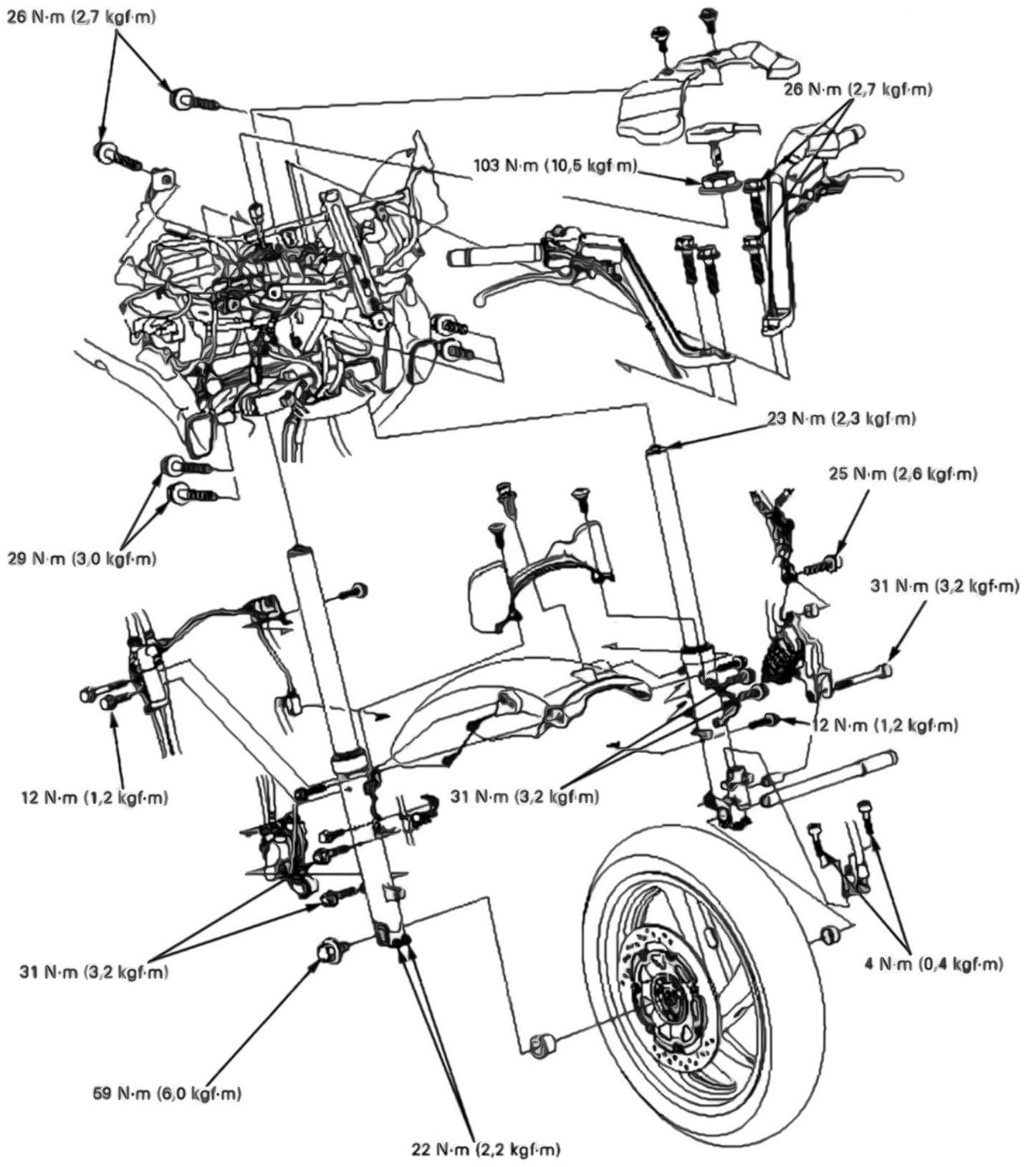


13

**Roue avant - Suspension
et
Direction**



INFORMATION ENTRETIEN	13-02	ROUE AVANT.....	13-14
DEPANNAGE	13-04	FOURCHE.....	13-22
GUIDON	13-05	COLONNE DE DIRECTION.....	13-40

INFORMATION ENTRETIEN

GENERALITES

- Rouler sur des jantes endommagées compromet la sécurité de fonctionnement du véhicule.
- Un disque ou des plaquettes de frein contaminés réduisent la puissance de freinage. Rebutez les plaquettes contaminées et nettoyez un disque de frein contaminé avec du dégraissant pour frein de haute qualité.
- Un palan ou équipement équivalent est nécessaire pour soutenir la moto lors de l'entretien de la roue avant, de la fourche et de la colonne de direction.
- Après l'installation de la roue avant, vérifiez l'entrefer (page 15-B-28).
- Se reporter à la section 15 pour l'entretien du système de freinage hydraulique.

SPECIFICATIONS

Unité : mm

ELEMENT		STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Profondeur minimale de sculpture de pneu			1,5
Pression de pneu à froid	Pilote uniquement	250 KPa (2,50 kgf/cm ²)	
	Pilote et passager	250 KPa (2,50 kgf/cm ²)	
Faux rond d'essieu			0,20
Faux rond de jante	Radial		2,0
	Axial		2,0
Masse d'équilibrage de roue			60 g max.
Fourche	Longueur libre de ressort		335,3
	Faux rond de tube		0,20
	Liquide préconisé		Liquide de fourche
	Niveau de liquide		128
	Capacité de liquide	Gauche	529 ± 2,5 cm ³
Droit		485 ± 2,5 cm ³	
Précharge des roulements de colonne de direction		8,8 -13,7 N (0,9 -1,4 kgf)	

COUPLES DE SERRAGE

Vis de montage de masselotte de poignée	10 N.m (1,0 kgf-m)	Vis ALOC : remplacez par une vis neuve.
Boulon de montage de guidon	26 N.m (2,7 kgf-m)	
Boulon de disque de frein avant	20 N.m (2,0 kgf-m)	Boulon ALOC : remplacez par un boulon neuf.
Boulon de roue à impulsions avant (modèle ABS seulement)	8 N.m (0,8 kgf-m)	Boulon ALOC : remplacez par un boulon neuf.
Boulon d'essieu avant	59 N.m (6,0 kgf-m)	
Boulon de support d'essieu avant	22 N.m (2,2 kgf-m)	
Boulon central de fourche	20 N.m (2,0 kgf-m)	Enduisez les filets de frein filet.
Contre-écrou d'amortisseur de fourche (fourche droite seulement)	20 N.m (2,0 kgf-m)	
Capuchon de fourche avant	23 N.m (2,3 kgf-m)	
Boulon de logement de piston anti-plongée	4 N.m (0,4 kgf-m)	Boulon ALOC : remplacez par un boulon neuf.
Boulon de bride supérieure de fourche	26 N.m (2,7 kgf-m)	
Boulon de bride inférieure de fourche	29 N.m (3,0 kgf-m)	
Ecrou de réglage de roulement de direction	27 N.m (2,8 kgf-m)	Enduisez les filets et le plan de joint de frein filet.
Ecrou de colonne de direction	103 N.m 110,5 kgf-m)	
Boulon de montage de valve de retardement	12 N.m (1,2 kgf-m)	
Boulon de montage d'étrier de frein avant droit	31 N.m (3,2 kgf-m)	Boulon ALOC: remplacez par un boulon neuf.
Boulon de montage de maître-cylindre secondaire	31 N.m (3,2 kgf-m)	Boulon ALOC : remplacez par un boulon neuf.
Boulon de pivot inférieur d'étrier de frein avant gauche	31 N.m (3,2 kgf-m)	Boulon ALOC : remplacez par un boulon neuf.
Boulon de raccord d'étrier de frein avant gauche au maître-cylindre secondaire	25 N.m (2,6 kgf-m)	Boulon ALOC : remplacez par un boulon neuf.
Boulon de fixation de raccord de flexible de frein	12 N.m (1,2 kgf-m)	
Boulon de collier de flexible de frein	12 N.m (1,2 kgf-m)	

OUTILS

Arbre de dépose de roulement	07746-0050100
Tête de dépose de roulement, 20 mm	07746-0050600
Mandrin	07749-0010000
Adaptateur, 42 x 47 mm	07746-0010300
Pilote, 20 mm	07746-0040500
Outil de pose d'arrêt d'huile de fourche	07KMD-KZ30100
Outil de dépose de roulement à aiguilles	07946-KA50000
Douille pour colonne de direction	07916-3710101 ou 07916-3710100
Adaptateur d'outil de pose de roulement principal	07946-ME90200
Masse pour outil de pose de joint de fourche	07947-KA50100
Outil de pose d'arrêt d'huile	07965-MA60000
Arbre de pose	07VMF-KZ30200
Adaptateur pour outil de pose A	07VMF-MAT0100
Adaptateur pour outil de dépose A	07VMF-MAT0300
Adaptateur pour outil de dépose B	07VMF-MAT0400
Adaptateur pour outil de pose B	07ZMF-MCAA100
Manche pour outil de pose de bague intérieure de roulement, 40 mm	07746-0030100
Adaptateur, 35 mm	07746-0030400

DEPANNAGE

Direction dure

- Ecrou de réglage de roulement de direction trop serré
- Roulements de colonne de direction usés ou endommagés
- Bagues de roulements de colonne de direction usées ou endommagées
- Colonne de direction tordue
- Pression de gonflage de pneu insuffisante
- Pneu avant défectueux

La direction tire d'un côté ou instabilité de trajectoire

- Montant de fourche tordu
- Roulements de colonne de direction endommagés
- Roulements de colonne de direction desserrés
- Cadre tordu
- Roulements de roue usés
- Essieu avant tordu
- Composant pivot de bras oscillant usé (section 14)

La roue avant a du voile

- Jante tordue
- Roulements de roue usés
- Pneu défectueux
- Pneu et roue mal équilibrés

Suspension molle

- Ressort de fourche détendu
- Niveau de liquide bas dans la fourche
- Poids de liquide insuffisant (faible viscosité)
- Faible pression de gonflage de pneu

Suspension dure

- Pression de gonflage de pneu élevée
- Tube de fourche tordu
- Glissière de fourche grippée
- Niveau de liquide élevé dans le montant de fourche
- Poids de liquide incorrect (viscosité élevée)
- Passage de liquide de fourche colmaté
- Orifice anti-plongée colmaté

Bruits au niveau de la suspension avant

- Fixations de fourche desserrées
- Poids de liquide insuffisant (faible viscosité)

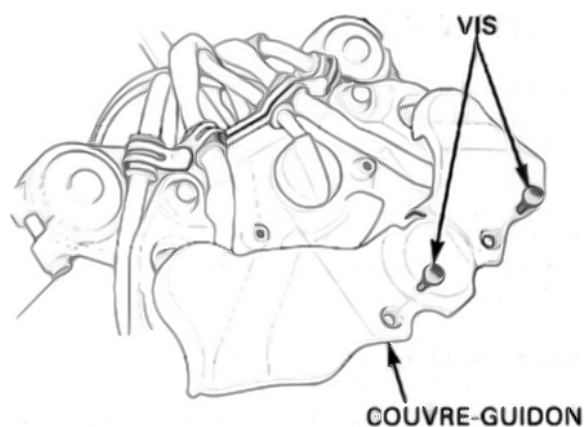
La roue tourne difficilement

- Roulements de roue défectueux
- Essieu avant tordu
- Frottement de frein

GUIDON

DEPOSE DU GUIDON GAUCHE

Déposez le panneau des indicateurs (page 02-06).
Déposez les deux vis et le couvre guidon.



Immobilisez la masselotte de poignée et déposez la vis de montage et la masselotte.



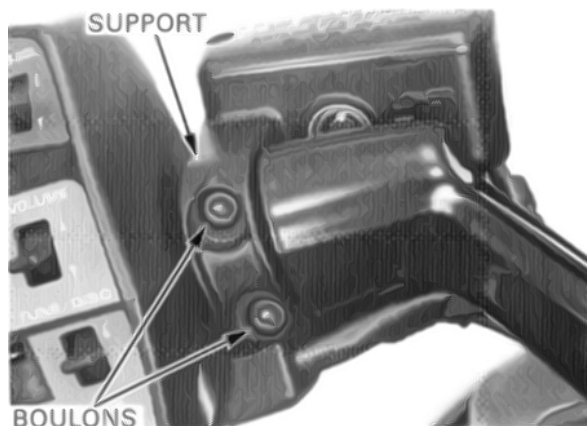
Déposez le cache de support des boulons de support de maître-cylindre d'embrayage.



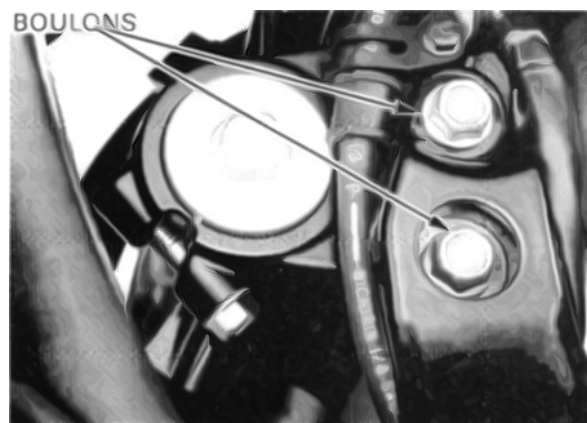
Débranchez les connecteurs de commutateur d'embrayage.
Débranchez les connecteurs de commutateur régulation vitesse croisière d'embrayage.

Tenez le réservoir d'embrayage à la verticale pour empêcher l'air de pénétrer dans le circuit hydraulique

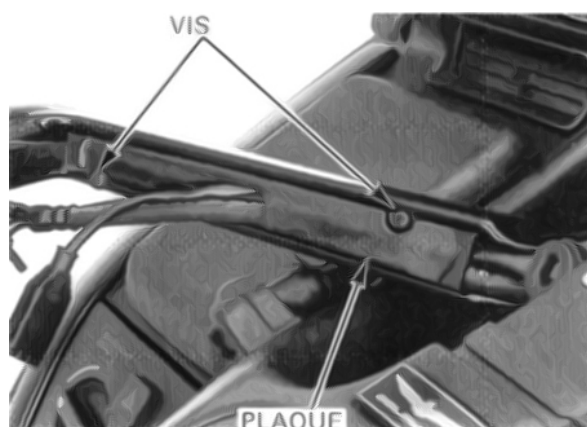
Déposez les deux boulons, le support et l'ensemble maître-cylindre d'embrayage.



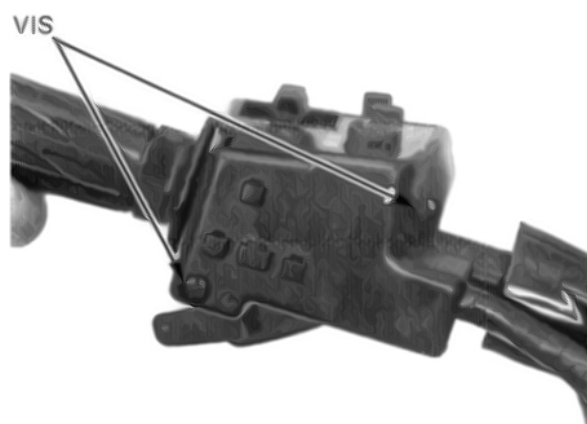
Déposez les boulons de montage de guidon gauche.



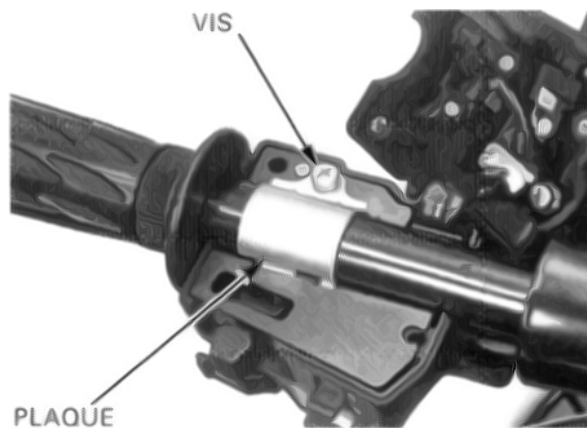
Déposez les deux vis et la plaque de réglage de guidon.



Déposez les deux vis du commutateur de guidon gauche.



Déposez la vis, la plaque de réglage et le commutateur de guidon gauche.
Déposez la poignée de guidon gauche.



INSTALLATION DU GUIDON GAUCHE

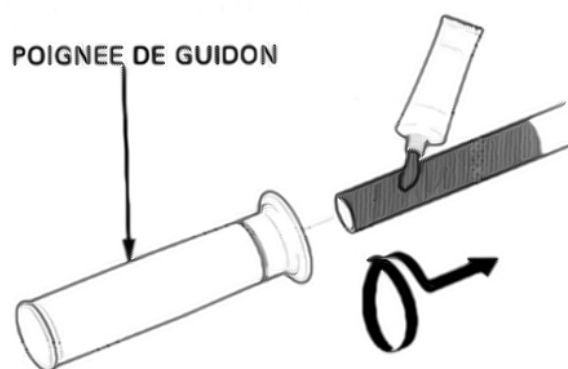
Nettoyez la surface intérieure de la poignée de guidon gauche et la surface extérieure du guidon.

Appliquez de l'adhésif Honda A ou équivalent sur la surface intérieure de la poignée de guidon gauche et sur la surface extérieure du guidon gauche.

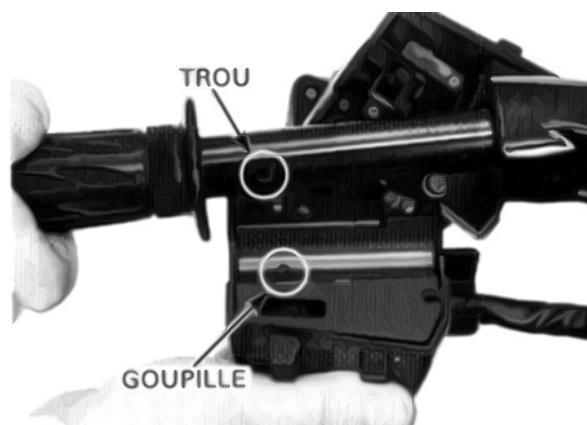
Attendez 3 à 5 minutes et installez la poignée.

Tournez la poignée pour répartir l'adhésif uniformément.

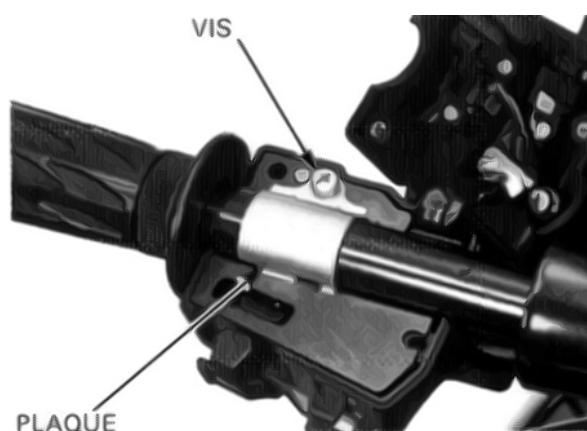
Laissez l'adhésif sécher pendant une heure avant utilisation.



Installez le commutateur de guidon gauche, en alignant sa goupille de positionnement sur le trou du guidon gauche.



Installez la plaque de réglage, et serrez la vis.

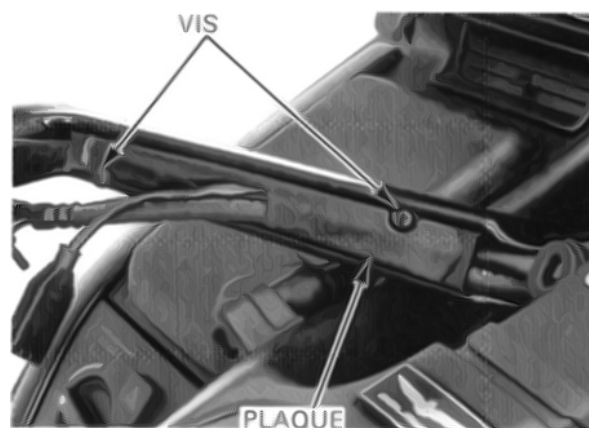


Installez les vis de commutateur de guidon gauche.
Serrez la vis avant en premier, puis la vis arrière.



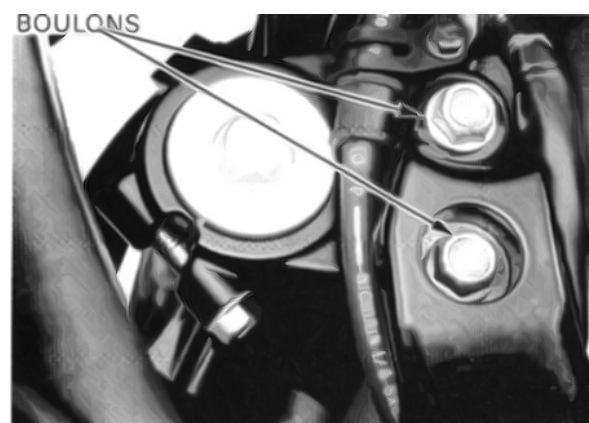
Installez la plaque de réglage de guidon et serrez les vis.

Acheminez les fils et le flexible correctement (page 07-23).



Placez le guidon gauche sur la bride supérieure et alignez correctement les trous de boulons, puis installez les boulons de montage de guidon et serrez-les au couple spécifié.

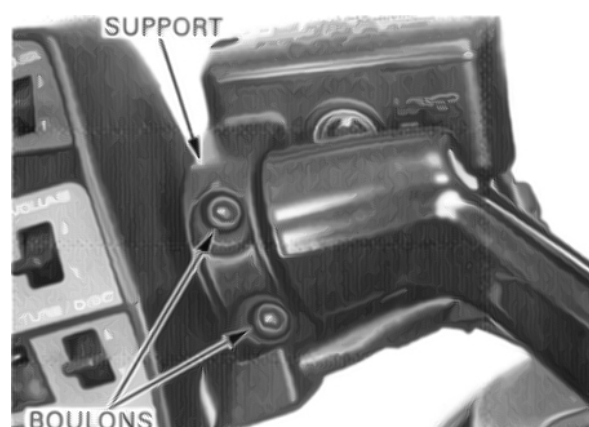
COUPLE : 26 N.m (2,7 kgf-m)



Installez le maître-cylindre d'embrayage et le support. Alignez l'extrémité du maître-cylindre sur le poinçon repère du guidon, et serrez le boulon supérieur en premier, puis le boulon inférieur.

COUPLE : 12 N.m (1,2 kgf-m)

Branchez les connecteurs de commutateur d'embrayage.
Branchez les connecteurs de commutateur régulation vitesse croisière d'embrayage.



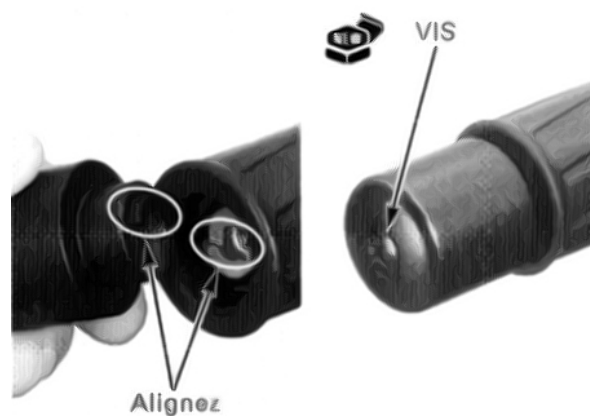
Installez le cache de support sur les boulons de support de maître-cylindre d'embrayage.



Installez la masselotte extérieure de poignée sur la masselotte intérieure, en alignant les bossages et les rainures.
Installez une vis de montage neuve et serrez-la tout en immobilisant la masselotte.

COUPLE : 10 N.m (1,0 kgf-m)

Installez le couvre guidon (page 13-13).
Installez le panneau des indicateurs (page 02-06).



DEPOSE DU GUIDON DROIT

Déposez le panneau des indicateurs (page 02-06).
Déposez le couvre guidon (page 13-04).

Immobilisez la masselotte de poignée et déposez la vis de montage et la masselotte.

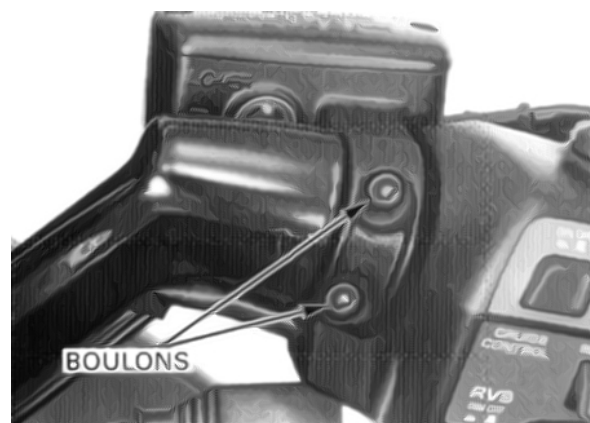


Déposez le cache de support des boulons de support de maître-cylindre de frein.

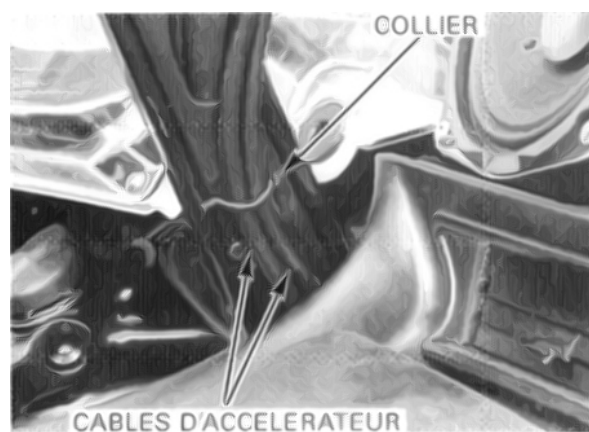


Débranchez les connecteurs de feu stop / commutateur annulation régulation vitesse croisière.

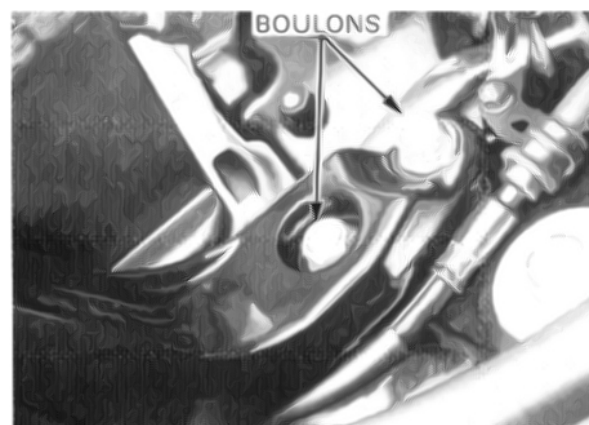
Desserrez les deux boulons de support de maître-cylindre de frein sans les déposer.



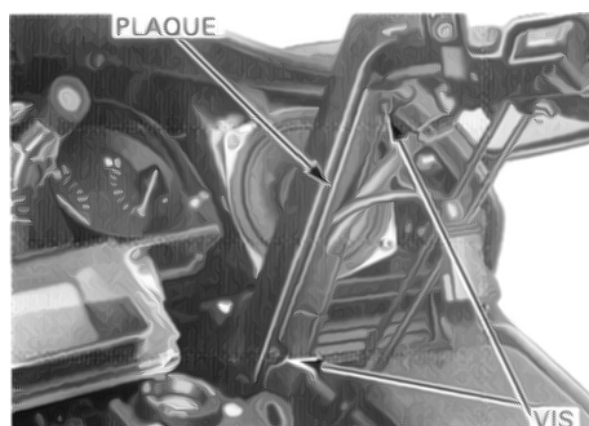
Libérez les câbles d'accélérateur du collier de guidon.



Déposez les boulons de montage de guidon droit.

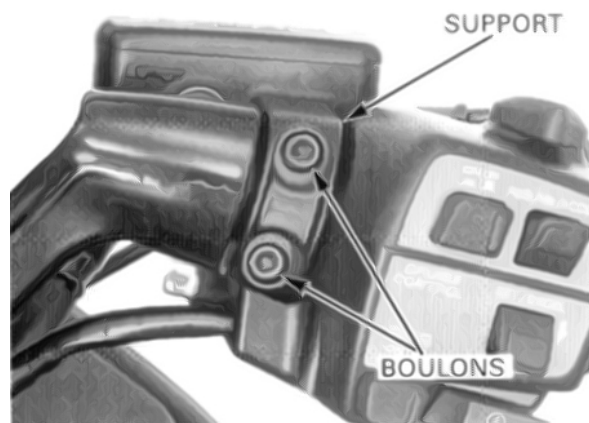


Déposez les deux vis et la plaque de réglage de guidon.



Déposez les deux boulons, le support et l'ensemble maître-cylindre de frein.

Tenez le réservoir d'embrayage à la verticale pour empêcher l'air de pénétrer dans le circuit hydraulique.



Déposez les deux vis du commutateur de guidon droit.



Déposez la vis et la plaque de réglage du commutateur de guidon droit.



Déposez la manette des gaz du guidon droit et débranchez les câbles d'accélérateur de la bride de manette des gaz. Déposez la manette des gaz du tuyau des gaz.



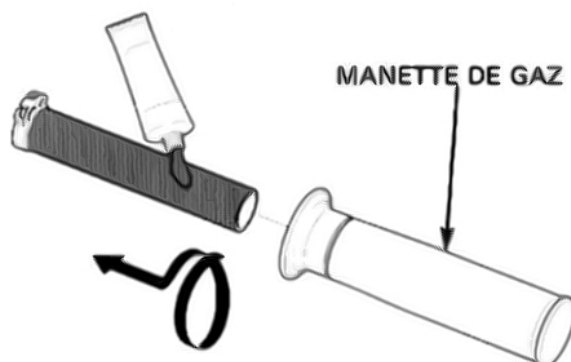
INSTALLATION DU GUIDON DROIT

Nettoyez la surface intérieure de la manette des gaz et la surface extérieure du tuyau des gaz.

Appliquez de l'adhésif Honda A ou équivalent sur la surface intérieure de la manette des gaz et sur la surface extérieure du tuyau des gaz.

Attendez 3 à 5 minutes et installez la manette. Tournez la manette pour répartir l'adhésif uniformément.

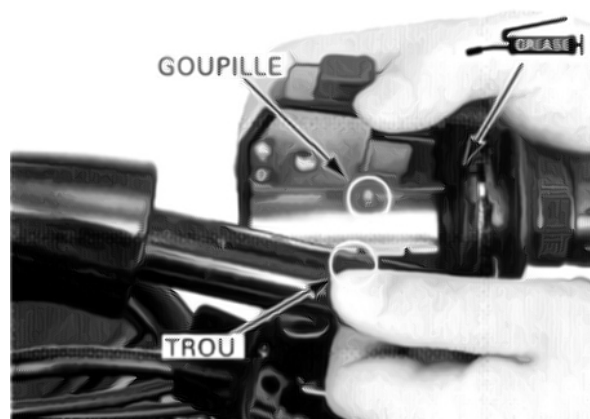
Laissez l'adhésif sécher pendant une heure avant utilisation.



Enduisez la bride de tuyau de manette des gaz et la surface de coulissement de graisse.
Branchez les câbles d'accélérateur sur la bride de tuyau de manette des gaz et installez la manette des gaz sur le guidon.

Acheminez les câbles correctement (page 01-23).

Installez le commutateur de guidon droit, en alignant sa goupille de positionnement sur le trou du guidon droit.



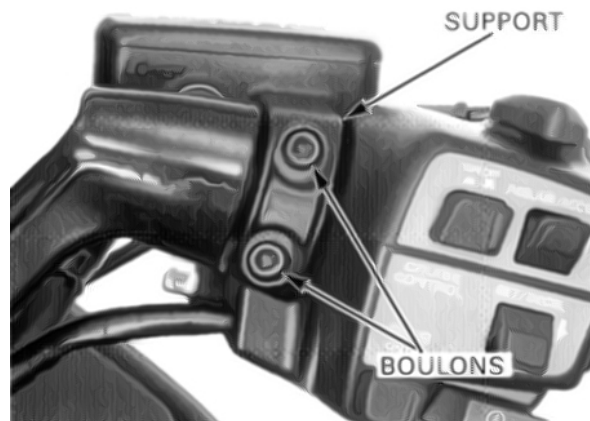
Installez la plaque de réglage et serrez la vis.



Installez les vis de commutateur de guidon droit.
Serrez la vis de devant en premier, puis la vis de derrière.

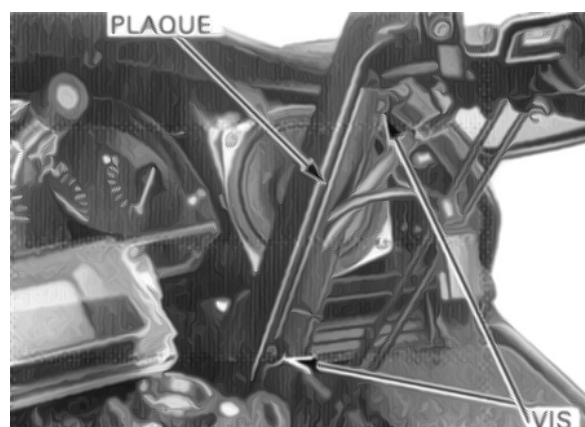


Installez le maître-cylindre de frein et le support.
Alignez l'extrémité du maître-cylindre sur le poinçon repère du guidon et serrez temporairement les boulons de support.



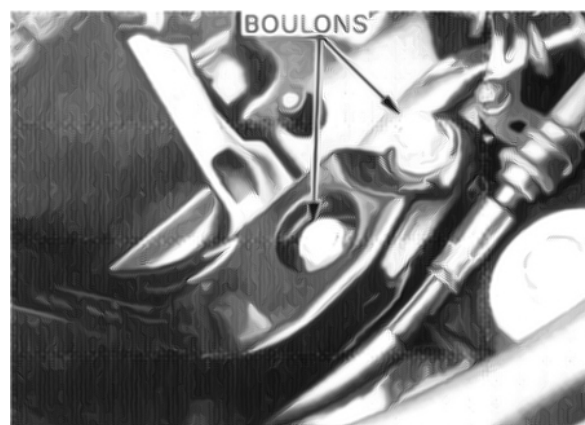
Installez la plaque de réglage de guidon et serrez les vis.

Acheminez les fils et le flexible correctement (page 07-23).

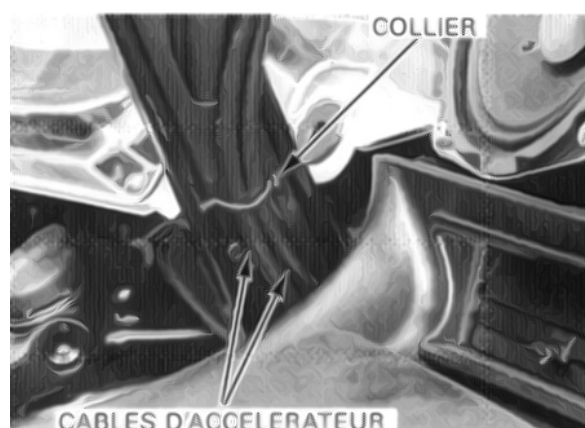


Placez le guidon droit sur la bride supérieure et alignez les trous de boulons correctement.
Puis installez les boulons de montage de guidon et serrez-les au couple spécifié.

COUPLE : 26 N.m (2,7 kgf-m)



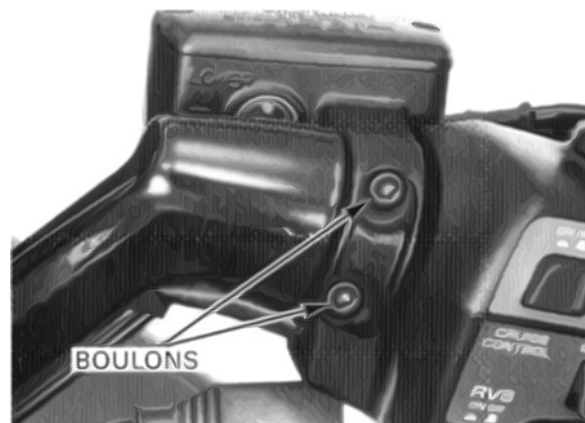
Immobilisez les câbles d'accélérateur avec le collier de guidon.



Vérifiez que l'extrémité du maître-cylindre est alignée sur le guidon, et serrez le boulon supérieur en premier, puis le boulon inférieur.

COUPLE: 12 N.m (1,2 kgf-m)

Branchez les connecteurs de feu stop / commutateur annulation régulation vitesse croisière.

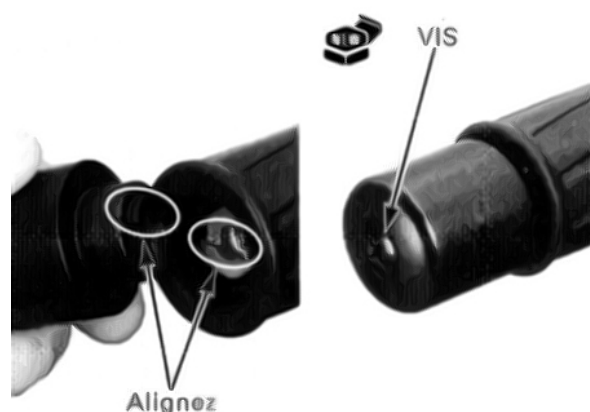


Installez le cache de support sur les boulons de support de maître-cylindre de frein.



Installez la masselotte extérieure de poignée sur la masselotte intérieure, en alignant les bossages et les rainures. Installez une vis de montage neuve et serrez-la tout en immobilisant la masselotte.

COUPLE : 10 N.m (1,0 kgf-m)



Installez et immobilisez le couvre guidon avec les deux vis.

Installez le panneau des indicateurs (page 02-06).

ROUE AVANT

DEPOSE

Déposez les couvercles de garde-boue avant et le garde-boue avant A (page 02-05).

Prenez soin de ne pas endommager le capteur de vitesse de roue et la roue à impulsions.

Soutenez fermement la moto à l'aide d'un palan ou équipement équivalent et décollez la roue avant du sol.

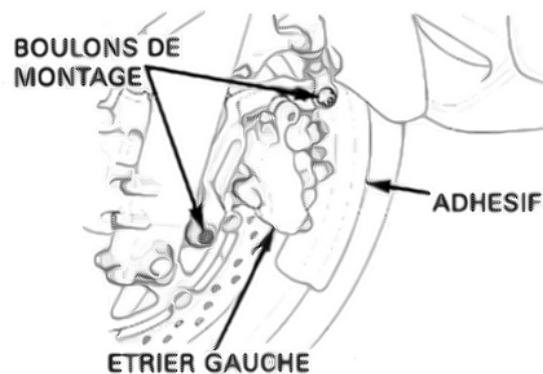
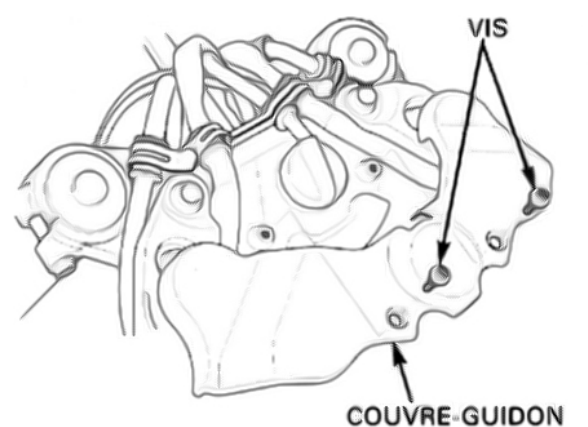
NOTE:

• N'actionnez pas le levier et la pédale de frein après avoir déposé l'étrier de frein.

Couvrez les deux côtés de la roue avant d'adhésif de protection ou équivalent pour éviter de l'endommager.

Soutenez l'étrier de frein pour l'empêcher de pendre des flexibles de frein. Ne tordez pas les flexibles de frein.

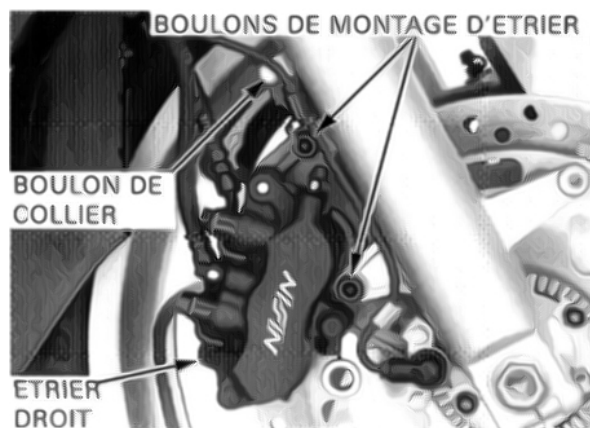
Déposez les deux boulons de montage (boulons de pivot inférieur et de raccord supérieur) et l'étrier de frein avant gauche. Déposez les bagues de pivot de la fourche et la patte d'ancrage d'étrier.



Déposez le boulon de collier et le collier de fil de capteur de vitesse.

Déposez les deux boulons de montage d'étrier de frein et l'étrier de frein avant droit.

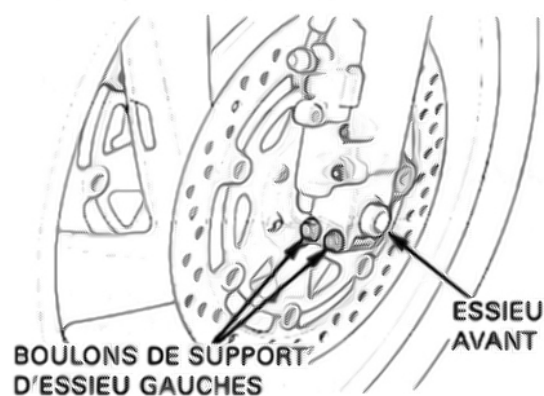
Soutenez l'étrier de frein pour l'empêcher de pendre des flexibles de frein. Ne tordez pas les flexibles de frein.



Desserrez les boulons de support d'essieu droits. Déposez le boulon d'essieu avant.



Desserrez les boulons de support d'essieu avant gauches. Déposez l'essieu avant et la roue avant.



Déposez les manchons latéraux.

