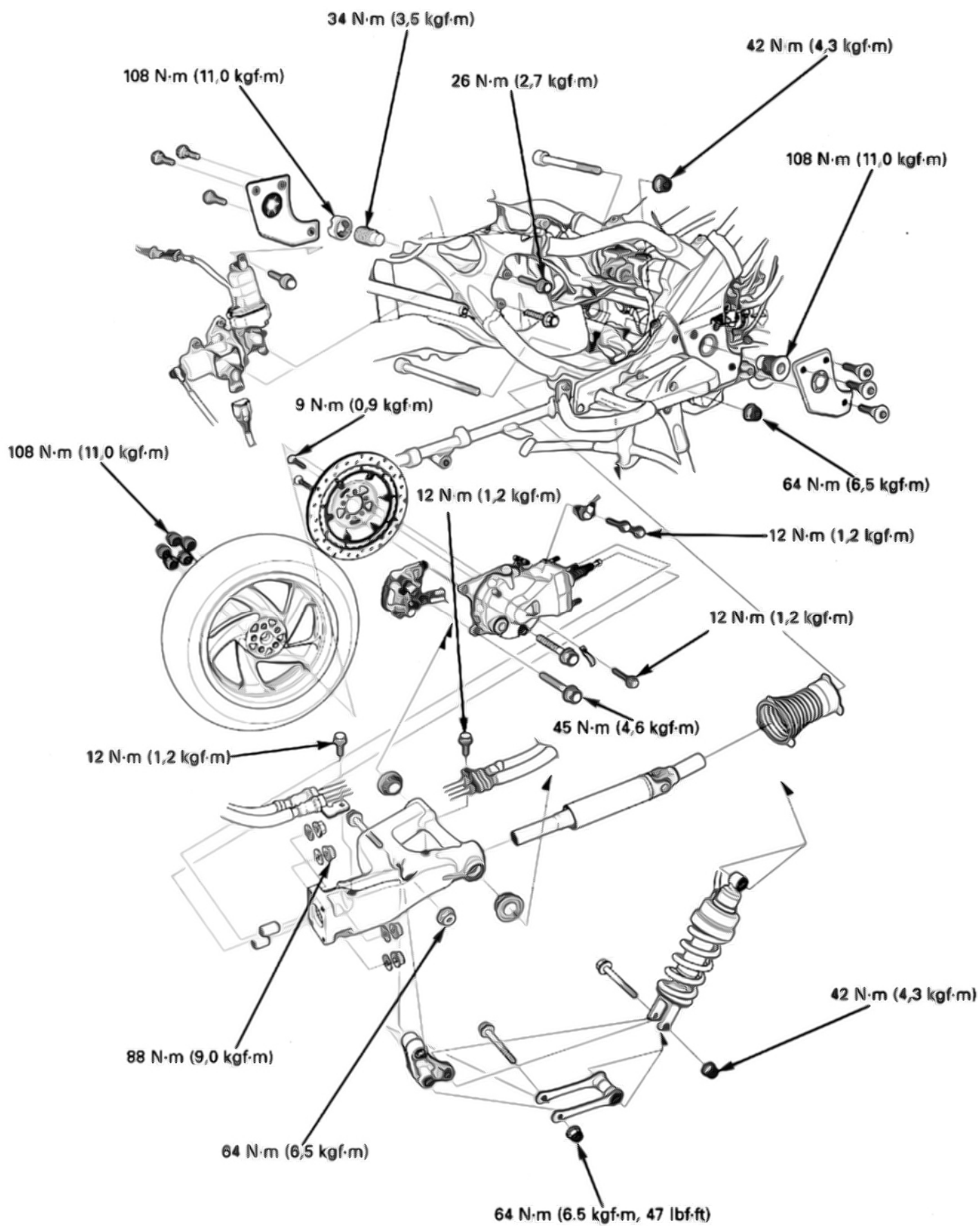


14

**Roue arriere
et
Suspension**



INFORMATION ENTRETIEN -----	14-01	TRINGLERIE DE SUSPENSION-----	14-13
DEPANNAGE -----	14-02	BRAS OSCILLANT-----	14-17
ROUE ARRIERE -----	14-09	RELAIS DE NIVEAU DE SUSPENSION-----	14-24
AMORTISSEUR -----	14-11		

INFORMATION ENTRETIEN

GENERALITES

- Rouler sur des jantes déformées compromet la sécurité d'utilisation du véhicule.
- Lors de l'entretien de la roue arrière, de l'amortisseur ou du bras oscillant, décollez la roue arrière du sol en soutenant fermement le cadre.
- Un disque ou des plaquettes de frein contaminés réduisent la puissance de freinage. Rebutez les plaquettes contaminées et nettoyez un disque de frein contaminé avec du dégraissant pour frein de haute qualité.

NOTE

- *L'amortisseur contient de l'azote à haute pression. Tenez l'amortisseur à l'écart des flammes ou de la chaleur.*
- *Avant de rebuter l'amortisseur, évacuez l'azote.*
- *L'amortisseur est rempli d'azote à haute pression, n'essayez pas de le démonter.*

- N'utilisez que des boulons et des écrous de rechange Honda pour tous les pivots et points de montage de la suspension.
- Lors de l'utilisation de la clé pour contre-écrou, utilisez une clé dynamométrique à rallonge de 50 cm de longueur. La clé pour contre-écrou augmente la force de levier de la clé dynamométrique, la valeur indiquée par la clé dynamométrique sera par conséquent inférieure au serrage réellement appliqué au contre-écrou. La spécification indiquée à la page suivante est le couple réel appliqué au contre-écrou, et non pas la valeur de la clé dynamométrique lorsqu'elle est utilisée avec la clé pour contre-écrou. La procédure plus loin dans le texte donne les valeurs réelle et indiquée.
- Après l'installation de la roue arrière, vérifiez l'entrefer si le disque de frein arrière a été déposé (page 15-B-28).
- Se reporter à la section 15 pour l'entretien du système de freinage hydraulique.
- Le signal d'impulsion numérique de capteur d'angle est envoyé à l'unité de commande de niveau de suspension dans le bloc des indicateurs. Pour l'entretien du bloc des indicateurs, se reporter à la section 19.
- Les codes de couleurs suivants utilisés dans cette section sont :
 Bl: Noir G: Vert Lg: Vert clair R: Rouge
 Br: Marron W: Blanc Bu: Bleu Y: Jaune

SPECIFICATIONS

Unité : mm

ELEMENT		STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Profondeur de sculpture de pneu			2,0
Pression de pneu à froid	Pilote uniquement	280 kPa (2,80 kgf/cm ²)	
	Pilote et passager	280 kPa (2,80 kgf/cm ²)	
Faux rond de jante	Radial		2,0
	Axial		2,0
Masse d'équilibrage de roue			70 g max.

COUPLES DE SERRAGE

Ecrou de roue arrière	108 N.m (11,0 kgf-m)	
Boulon de roue à impulsions arrière (modèle ABS seulement)	8 N.m (0,8 kgf-m)	Boulon ALOC : remplacez par un boulon neuf.
Vis de disque de frein arrière	9 N.m (0,9 kgf-m)	Vis ALOC : remplacez par une vis neuve.
Ecrou de montage d'amortisseur	42 N.m (4,3 kgf-m)	U-nut.
Boulon de montage d'actionneur de niveau de suspension	26 N.m (2,7 kgf-m)	
Ecrou de bras de suspension - bras oscillant	64 N.m (6, 5 kgf-m)	Ecrou en U
Ecrou de bras de suspension - biellette de suspension	64 N.m (6, 5 kgf-m)	Ecrou en U
Ecrou de biellette de suspension - cadre	64 N.m (6, 5 kgf-m)	Ecrou en U
Boulon de pivot droit de bras oscillant	108 N.m (11, 0 kgf-m)	
Boulon de pivote gauche de bras oscillant	34 N.m (3, 5 kgf-m)	
Contre-écrou de pivot gauche de bras oscillant	108 N.m (11, 0 kgf-m)	
Vis de support de contacteur de feu stop arrière/ annulation régulation vitesse croisière	2 N.m (0, 2 kgf-m)	Enduisez les filets de frein filet.
Boulon de collier de flexible de frein (bras oscillant)	12 N.m (1,2 kgf-m)	

OUTILS:

Adaptateur, 42 x 47 mm	07746-0010300
Adaptateur, 24 x 26 mm	07746-0010700
Adaptateur, 22 x 24 mm	07746-0010800
Adaptateur, 28 x 30 mm	07946-1870100
Pilote, 17 mm	07746-0040400
Pilote, 20 mm	07746-0040500
Mandrin	07749-0010000
Tête d'outil de dépose de roulement	07936-3710001
– masse pour outil de dépose	07741-0010201
– manche pour outil de dépose	07936-3710100
– outil de dépose, 20 mm	07936-3710600
Mandrin	07949-3710001
Clé pour contre-écrou, 9 x 45 mm	07ZMA-MCA0100

DEPANNAGE

Suspension molle

- Ressort d'amortisseur détendu
- Réglage incorrect de la suspension
- Fuite d'huile au niveau de l'ensemble amortisseur
- Pression de gonflage de pneu insuffisante

Suspension dure

- Réglage incorrect de la suspension
- Roulements de pivot de suspension arrière endommagés
- Pivot de bras oscillant mal serré
- Tige d'amortisseur tordue
- Pression de gonflage de pneu trop élevée

Bruits au niveau de la suspension arrière

- Amortisseur arrière défectueux
- Fixations de suspension arrière desserrées
- Roulements de pivot de suspension arrière usés

La roue arrière a du voile

- Jante tordue
- Pneu arrière défectueux
- Pneu et roue arrière mal équilibrés
- Pression de gonflage de pneu arrière insuffisante
- Roulement de pivot de bras oscillant défectueux
- Fixation d'essieu mal serrée
- Faible pression de gonflage de pneu

La roue arrière tourne difficilement

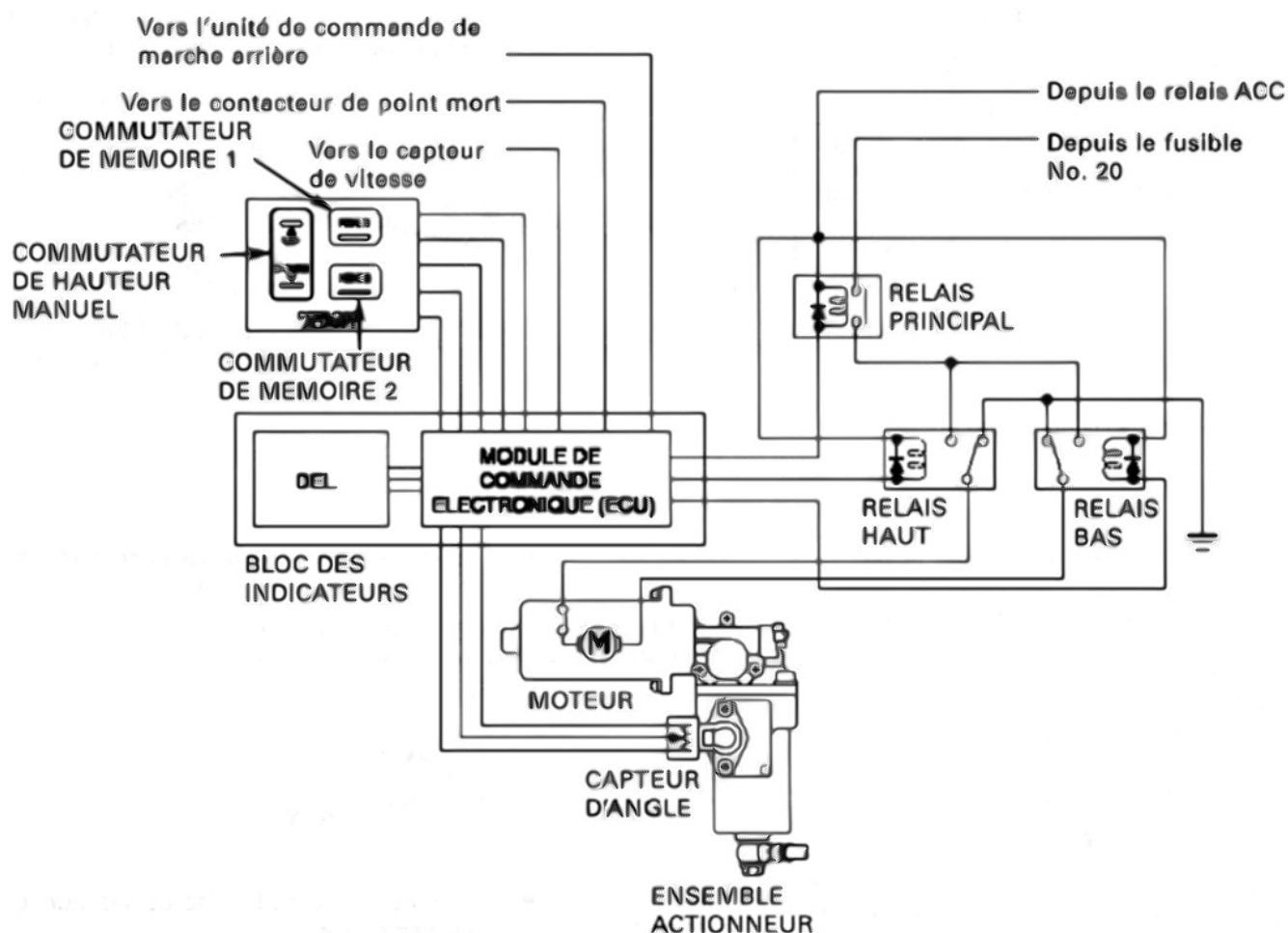
- Frottement de frein arrière (section 15)

SYSTEME DE REGLAGE DE PRECHARGE DE RESSORT D'AMORTISSEUR

NOTE:

- Ce système électronique de réglage de précharge de ressort d'amortisseur fonctionne lors des conditions suivantes : - -
 - Le commutateur d'allumage est sur "ON" (contact établi) ou sur "ACC"
 - La moto est à l'arrêt.
 - La transmission est au point mort.
 - Le système de marche arrière est désactivé.
- S'il y a changement de vitesse, si le système de marche arrière est activé ou si la moto roule à plus d'1 km/h lorsque le système contrôle la précharge de ressort, le système arrête le contrôle et la barre d'indication de position de précharge clignote pendant 3 secondes.
- Le système de précharge de ressort a 26 positions (de 0 à 25) pour différentes conditions de route ou de conduite.

SCHEMA DU CIRCUIT



AVANT LE DEPANNAGE

- Vérifiez que la batterie est complètement chargée et en bon état.
- Vérifiez si le fusible No. 20 est grillé.
- Vérifiez que le système audio fonctionne correctement.
- Vérifiez que le témoin de point mort s'allume lorsque le commutateur d'allumage est mis sur "ON" avec la transmission au point mort.
- Vérifiez que le contacteur de passage de marche arrière est mis sur "OFF" (désactivé) (le témoin de marche arrière demeure éteint).

L'actionneur de niveau de suspension fonctionne et la position de précharge varie entre 0 et 25 sur l'afficheur multifonction avec le commutateur de hauteur manuel mais le niveau de suspension ne varie pas.

Fuite au niveau du système hydraulique de réglage de précharge. Remplacez l'ensemble amortisseur (page 14-11).

L'actionneur de niveau de suspension ne fonctionne pas avec le commutateur de hauteur manuel

- Si l'afficheur multifonction affiche le message "SUS ADJ ERROR" (Erreur de réglage de suspension) lorsque le commutateur d'allumage est mis sur "ON", le message disparaîtra au bout de 30 secondes.

Mettez le commutateur d'allumage sur "ON" ou sur "ACC" et actionnez le commutateur de hauteur manuel.
Vérifiez que le message "SUS ADJ ERROR" clignote sur l'afficheur multifonction.

Oui

- Suite à la page 14-05

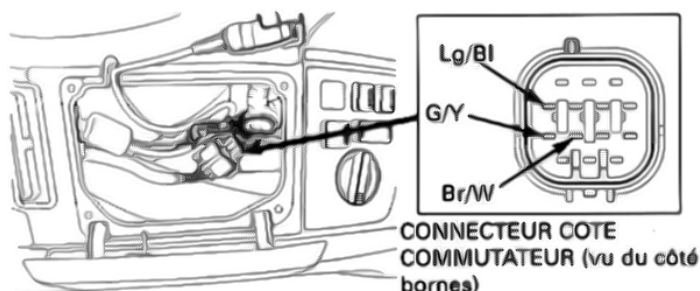
Non

Mettez le commutateur d'allumage sur "OFF" (contact coupé).
Déposez la pochette de carénage gauche (page 02-09).
Débranchez le connecteur gris 14P de l'ensemble commutateur encastré.
Vérifiez la continuité entre les bornes de fils du connecteur côté commutateur dans chaque position du commutateur de hauteur. Il doit y avoir continuité entre les fils codés couleur comme suit:

Anormal

- Commutateur de hauteur manuel défectueux. Remplacez l'ensemble commutateur encastré (page 19-29).

Couleur Position	Lg/Bl	G/Y	Br/W
HAUT	○	○	
LIBERE			
BAS		○	○



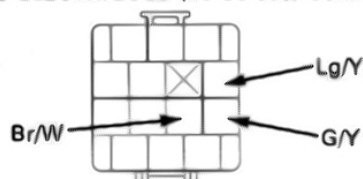
Normal

Déposez le bloc des indicateurs (page 19-14).
Vérifiez la continuité à la masse des fils suivants au connecteur gris 14P d'ensemble commutateur encastré
– Vert clair/jaune
– Marron/Blanc
Il ne doit pas y avoir continuité.

Continuité

- Court-circuit dans le faisceau secondaire de fils électriques de carénage.

CONNECTEUR 14P COTE FAISCEAU DE FILS ELECTRIQUES (vu du côté bornes)

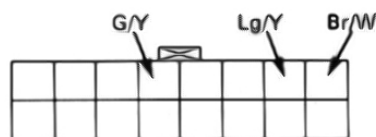


Pas de continuité

Vérifiez la continuité des fils suivants entre le connecteur gris 14P d'ensemble commutateur encastré et le connecteur noir 16P de bloc des indicateurs.
– Vert clair/jaune
– Marron/blanc
– Vert/jaune
Il doit y avoir continuité.

Pas de continuité

- Circuit ouvert dans le faisceau secondaire de fils électriques.



CONNECTEUR NOIR 16P DE BLOC DES INDICATEURS (vu du côté bornes)

Continuité

- Contact desserré ou intermittent du connecteur gris 14P d'ensemble commutateur encastré et le connecteur noir 16P de bloc des indicateurs.
- Bloc des indicateurs défectueux. Remplacez l'ensemble compteurs/jauges page 19-16).

Mettez le commutateur d'allumage sur "OFF":
Déposez le bloc des indicateurs (page 19-14).
Mesurez la résistance du capteur d'angle entre les bornes des fils noir/rouge et bleu/vert du connecteur noir 16P de bloc des indicateurs.

STANDARD: 4,0-6,0 Ω (20°C)

NORMAL

Mesurez la résistance du capteur d'angle entre les bornes des fils jaune/rouge et bleu/vert du Connecteur noir 16P de bloc des indicateurs.

STANDARD: 0,4-5,4 Ω (20°C)

NORMAL

Déposez les relais HAUT et BAS de niveau de suspension (page 14-24).
Vérifiez le fonctionnement du moteur d'actionneur en raccordant une batterie de 12 V complètement chargée.
Si la résistance du capteur d'angle mesurée à l'étape précédente est égale ou supérieure à 2,5 Ω :
Raccordez la borne positive (+) de la batterie à la borne du fil marron/blanc du connecteur de relais HAUT et la borne négative (-) de la batterie à la borne du fil vert du connecteur de relais BAS pendant 3 secondes maximum.
Si la résistance du capteur d'angle mesurée à l'étape précédente est égale ou inférieure à 2,5 Ω :
Raccordez la borne positive (+) de la batterie à la borne du fil vert du connecteur de relais BAS et la borne négative (-) de la batterie à la borne du fil marron/blanc du connecteur de relais HAUT pendant 3 secondes maximum. Le moteur d'actionneur doit fonctionner.

NOTE

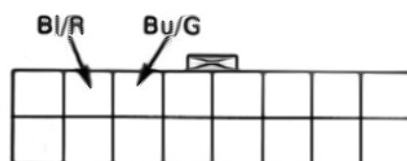
Ne raccordez pas la batterie aux bornes du connecteur pendant plus de 3 secondes.

NORMAL

Passez à (C) à la page 14-07.

ANORMAL

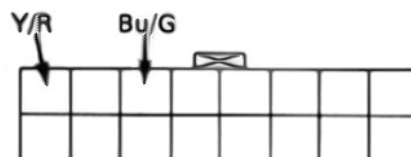
• Passez à (A) à la page 14-06.



CONNECTEUR NOIR 16P DE BLOC DES INDICATEURS (vu du côté bornes)

ANORMAL

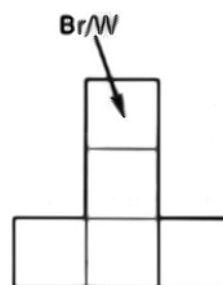
• Passez à (B) à la page 14-06.



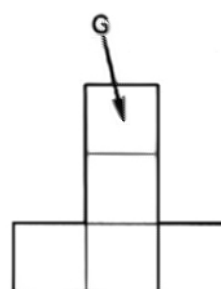
CONNECTEUR NOIR 16P DE BLOC DES INDICATEURS (vu du côté bornes)

ANORMAL

• Passez à (D) à la page 14-07.



CONNECTEUR DE RELAIS HAUT



CONNECTEUR DE RELAIS BAS

(A)

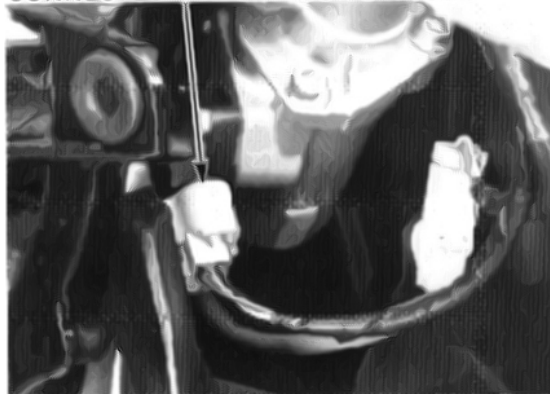
Déposez la sacoche droite (page 02-13).
Débranchez le connecteur de capteur d'angle.
Mesurez la résistance du capteur d'angle entre les bornes des fils noir/rouge et bleu/vert du connecteur côté capteur.

STANDARD: 4,0-6,0 Ω (20°C)

ANORMAL

- Capteur d'angle défectueux.
Remplacez l'ensemble amortisseur (page 14-11).

CONNECTEUR DE CAPTEUR D'ANGLE



NORMAL

- Circuit ouvert ou court-circuit dans les fils noir/rouge et bleu/vert entre le connecteur noir 16P de bloc des indicateurs et le connecteur de capteur d'angle.
- Contact desserré ou intermittent du connecteur de capteur d'angle.

(B)

Déposez la sacoche droite (page 02-13).
Débranchez le connecteur de capteur d'angle.
Mesurez la résistance du capteur d'angle entre les bornes des fils jaune/rouge et bleu/vert du connecteur côté capteur.

STANDARD: 0,4-5,4 Ω (20°C)

ANORMAL

- Capteur d'angle défectueux. Remplacez l'ensemble amortisseur (page 14-11).

NORMAL

- Circuit ouvert ou court-circuit dans le fil jaune/rouge entre le connecteur noir 16P de bloc des indicateurs et le connecteur de capteur d'angle.
- Contact desserré ou intermittent du connecteur de capteur d'angle.

(C)

Vérifiez les relais de niveau de suspension et leurs circuits (page 14-24).

ANORMAL

- Relais de niveau de suspension défectueux.
- Circuit ouvert dans le faisceau de fils électriques.
- Contact desserré ou intermittent des connecteurs correspondants.

NORMAL

Mettez le commutateur d'allumage sur "ON" ou sur "ACC"

Mesurez la tension entre la borne (+) des fils suivants du connecteur noir 20P de bloc des indicateurs et la masse (-).

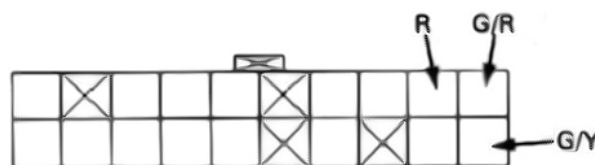
- Rouge
- Vert/rouge
- Vert/jaune

Il doit y avoir une tension de batterie.

ANORMAL

- Circuit ouvert ou court-circuit dans le faisceau de fils électriques entre le bloc des indicateurs et les relais de niveau de suspension.
- Contact desserré ou intermittent des connecteurs correspondants.

NORMAL



CONNECTEUR NOIR 20P DE BLOC DES INDICATEURS (vu du côté bornes)

- Bloc des indicateurs défectueux. Remplacez l'ensemble compteurs/jauges (page 19-16).

(D)

Déposez la sacoche droite (page 02-13). Débranchez le connecteur de moteur de régulateur.

Vérifiez le fonctionnement du moteur de régulateur en raccordant une batterie complètement chargée de 12 V.

- Si la résistance du capteur d'angle est égale ou supérieure à $2,5 \Omega$:

Raccordez la borne positive (+) de la batterie à la borne du fil vert clair/rouge du connecteur de moteur d'actionneur et la borne négative (-) de la batterie à la borne du fil vert pendant 3 secondes maximum.

- Si la résistance du capteur d'angle est égale ou inférieure à $2,5 \Omega$:

Raccordez la borne positive (+) de la batterie à la borne du fil vert du connecteur de moteur d'actionneur et la borne négative (-) de la batterie à la borne du fil vert clair/rouge pendant trois secondes maximum.

Le moteur d'actionneur doit fonctionner.

ANORMAL

- Moteur d'actionneur défectueux. Remplacez l'ensemble amortisseur (page 14-11).



CONNECTEUR DE MOTEUR D'ACTIONNEUR

NORMAL

- Circuit ouvert dans les fils marron/blanc et vert entre les relais de niveau de suspension et le connecteur de moteur d'actionneur.

Le niveau de suspension ne peut pas être mémorisé avec le commutateur de mémoire.

Déposez la poche de carénage gauche (page 02-09). Débranchez le connecteur gris 14P d'ensemble commutateur encastré. Vérifiez la continuité entre les bornes des fils du connecteur côté commutateur dans l'une des positions des commutateurs MEMO 1 ou MEMO 2. Il doit y avoir continuité entre les fils codés couleur comme suit :

COMMUTATEUR MEMO 1

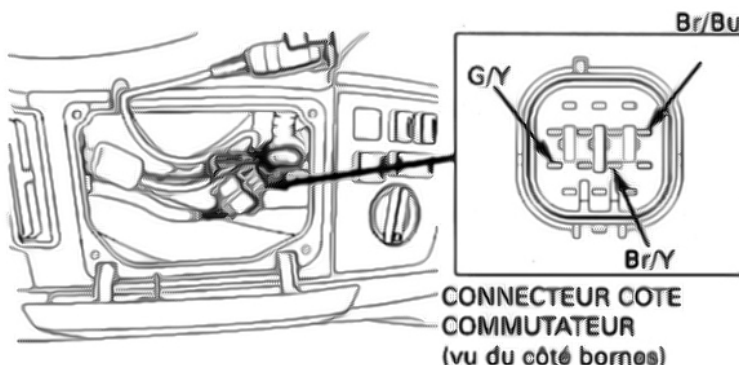
Couleur Position	Br/Y	G/Y
ENFONCE	○	○
LIBERE		

COMMUTATEUR MEMO 2

Couleur Position	Br/Bu	G/Y
ENFONCE	○	○
LIBERE		

ANORMAL

- Commutateur de mémoire défectueux. Remplacez l'ensemble commutateur encastré (page 19-30).



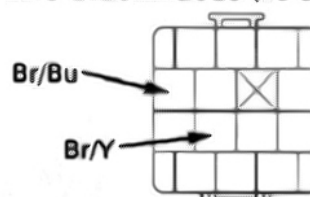
NORMAL

Déposez le bloc des indicateurs (page 19-14). Vérifiez la continuité des fils suivants à la masse au connecteur gris 14P d'ensemble commutateur encastré.
– Marron/jaune
– Marron/bleu
Il ne doit pas y avoir continuité.

CONTINUITE

- Court-circuit dans le faisceau de fils électriques secondaire de carénage.

CONNECTEUR 14P COTE FAISCEAU DE FILS ELECTRIQUES (vu du côté bornes)

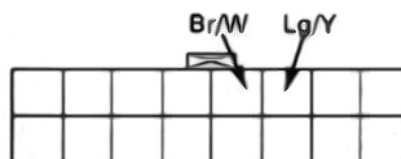


PAS CONTINUITE

Vérifiez la continuité des fils suivants entre le connecteur gris 14P d'ensemble commutateur encastré et le connecteur noir 16P de bloc des indicateurs.
– Marron/jaune
– Marron/bleu
Il doit y avoir continuité.

PAS CONTINUITE

- Circuit ouvert dans le faisceau de fils électriques secondaire de carénage.



CONTINUITE

- Contact desserré ou intermittent du connecteur gris 14P d'ensemble commutateur encastré et du connecteur noir 16P de bloc des indicateurs.
- Bloc des indicateurs défectueux. Remplacez l'ensemble compteurs/jauges (page 19-16).

ROUE ARRIERE

DEPOSE DE LA ROUE ARRIERE

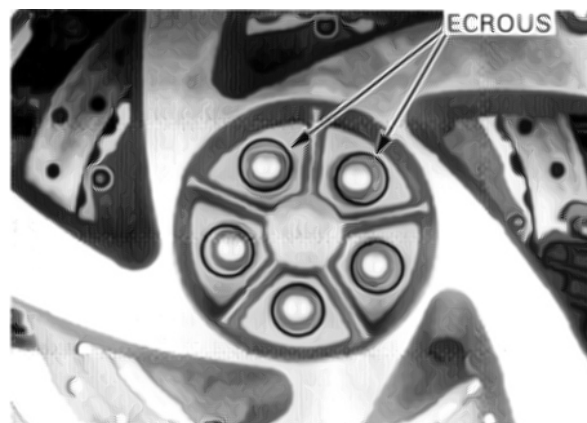
Déposez le garde-boue arrière A (page 02-11).

Baissez la roue arrière au sol et desserrez les cinq écrous d'essieu arrière avec le frein arrière serré.

Mettez la moto sur sa béquille centrale et soutenez fermement la moto.

Déposez les cinq écrous de roue arrière.

Déplacez la roue arrière vers la gauche pour la séparer du carter d'engrenage de couple conique et déposez la roue arrière.



REEMPLACEMENT DU DISQUE DE FREIN ARRIERE

Déposez la roue arrière (voir ci-dessus).

Déposez les composants suivants :

- boulon et collier de flexible de frein
- deux boulons et étrier de frein
- deux vis (à l'aide d'un tournevis à frapper)
- disque de frein
- six boulons et roue à impulsions si nécessaire

Installez une roue à impulsions neuve avec des boulons neufs et serrez-les.

COUPLE : 8 N.m (0,8 kgf-m)

Nettoyez les plans de joint de l'ensemble couple conique et du disque de frein, et veillez à ce qu'ils soient exempts de corps étrangers.

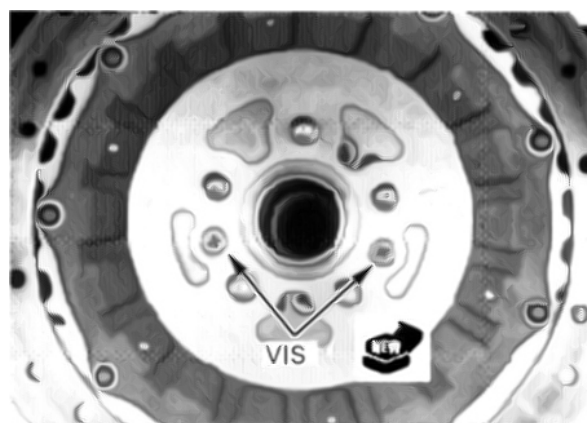
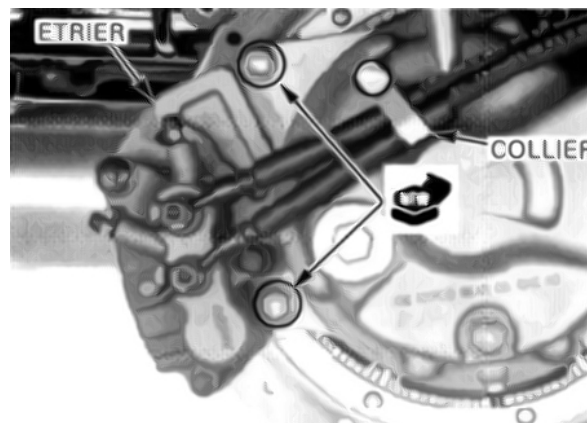
Installez un disque de frein neuf sur les goujons filetés.

Installez des vis neuves et serrez-les.

COUPLE : 9 N.m (0,9 kgf-m)

installez l'étrier de frein avec des boulons neufs et serrez-les.

COUPLE : 45 N.m (4,6 kgf-m)

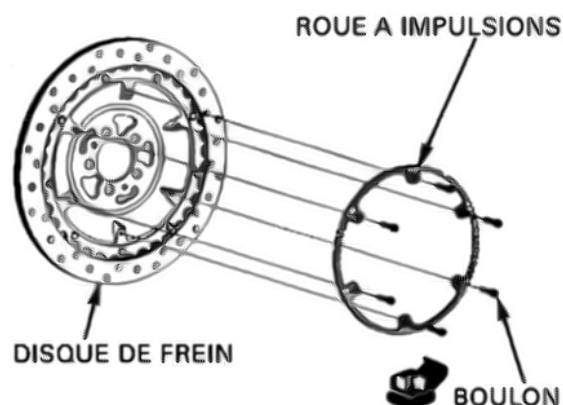


Installez le collier de flexible de frein sur le carter d'engrenage et serrez le boulon.

COUPLE : 12 N.m (1,2 kgf-m)

Pour l'installation de la roue arrière, voir page 14-11.

Après l'installation de la roue arrière, vérifiez l'entrefer du capteur de vitesse de roue arrière (page 15-B-28).



INSPECTION DE LA JANTE DE ROUE

Déposez le chapeau d'essieu de la roue arrière.

Vérifiez le faux rond de la jante en plaçant la roue dans un support de contrôle de rond.

Faites tourner lentement la roue et relevez le faux rond à l'aide d'un comparateur à cadran.

Le faux rond réel est égal à la moitié de la valeur totale indiquée par le comparateur.

LIMITES DE SERVICE:

Radial : 2,0 mm

Axial : 2,0 mm

EQUILIBRAGE DE ROUE

NOTE:

- Montez le pneu avec la flèche dans le sens de rotation normal.
- L'équilibrage de roue doit être vérifié lorsque le pneu est remonté.
- Pour un équilibrage optimal, le repère d'équilibrage de pneu (point de couleur sur le flanc) doit se trouver à côté de la tige de valve.
- Remontez le pneu si nécessaire.

L'équilibrage de roue affecte directement la stabilité, la tenue de route et la sécurité générale de la moto. Vérifiez soigneusement l'équilibrage avant de monter la roue.

Montez l'ensemble roue et pneu sur un support de contrôle.

Faites tourner la roue, laissez-la s'arrêter, et tracez un repère à la craie sur la partie la plus basse (la plus lourde) de la roue.

Répétez ceci deux ou trois fois pour confirmer la partie la plus lourde.

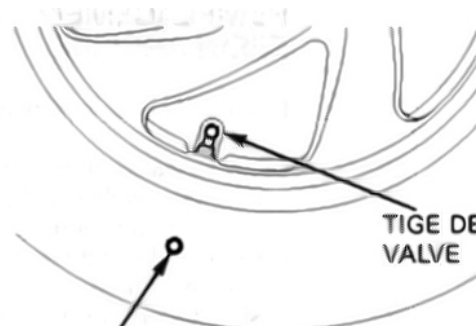
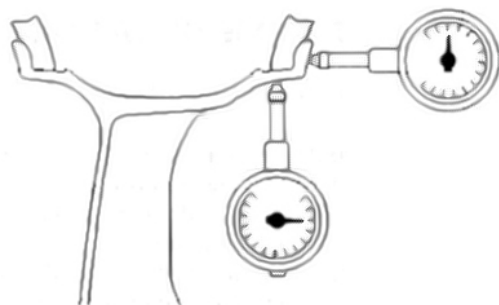
Si la roue est équilibrée, elle ne s'arrête pas systématiquement à la même position.

Pour équilibrer la roue, installez une masse d'équilibrage sur le côté le plus léger du rayon, le côté opposé des repères de craie.

Ajoutez une masse juste suffisante pour que la roue ne s'arrête plus à la même position lorsque vous la faites tourner.

N'ajoutez pas plus de 70 g à la roue arrière.

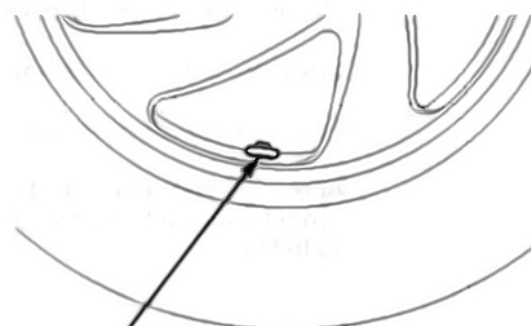
Installez le chapeau d'essieu.



REPERE D'EQUILIBRAGE DE PNEU (flanc gauche)



SUPPORT DE CONTROLE



MASSE D'EQUILIBRAGE

INSTALLATION DE LA ROUE ARRIERE

Vérifiez que les trous de boulons de roue ne présentent pas de signes d'usure, fissures ou autres dégâts.
Nettoyez les plans de joint de la roue arrière et du disque de frein, et veillez à ce qu'ils soient exempts de corps étrangers.

Installez la roue arrière en alignant les trous de boulons de la roue arrière sur les goujons filetés de l'ensemble couple conique.
Installez cinq écrous de roue et serrez-les temporairement.

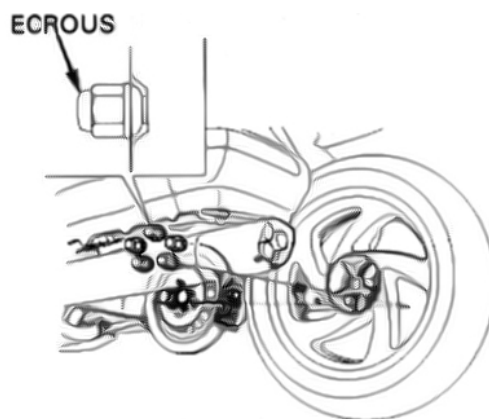
Placez la moto sur sa béquille latérale de manière à ce que la roue touche le sol.

Serrez les cinq écrous d'essieu au couple spécifié avec le frein arrière serré.

COUPLE: 108 N.m (11.0kgf-m)

Vérifiez l'entrefer si le disque de frein arrière a été déposé (page 15-B-28).

le garde-boue arrière A (page 02-11).



AMORTISSEUR

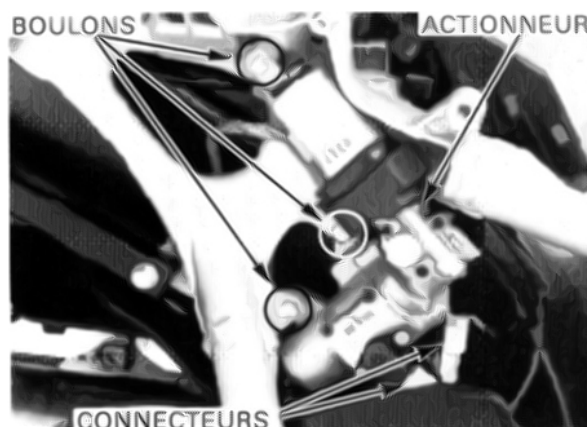
DEPOSE

Déposez la sacoche droite (page 02-13).
Déposez le réservoir de carburant (page 05-59)
Déposez la roue arrière (page 14-09).

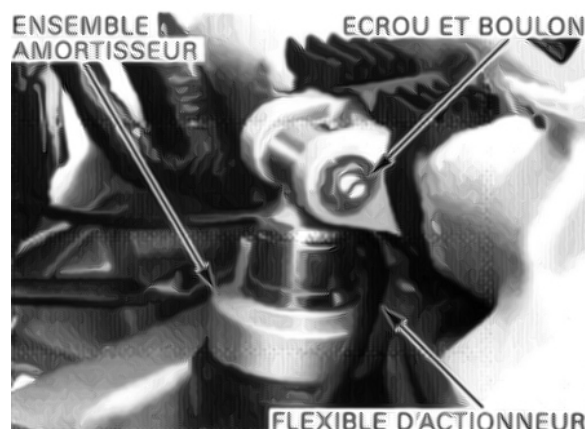
Débranchez les connecteurs de capteur d'angle du régulateur de niveau de suspension et débranchez le connecteur du moteur d'actionneur.

Libérez le connecteur de moteur d'actionneur du collier.
Déposez les trois boulons de montage et l'actionneur, de niveau de suspension du cadre.

Déposez l'écrou de montage inférieur d'amortisseur et le boulon.



Déposez l'écrou de montage supérieur d'amortisseur et le boulon.
Libérez le flexible d'actionneur du collier.
Déposez l'ensemble amortisseur.



INSPECTION

Vérifiez l'étanchéité et l'état de l'unité amortisseur. Vérifiez l'usure et l'état de la douille de raccord supérieur et du caoutchouc d'amortisseur.

Inspectez le flexible d'actionneur et les raccords pour détecter les connexions desserrées, les signes de détérioration, fissures, dégâts ou fuites.

Si nécessaire, remplacez l'ensemble amortisseur.

DEPOSE

Poinçonnez le boîtier d'amortisseur pour marquer le point de perçage.

POINT DE PERCAGE :

40 mm à partir du centre de l'oeillet supérieur comme illustré.

Enveloppez l'amortisseur d'un sac en plastique. Soutenez l'amortisseur à la verticale dans un étau comme illustré.
Dans l'ouverture du sac, insérez une perceuse équipée d'un foret tranchant de 2-3 mm.

NOTE

- *N'utilisez pas un foret émoussé, ceci pourrait entraîner une accumulation excessive de chaleur et de pression à l'intérieur de l'amortisseur et provoquer une explosion ou blessure grave.*
- *L'amortisseur contient de l'azote et de l'huile à haute pression. Ne percez pas le boîtier plus bas que la mesure indiquée ci-dessus, vous risquez de percer la chambre d'huile. La pression d'huile élevée risque alors de provoquer une blessure grave.*
- *Portez toujours des lunettes de protection pour éviter la projection d'éclats de métal dans les yeux produits par la libération de la pression du gaz. Le sac en plastique sert à vous protéger de l'échappement de gaz.*

Maintenez le sac autour de la perceuse et faites fonctionner la perceuse brièvement à l'intérieur du sac. Ceci fait gonfler le sac avec l'air du moteur et aide à empêcher le sac de se prendre dans le foret lorsque vous commencez à percer.



INSTALLATION

Installez l'ensemble amortisseur dans le cadre en insérant le boulon de montage supérieur depuis le côté gauche.
Installez l'écrou de montage supérieur.

Immobilisez fermement le flexible d'actionneur avec le collier.

Acheminez correctement les fils et le flexible (page 01-23).

Installez le boulon de montage inférieur depuis le côté gauche.
Installez l'écrou de montage inférieur.
Serrez les écrous de montage supérieur et inférieur d'amortisseur au couple spécifié.

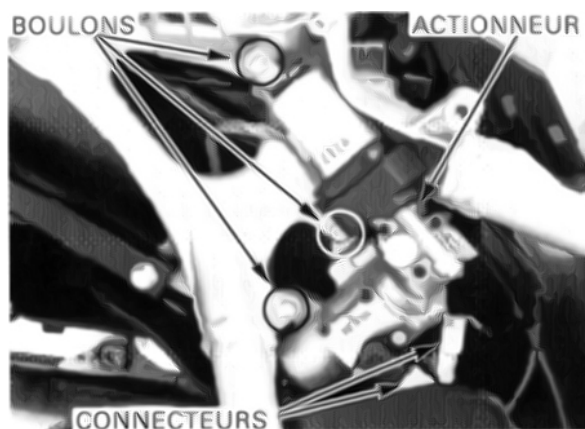
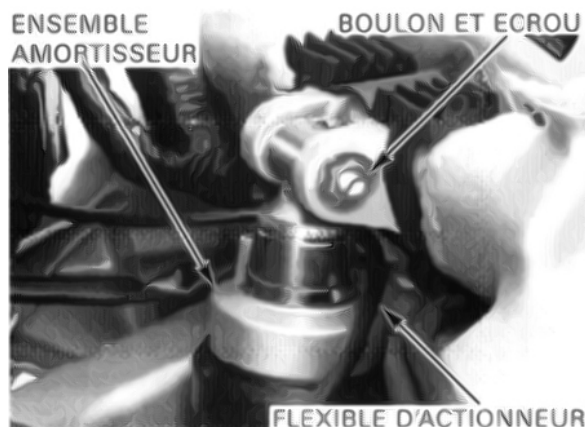
COUPLE : 42 N.m (4.3 kgf-m)

Installez l'actionneur de niveau de suspension avec les trois boulons de montage.
Serrez le boulon de montage et les deux boulons de 8 mm au couple spécifié.

COUPLE : 26 N.m (2,7 kgf-m)

Branchez le connecteur de capteur d'angle sur l'actionneur de niveau de suspension et branchez le connecteur du moteur de commande.
Immobilisez le connecteur de moteur de commande sur le collier

Installez la roue arrière (page 14-11).
Installez la sacoche droite (page 02-13).
Installez le réservoir de carburant (page 05-59).



TRINGLERIE DE SUSPENSION

DEPOSE DU BRAS DE SUSPENSION

Déposez l'échappement (page 02-15).
Déposez la roue arrière (page 14-09).

Déposez l'écrou de montage inférieur de l'amortisseur et le boulon.
Déposez l'écrou de bras de suspension -bras oscillant et le boulon.
Déposez l'écrou de bras de suspension -bielle de suspension et le boulon.
Déposez le bras de suspension.

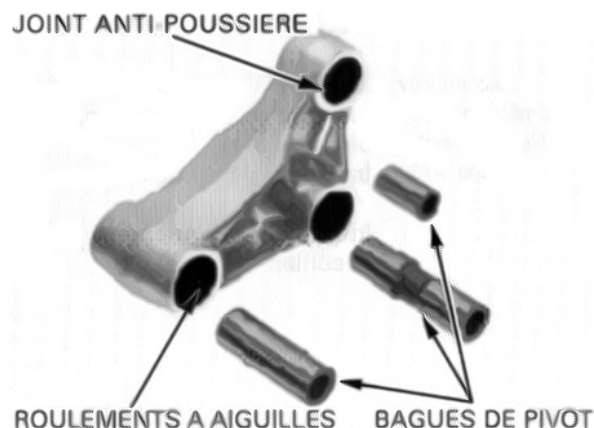


Déposez les bagues de pivot et les joints anti-poussière du bras de suspension.

INSPECTION DU BRAS DE SUSPENSION

Vérifiez que les joints anti-poussière ne présentent pas de signes d'usure, de dégâts ou de fatigue. Vérifiez l'état et l'ajustement des roulements à aiguilles.

Si les roulements à aiguilles sont endommagés, remplacez-les (voir ci-dessous).



REPLACEMENT DES ROULEMENTS A AIGUILLES DE BRAS DE SUSPENSION

COTE BRAS OSCILLANT ET BIELLETTE DE SUSPENSION :

Déposez les roulements à aiguilles du pivot de bras de suspension à l'aide des outils spéciaux.

OUTILS :

Tête de dépose de roulement	07936-3710001
masse de dépose	07741-0010201
manche de dépose	07936-3710100
de dépose, 20 mm	07936-3710600



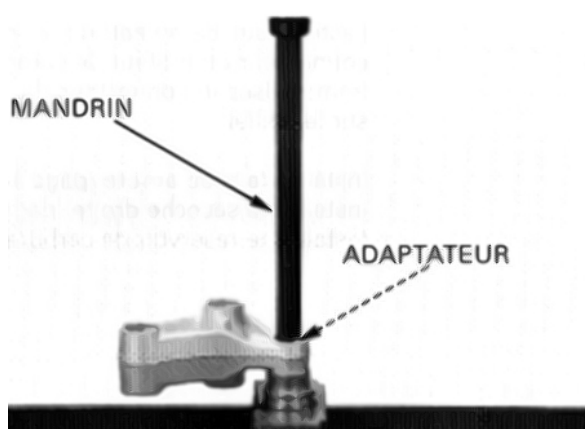
COTE AMORTISSEUR:

Déposez le roulement à aiguilles du pivot de bras de suspension à l'aide des outils spéciaux et d'une presse hydraulique.

OUTILS:

Mandrin	07949-3710001
Adaptateur, 22 x 24 mm	07746-0010800
Pilote, 17 mm	07746-0040400

Enduisez les aiguilles des roulements neufs de graisse. Enfoncez soigneusement le roulement à aiguille dans le pivot de bras de suspension à la profondeur spécifiée à partir de la surface extérieure du bras de suspension, à l'aide des outils spéciaux et d'une presse hydraulique.



PROFONDEUR SPECIFIEE :

Côté bras oscillant : 5,5 mm - 6,0 mm
Côté biellette de suspension : 5,5 - 6,0 mm
Côté amortisseur : 5,3 - 5,7 mm

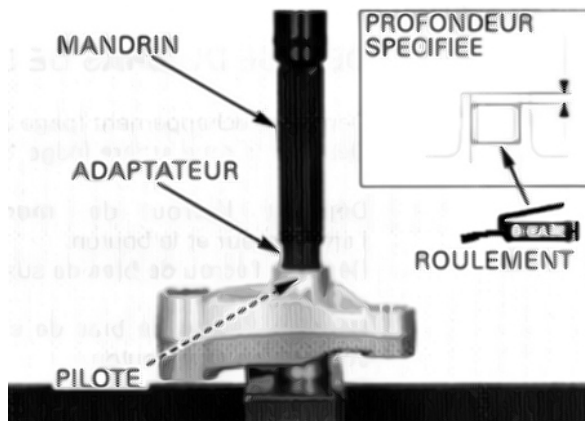
OUTILS :

Côté bras oscillant et côté biellette de suspension:

Mandrin	07749-0010000
Adaptateur, 24 x 26 mm	07746-0010700
Pilote, 20 mm	07746-0040500

Côté amortisseur:

Mandrin	07749-0010000
Adaptateur, 24 x 26 mm	07746-0010700
Pilote, 17 mm	07746-0040400



INSTALLATION DU BRAS DE SUSPENSION

Enduisez les lèvres d'étanchéité des joints anti-poussière neufs de graisse et installez-les dans les pivots de bras de suspension en les enfonçant complètement.

Installez les bagues de pivot dans les pivots de bras de suspension.

Installez le bras de suspension sur le cadre en introduisant les boulons de montage depuis le côté gauche.
Installez les écrous de montage et serrez-les au couple spécifié.

COUPLE:

Ecrou de montage inférieur d'amortisseur:

42 N.m (4,3 kgf-m)

Ecrou de bras de suspension -bras oscillant:

64 N.m (6,5 kgf-m)

Ecrou de bras de suspension :

64 N.m (6,5 kgf-m)

Installez la roue arrière (page 14-11).
Installez l'échappement (page 02-17).

DEPOSE DE LA BIELLETTE DE SUSPENSION

Déposez l'échappement (page 02-15).
Déposez la roue arrière (page 14-09).

Déposez l'écrou de bras de suspension -biellette de suspension et le boulon.

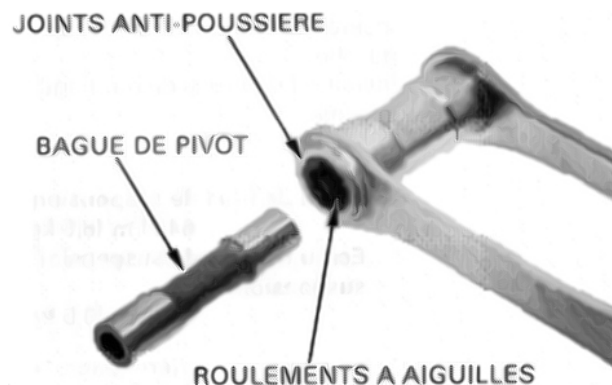
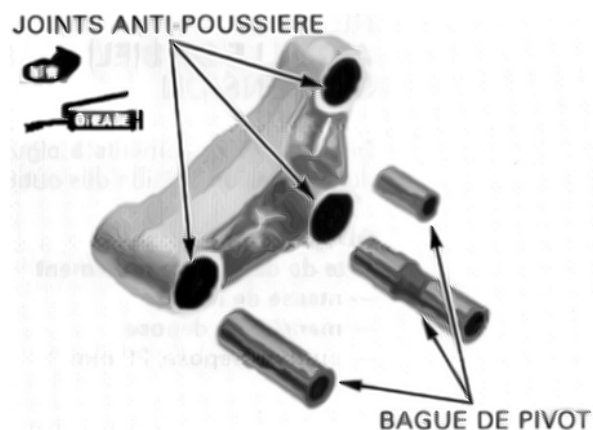
Déposez l'écrou de biellette de suspension -cadre et le boulon.
Déposez la biellette de suspension.

Déposez la bague de pivot et les joints anti-poussière, de la biellette de suspension.

INSPECTION DE LA BIELLETTE DE SUSPENSION

Vérifiez que les joints anti-poussière et la bague ne présentent pas de signes d'usure, de dégâts ou de fatigue.
Vérifiez l'état et l'ajustement des roulements à aiguilles.

Si les roulements à aiguilles sont endommagés, remplacez-les (voir page suivante).



REEMPLACEMENT DES ROULEMENTS A AIGUILLE DE BIELLETTE DE SUSPENSION

Déposez les roulements à aiguilles du pivot de bras de suspension à l'aide des outils spéciaux.

OUTILS:

Tête de dépose de roulement 07936-3710001

– masse de dépose 07741-0010201

– manche de dépose 07936-3710100

– outil de dépose, 20 mm 07936-3710600

Enduisez les aiguilles des roulements neufs de graisse.

Enfoncez soigneusement les roulements à aiguilles dans le pivot de biellette de suspension à la profondeur spécifiée à partir de la surface extérieure de la biellette de suspension, à l'aide des outils spéciaux et d'une presse hydraulique.

PROFONDEUR SPECIFIEE: 5,5 - 6,0 mm

OUTILS:

Mandrin 07749-0010000

Adaptateur, 24 x 26 mm 07746-0010700

Pilote, 20 mm 07746-0040500

INSTALLATION DE LA BIELLETTE DE SUSPENSION

Enduisez les lèvres d'étanchéité des joints anti-poussière neufs de graisse et installez-les dans le pivot de biellette de suspension en les enfonçant complètement.

Installez la bague de pivot dans le pivot de biellette de suspension.

Installez la biellette de suspension sur le cadre en insérant les boulons de montage depuis le côté gauche.
Installez les écrous de montage et serrez-les au couple spécifié.

COUPLE:

Ecrou de bras de suspension -cadre :

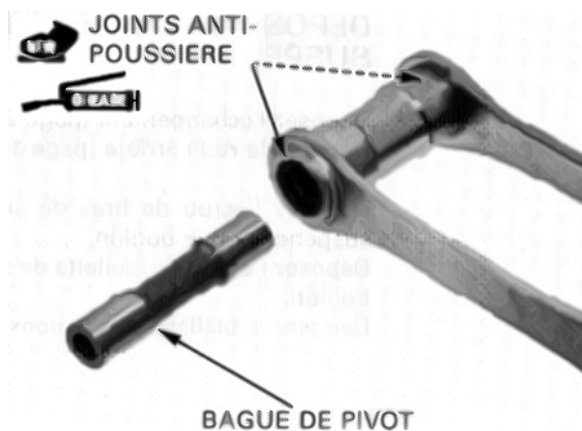
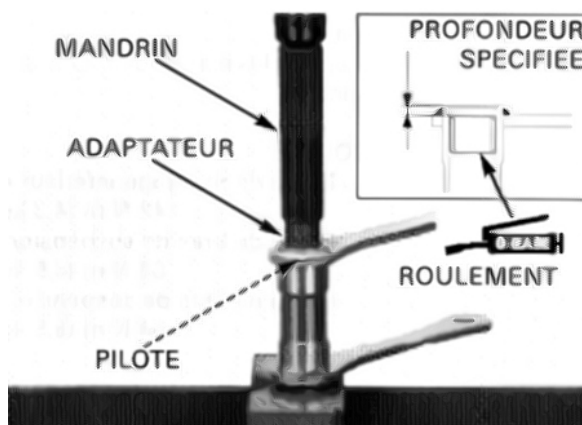
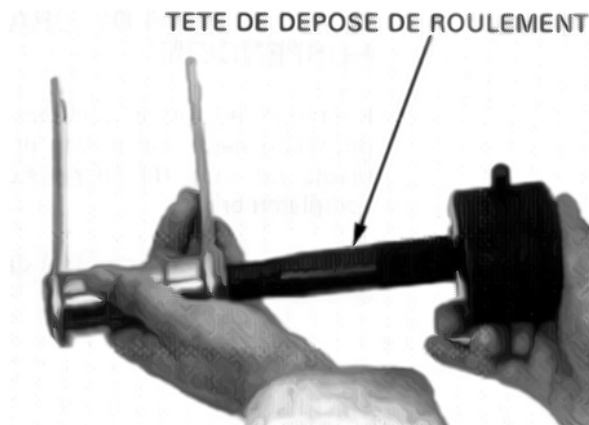
64 N.m (6,5 kgf-m)

Ecrou de bras de suspension -biellette de suspension :

64 N.m (6,5 kgf-m)

Installez la roue arrière (page 14-11).

Installez l'échappement (page 02-17).

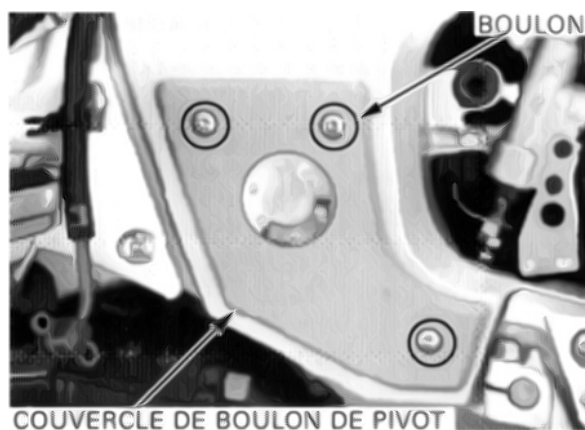


BRAS OSCILLANT

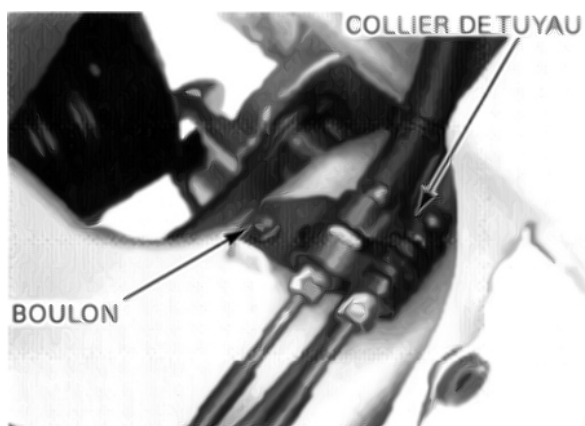
DEPOSE

Déposez le carter d'engrenage de couple conique (page 12-03).
Déposez l'amortisseur (page 14-11).

Déposez les boulons de montage et chaque couvercle de boulon de pivot de bras oscillant.

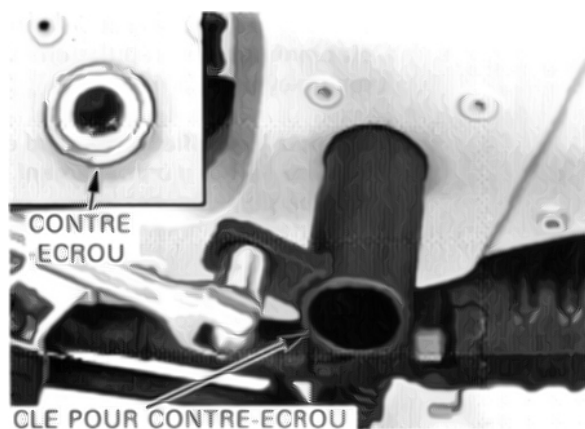


Déposez le boulon et le collier de tuyau de frein.



Déposez le contre-écrou de pivot gauche avec l'outil spécial.

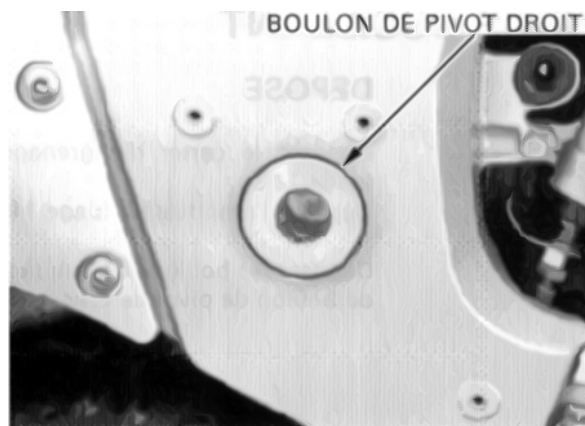
OUTIL :
Clé pour contre-écrou, 9 x 45 mm 07ZMA-MCA0100



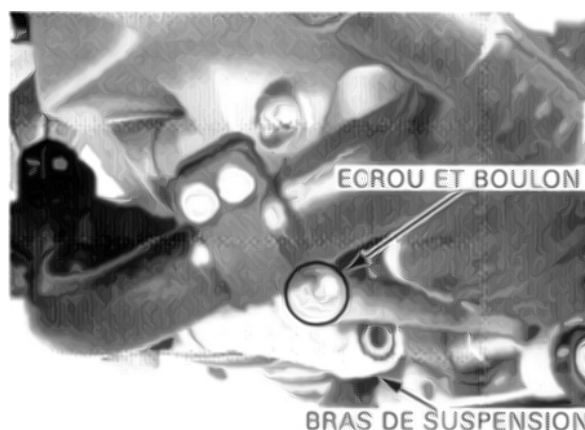
Déposez le boulon de pivot gauche.



Déposez le boulon de pivot droit.

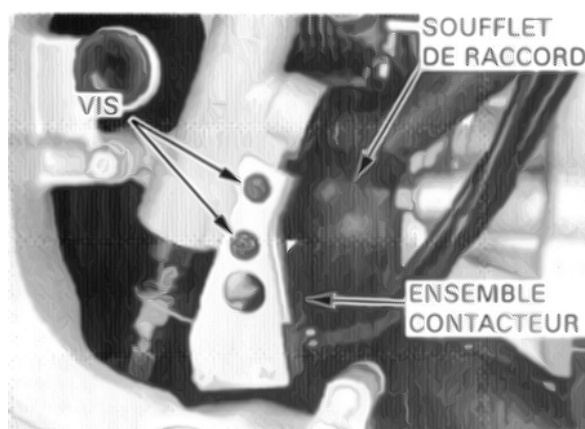


Déposez l'écrou de bras de suspension -bielle de suspension et le boulon.



Déposez les deux vis et l'ensemble contacteur de feu stop/annulation régulation vitesse croisière du maître-cylindre arrière.

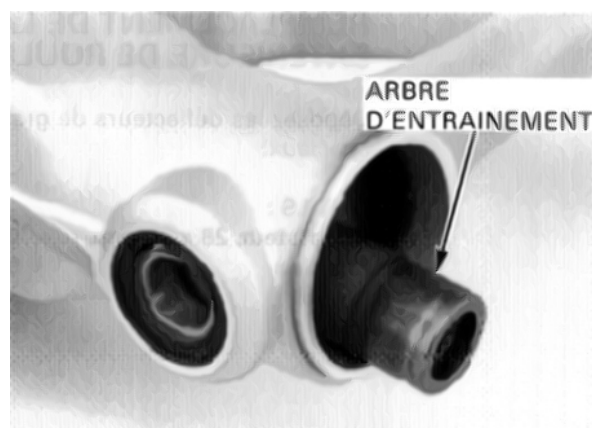
Déposez le soufflet de raccord du moteur.
Séparez l'arbre d'entraînement de l'arbre de sortie du moteur, puis déposez le bras oscillant.



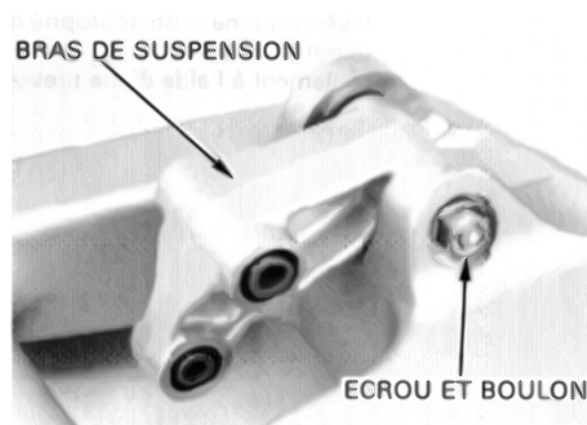
Déposez le soufflet de raccord.
Vérifiez que le soufflet de raccord n'est ni déchiré ni endommagé et remplacez-le si nécessaire.



Déposez l'arbre d'entraînement du bras oscillant.



Déposez l'écrou de bras de suspension -bras oscillant et le boulon, et le bras de suspension du bras oscillant.



INSPECTION

Déposez les roulements à rouleaux coniques des pivots de bras oscillant.

Vérifiez l'usure et l'état des roulements et des joints anti-poussière.

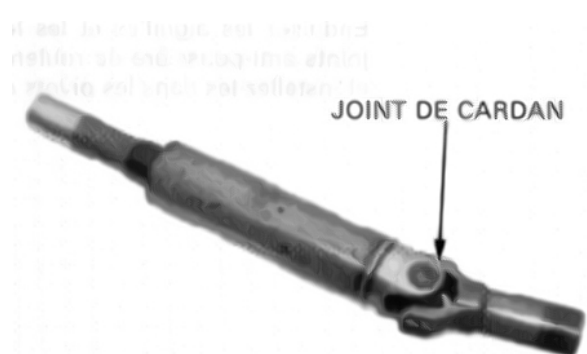
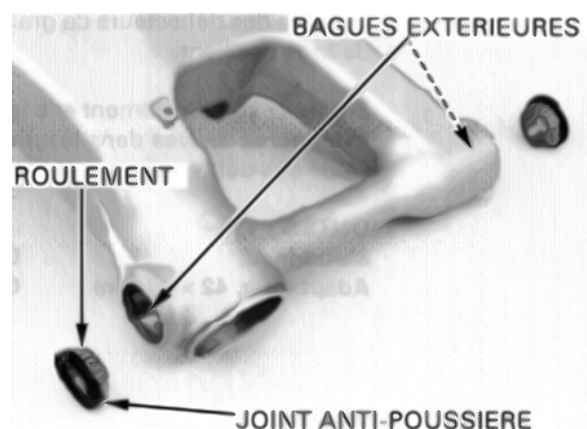
Vérifiez l'usure et l'état des bagues extérieures.

Vérifiez que les déflecteurs de graisse ne sont ni endommagés ni déformés.

Les deux roulements, bagues extérieures. et déflecteurs de graisse doivent être remplacés en bloc si l'une des pièces est endommagée ou usée.

Vérifiez que le joint de cardan bouge librement sans coincement ou sans bruits.

Vérifiez l'état et l'usure des cannelures.



REPLACEMENT DE LA BAGUE EXTERIEURE DE ROULEMENT

Déposez les déflecteurs de graisse à l'aide des outils spéciaux.

OUTILS :

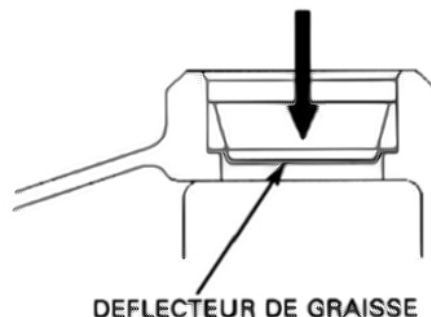
Adaptateur, 28 x 30 mm

07946-1870100

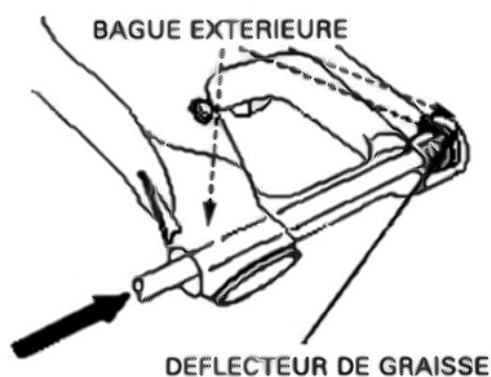
Mandrin

07749-0010000

Insérez un mandrin approprié dans le bras oscillant et déposez le déflecteur de graisse de l'autre côté et le roulement à l'aide d'une presse hydraulique.



DEFLECTEUR DE GRAISSE



DEFLECTEUR DE GRAISSE

Installez des déflecteurs de graisse neufs dans le pivot de bras oscillant.

Enfoncez soigneusement et complètement les bagues extérieures neuves dans les pivots de bras oscillant à l'aide des outils spéciaux et d'une presse hydraulique.

OUTILS :

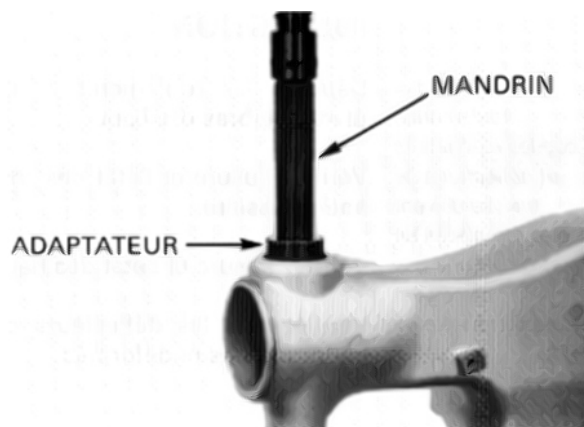
Mandrin

07749-0010000

Adaptateur, 42 x 47 mm

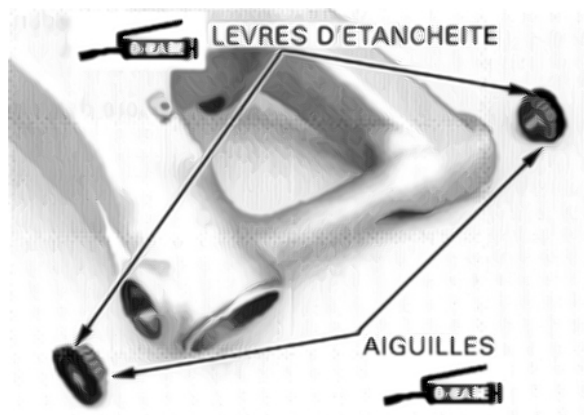
07746-0010300

Enduisez les aiguilles et les lèvres d'étanchéité des joints anti-poussière de roulements neufs de graisse et installez-les dans les pivots de bras oscillant.



ADAPTATEUR

MANDRIN



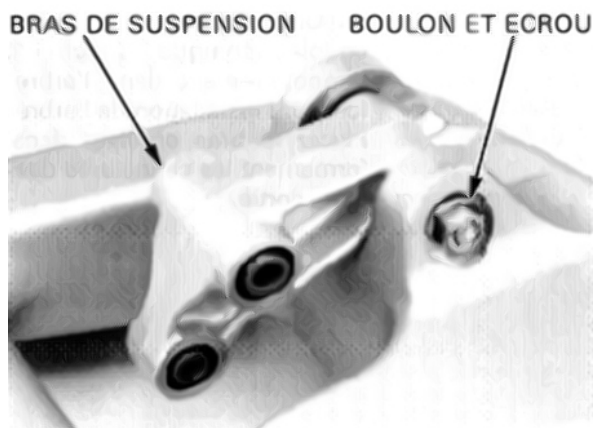
LEVRES D'ETANCHEITE

AIGUILLES

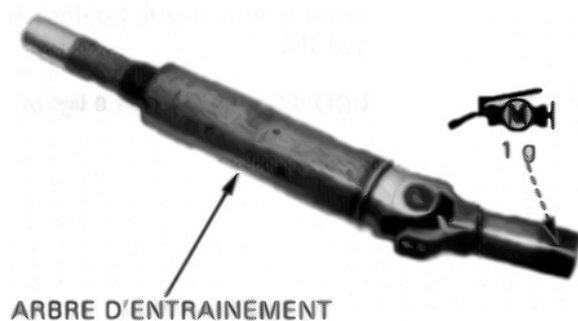
INSTALLATION

Installez le bras de suspension sur le bras oscillant en insérant le boulon de montage.
Installez l'écrou de bras de suspension -bras oscillant et serrez-le au couple spécifié.

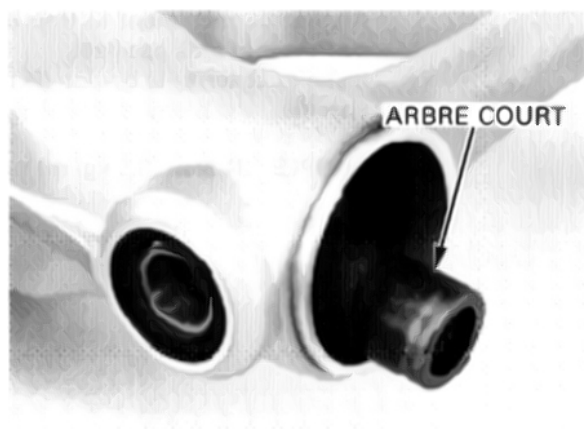
COUPLE : 64 N.m (6,5 kgf-m)



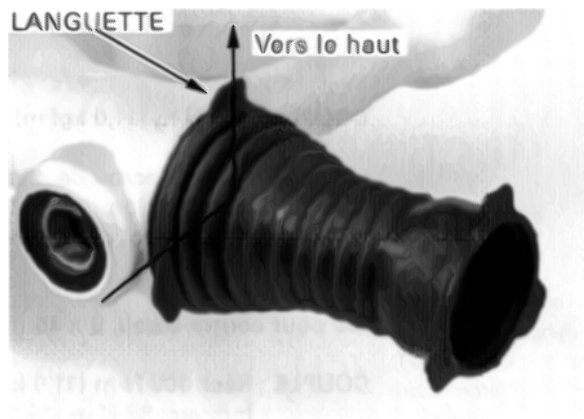
Enduisez les cannelures côté arbre de sortie de l'arbre d'entraînement de 1g de graisse au bisulfure de molybdène.



Placez l'arbre d'entraînement dans le bras oscillant avec l'arbre court vers l'avant de la moto.

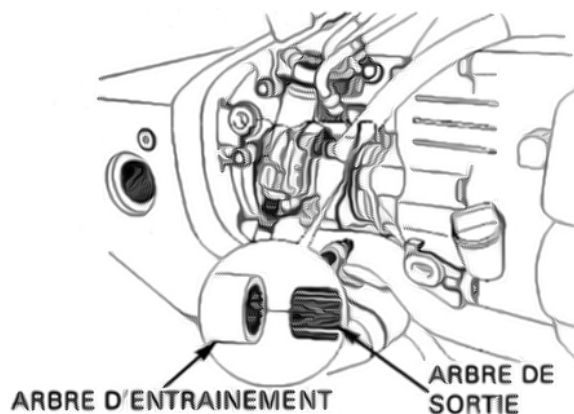


Installez le soufflet de raccord sur le bras oscillant avec une languette de soufflet de raccord à la verticale vers le haut comme illustré.



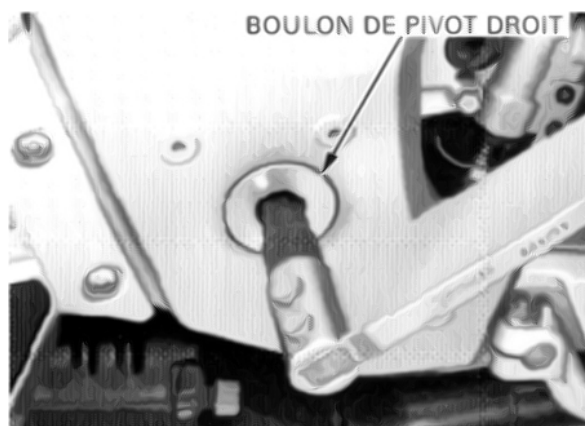
Déposez l'arbre de raccord du carter d'engrenage de couple conique (page 12-04) et installez-le temporairement dans l'arbre d'entraînement pour faciliter l'installation de l'arbre d'entraînement. Placez le bras oscillant dans le cadre et engagez fermement les cannelures des arbres d'entraînement et de sortie.

Acheminez les fils, les flexibles et les tuyaux correctement (page 01-23).



Alignez correctement le trou de boulon de pivot de cadre sur le bras oscillant. Installez et serrez le boulon de pivot droit au couple spécifié.

COUPLE : 108 N.m (11,0 kgf-m)



Alignez correctement le trou de boulon de pivot de cadre sur le bras oscillant. Installez et serrez le boulon de pivot gauche au couple spécifié.

COUPLE : 34 N.m (3,5 kgf-m)



Relevez et baissez le bras oscillant plusieurs fois pour asseoir les roulements de pivot. Serrez de nouveau le boulon de pivot droit au même couple.

COUPLE : 108 N.m (11,0 kgf-m)

Installez le contre-écrou de pivot gauche. Immobilisez le boulon de pivot gauche en serrant le contre-écrou de pivot gauche au couple spécifié.

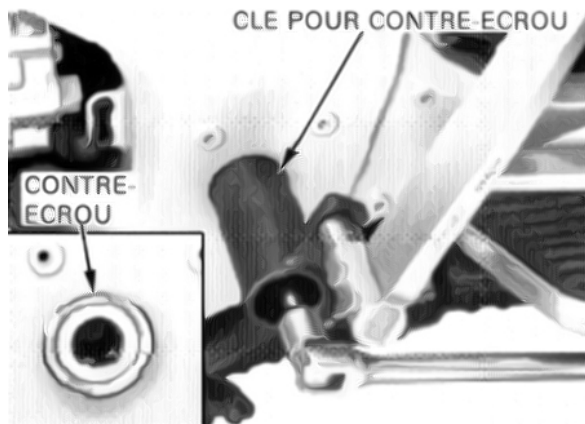
OUTIL:

Clé pour contre-écrou, 9 x 45 mm 07ZMA-MCA0100

COUPLE :

Réel: 108 N.m (11,0 kgf-m)

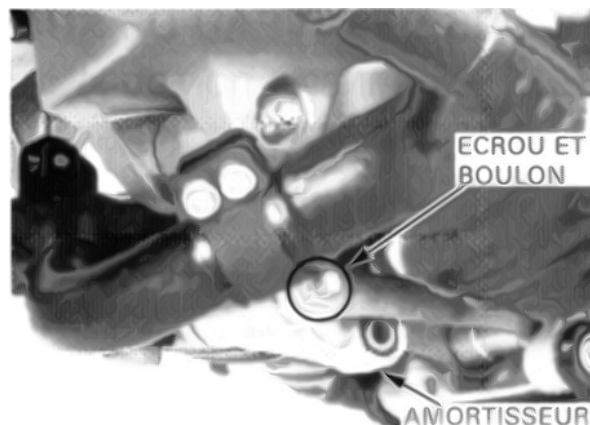
Indiqué: 98 N.m (10,0 kgf-m)



Se reporter aux informations concernant les indications de clé dynamométrique à la page 14-01 "Information entretien"

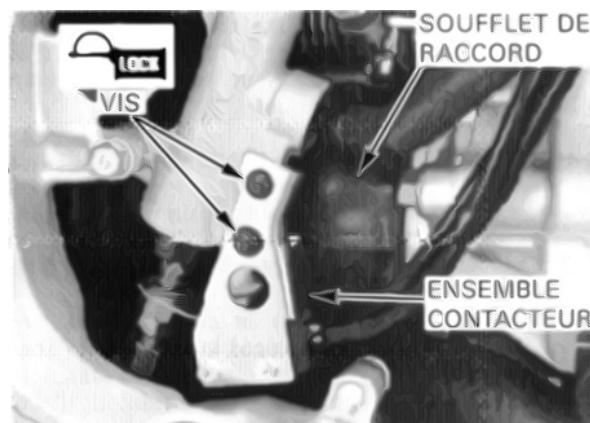
Insérez le boulon de bras de suspension -biellette de suspension depuis le côté gauche dans la biellette de suspension, le bras de suspension et la biellette de suspension.
Installez l'écrou de montage et serrez-le au couple spécifié.

COUPLE: 64 N.m (6,5 kgf-m)



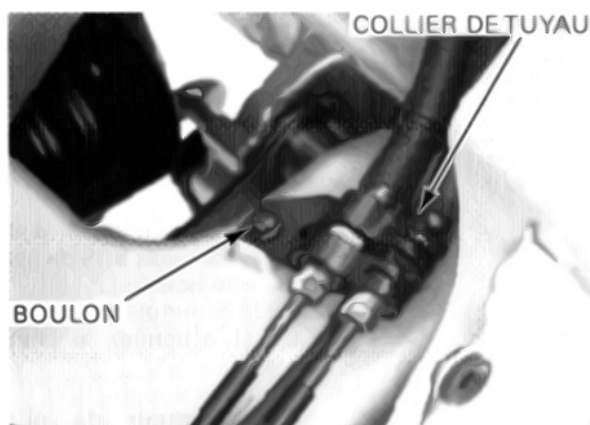
Installez fermement le soufflet de raccord sur le moteur.
Enduisez les filets des vis de support de contacteur de frein filet.
Installez l'ensemble contacteur de feu stop/annulation régulation vitesse croisière avec les vis.
Ajustez la position du contacteur de sorte que le feu stop s'allume lorsque la pédale de frein est légèrement enfoncée et que la tige de commande se déplace de 0,7 - 1,7 mm.
Serrez les vis de support.

COUPLE: 2 N.m (0,2 kgf-m)



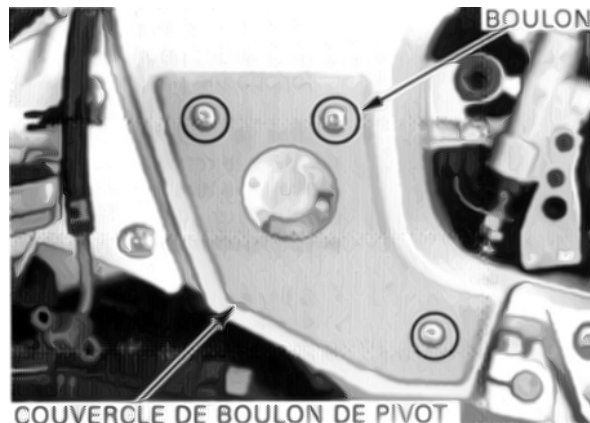
Installez le collier de tuyau de frein avec le boulon et serrez le boulon au couple spécifié.

COUPLE: 12 N.m (1,2 kgf-m)



Installez chaque couvercle de boulon de pivot de bras oscillant.
Installez et serrez les boulons de montage.

Installez le carter d'engrenage de couple conique (page 12-17).
Installez l'amortisseur (page 14-13).



RELAIS DE NIVEAU DE SUSPENSION

INSPECTION DU SYSTEME

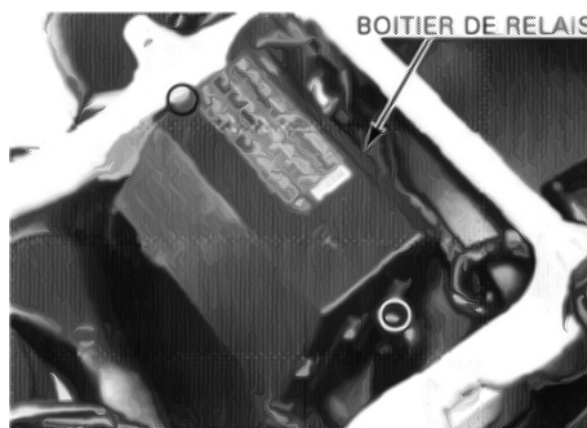
Vérifiez que le système audio et l'afficheur multifonction fonctionnent correctement.

Mettez la transmission au point mort et vérifiez que le système de marche arrière et désactivé.

Déposez le siège (page 02-04).

Déposez les deux vis et déposez le boîtier de relais.

Déposez les blocs de relais du boîtier de relais.



1. Mettez le commutateur d'allumage sur "OFF" et remplacez le relais principal de niveau de suspension par un relais en bon état.

Mettez le commutateur d'allumage sur "ON" ou "ACC" et actionnez le commutateur de hauteur manuel.

- Si l'actionneur de niveau de suspension fonctionne, remplacez le relais principal de niveau de suspension par un neuf.
- Si l'actionneur de niveau de suspension ne fonctionne pas, passez à l'étape 2.

2. Mettez le commutateur d'allumage sur "OFF" et remplacez le relais HAUT de niveau de suspension par un relais en bon état.

Mettez le commutateur d'allumage sur "ON" ou sur "ACC" et actionnez le commutateur de hauteur manuel.

- Si l'actionneur de niveau de suspension fonctionne, remplacez le relais HAUT de niveau de suspension par un neuf et vérifiez de nouveau à l'aide du relais principal de niveau de suspension.
- Si l'actionneur de niveau de suspension ne fonctionne pas, passez à l'étape 3.

3. Mettez le commutateur d'allumage sur "OFF" et remplacez le relais BAS de niveau de suspension par un relais en bon état.

Mettez le commutateur d'allumage sur "ON" ou sur "ACC" et actionnez le commutateur de hauteur manuel.

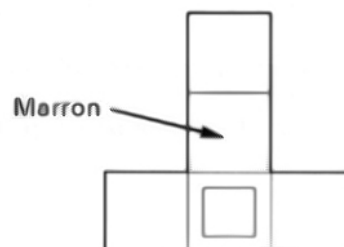
- Si l'actionneur de niveau de suspension fonctionne, remplacez le relais BAS de niveau de suspension par un neuf et vérifiez de nouveau à l'aide du relais principal de niveau de suspension.
- Si l'actionneur de niveau de suspension ne fonctionne pas, passez à l'étape 4.

4. Mettez le commutateur d'allumage sur "OFF" et déposez le relais principal de niveau de suspension. Mesurez la tension entre la borne (+) du fil marron du connecteur de relais principal de niveau de suspension et la masse (-).

- S'il y a une tension de batterie, passez à l'étape 5.
- S'il n'y a pas de tension de batterie, recherchez un circuit ouvert dans le fil marron entre le relais principal de niveau de suspension et la boîte à fusibles (fusible No. 20).



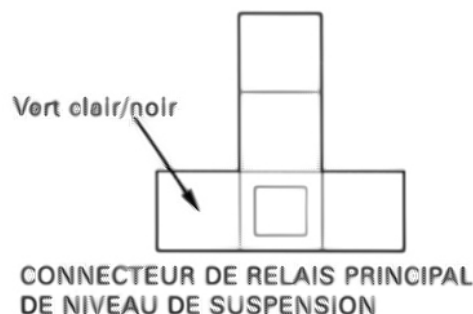
11. RELAIS PRINCIPAL
13. RELAIS HAUT
14. RELAIS BAS



CONNECTEUR DE RELAIS PRINCIPAL
DE NIVEAU DE SUSPENSION

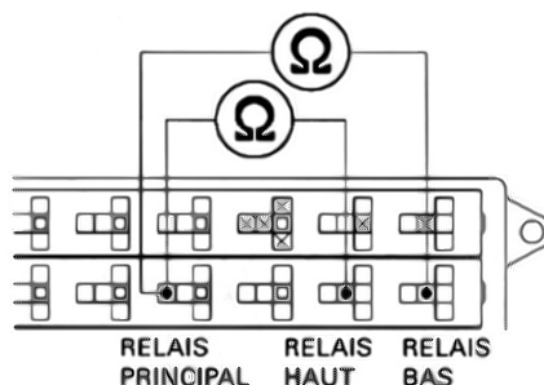
5. Mettez le commutateur d'allumage sur "ON" ou sur "ACC".
Mesurez la tension entre la borne (+) du fil vert clair/noir de chaque connecteur de relais principal de niveau de suspension et la masse (-).

- S'il y a une tension de batterie, passez à l'étape 6.
- S'il n'y a pas de tension de batterie, recherchez un circuit ouvert dans le vert clair/noir entre le relais principal de niveau de suspension et le relais ACC.



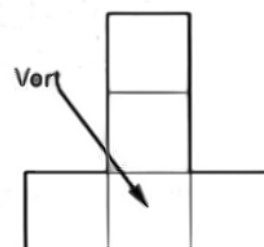
6. Mettez le commutateur d'allumage sur "OFF".
Déposez les relais HAUT et BAS de niveau de suspension.
Vérifiez la continuité du fil rouge/noir entre le relais principal de niveau de suspension et le relais HAUT, et entre le relais principal et le relais BAS.

- S'il y a continuité, passez à l'étape 7.
- S'il n'y a pas continuité, réparez un circuit ouvert dans le fil rouge/noir.



7. Vérifiez la continuité du circuit de masse du moteur d'actionneur entre chaque borne de fil vert des connecteurs de relais HAUT et BAS et la masse.

- S'il y a continuité, passez à l'étape 8.
- S'il n'y a pas continuité, réparez un circuit ouvert dans le fil vert (circuit de masse du moteur d'actionneur).



8. Mettez le commutateur d'allumage sur "ON" ou "ACC".
Mesurez la tension entre la borne (+) de chaque fil vert clair/noir des connecteurs de relais HAUT et BAS de niveau de suspension et la masse (-).

- S'il y a une tension de batterie, reportez-vous au tableau de dépannage à la page 14-07.
- S'il n'y a pas de tension de batterie, recherchez un circuit ouvert dans le fil vert clair/noir entre le relais HAUT et le relais BAS de niveau de suspension le relais ACC.

