

# Vidange de l'huile moteur sur Xsara Picasso

## HDi (Exemple sur le 2,0L)

La périodicité de remplacement de l'huile et du filtre moteur est de 20000kms ou 1 à 2 ans (selon modèle). Elle ne demande pas de connaissances particulières en mécanique et reste à la portée de tous, à effectuer moteur tiède. Les amateurs réguliers peuvent passer leur chemin ! Son coût est de 40 à 50€ maximum (au minimum le double ou le triple chez un concessionnaire).

### Matériel nécessaire :

- ✓ Un cliquet de 21 et de 10 (ou une clé carré de vidange),
- ✓ Un tournevis plat de grande taille,
- ✓ 5L d'huile multigrade 5W40 (25 à 35€),
- ✓ 1 filtre à huile (6€),
- ✓ 1 joint cuivre 14mm,
- ✓ Des chiffons (non pelucheux de préférence) et des gants,
- ✓ Un bac de collecte d'au moins 5L.

Temps de l'opération : 30 minutes (hors temps d'égouttage)

### **1. Aperçu de la zone de travail :**

Dégrafez le cache plastique sous moteur (écrous de 10 et tournez d'un quart de tour les vis au tournevis plat). Dégrafer le cache plastique sur le moteur. Fleche inférieure : jauge d'huile ; Fleche supérieure : bouchon de remplissage d'huile moteur

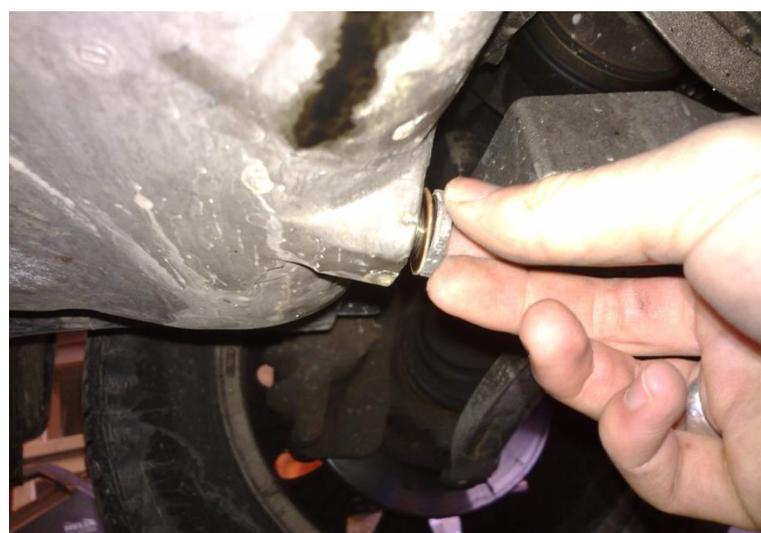


Ouvrez le bouchon de remplissage de l'huile moteur.

Levez le véhicule à l'aide d'un cric et assurez le levage et le calage à l'aide de chandelles ou tout autre moyen sûr. Un homme adulte de corpulence moyenne ne pourra pas glisser sous le véhicule sans le lever, pensez-y.

## 2. Ouvrir la vis de vidange située sur le carter d'huile :

Passez sous le moteur. A l'aide du cliquet ou de la clé de 21, dévisser le bouchon de vidange. Selon la force de serrage de la précédente vidange, il est parfois nécessaire de bien forcer sur la vis. Attention, l'huile moteur sera chaude, portez des gants si possible.



Laissez couler l'huile deux bonnes heures au moins. Si vous avez laissé tomber le bouchon et son joint dans le bac de récupération, pas de panique, vous le récupérerez plus tard !



### 3. Echange du filtre à huile :

On remonte à la surface pour l'échange du filtre à huile, situé à l'avant du moteur, entre le radiateur de refroidissement et le bloc moteur.



On positionne la clé à filtre autour du filtre et orientée vers le bas, puis on la serre bien fort, on fait aussi attention à ne pas endommager les ailettes du radiateur en aluminium par l'extrémité de la clé :



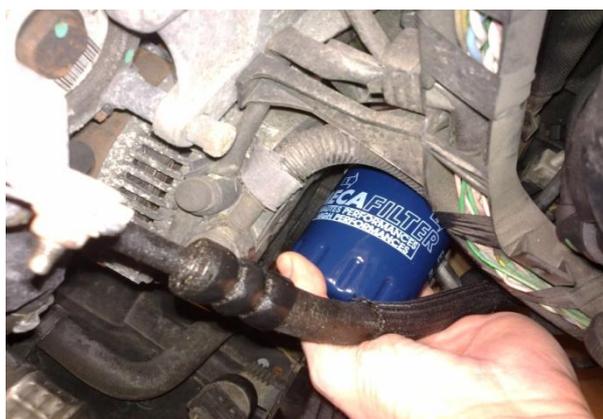
On dévisse dans le sens anti-horaire en desserrant, abaissant puis resserrant à chaque quart de tour la clé et ceci plusieurs fois jusqu'à ce que le filtre tourne sans résistance. Placer un nouveau carton au sol sous le filtre ainsi que plusieurs chiffons car, immanquablement, ça va couler un peu. Prévoir un emballage plastique étanche à proximité (sac plastique) pour emballer rapidement le filtre usagé. On obtient maintenant ceci :



On nettoie à l'aide d'un chiffon non pelucheux le pas de joint afin de recevoir le nouveau filtre. On prépare ce dernier en huilant généreusement son joint de portée.



On repose le filtre en le serrant à la main uniquement. Vissez-le jusqu'au contact sur le socle. Dès le contact, continuez à visser de trois quarts de tours seulement.



#### 4. Reposer le bouchon de vidange :

N'oubliez pas de mettre un joint neuf (diamètre 14mm).



#### 5. Remplissage d'huile moteur :

Versez 4L d'huile moteur par l'orifice de remplissage supérieur. Démarrez le moteur pendant 2 à 3 minutes, le temps que le filtre à huile se remplisse. Coupez le moteur et patientez 10 minutes. Pendant ce temps, assurez vous qu'il n'y ait pas de fuite sur le porte filtre et sur la vis de vidange.



Contrôlez le niveau d'huile (seul le trait horizontal net parmi toutes les bavures fait foi !) et remplissez petit à petit jusqu'à atteindre le niveau max sans jamais le dépasser.

Resserrez encore une fois le bouchon de vidange (pas comme une grosse brute non plus !)

#### 6. Repose des caches moteur et sous moteur :

Pas de détails particuliers concernant cette partie. Inverse du démontage.

## 7. Initialisation du compteur de maintenance :

Mettre le contact et s'assurer que le compteur est sur le mode « kms total » (et pas compteur journalier).

Coupez le contact.

Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur et restez appuyé. En même temps, mettez à nouveau le contact.

Un décompte apparaît (9...8...7.....3...2...1...0), lorsque ce dernier est à 0, relâchez le bouton de remise à zéro du compteur. C'est fini !



L'indicateur de maintenance repart maintenant pour 20000kms ou 1 à 2 ans selon modèle.

## 8. Eliminer les déchets de l'intervention :

En aucun cas vos déchets liquides et solides ne doivent se retrouver dans vos poubelles ou dans le réseau d'égout.

**Pour les huiles, leurs contenants, le filtre et les chiffons souillés, il doivent être vidés ou déposés dans des bornes spécifiques ou en déchetterie uniquement.**