

15

A

**Système de
freinage standard**

INFORMATION ENTRETIEN -----	15-A-01	MAITRE-CYLINDRE ARRIERE/ PEDALE DE	
DÉPANNAGE -----	15-A-04	FREIN -----	15-A-18
REPLACEMENT/PURGE D'AIR DU		MAITRE-CYLINDRE SECONDAIRE -----	15-A-23
LIQUIDE DE FREIN -----	15-A-05	ETRIER DE FREIN AVANT -----	15-A-26
PLAQUETTE/DISQUE DE FREIN -----	15-A-12	ETRIER DE FREIN ARRIERE -----	15-A-33
MAITRE-CYLINDRE AVANT -----	15-A-14	VALVE DE RETARDEMENT -----	15-A-37
		REPARTITEUR DE FREINAGE (PCV) -----	15-A-38

INFORMATION ENTRETIEN

GENERALITES

ATTENTION

L'inhalation fréquente de poussières de garnitures de frein, quel que soit la composition du matériau est dangereuse pour la santé.

- Evitez de respirer les particules de poussières.
- N'utilisez jamais une soufflette à air comprimé ou une brosse pour nettoyer les ensembles de frein. Utilisez un aspirateur agréé par l'Inspection du travail.

- Cette moto est équipée des systèmes suivants:
 - LBS (Système de freinage couplé) - ce système est conçu pour engager les freins avant et arrière lorsque le levier ou la pédale de frein sont actionnés.
 - ABS (Système de freinage anti-blocage) - ce système est conçu pour empêcher le blocage des roues lors d'un freinage brusque sur des surfaces accidentées ou glissantes.
- Cette section (15-A) couvre l'entretien des composants standard (y compris LBS) du système de freinage. Pour l'entretien de l'ABS, voir la section 15-B.
- Notez qu'il n'y a pas de liquide de frein dans le modulateur ABS (sauf dans la tête du modulateur), car le modulateur est du type à pression hydraulique commandé par un moteur. Par conséquent, le remplacement du liquide de frein et la purge d'air du corps du modulateur ne sont pas nécessaires.
- Un disque ou des plaquettes de frein contaminés réduisent la puissance de freinage. Rebutez les plaquettes contaminées et nettoyez un disque de frein contaminé avec du dégraissant pour frein de haute qualité.
- Du liquide de frein répandu endommage sérieusement les pièces en plastique et les surfaces peintes. Il en est de même pour certaines pièces en caoutchouc. Déposez toujours le couvercle de réservoir avec précaution. Assurez-vous que le réservoir est à l'horizontale avant de déposer le couvercle.
- Ne laissez jamais de corps étrangers (saletés, eau par exemple) pénétrer dans un réservoir ouvert.
- Une fois le circuit hydraulique ouvert, ou si les freins sont spongieux, le circuit doit être purgé.
- Utilisez toujours du liquide de frein DOT 4 provenant d'un bidon non entamé lors de l'entretien du système. Ne mélangez pas différents types de liquide, ils risquent de ne pas être compatibles.
- Vérifiez toujours le fonctionnement des freins avant de commencer à rouler.

SPECIFICATIONS

Unité : mm

ELEMENT			STANDARD	LIMITE DE SERVICE	
Liquide de frein spécifié			DOT 4		
Avant	Epaisseur de disque de frein		4,5	3,5	
	Faux rond de disque de frein			0,30	
	Dia. int. de maître-cylindre		14,000 - 14,043	14,055	
	Dia. ext de piston de maître-cylindre		13,957 - 13,984	13,945	
	Dia. int. de cylindre d'étrier	Gauche	Supérieur	22,650 - 22,700	22,71
			Intermédiaire	27,000 - 27,050	27,06
			Inférieur	22,650 - 22,700	22,71
	Droit	Supérieur	25,400 - 25,450	25,46	
		Intermédiaire	25,400 - 25,450	25,46	
		Inférieur	22,650 - 22,700	22,71	
	Dia. ext. de piston d'étrier	Gauche	Supérieur	22,585 - 22,618	22,56
			Intermédiaire	26,935 - 26,968	26,91
			Inférieur	22,585 - 22,618	22,56
Droit		Supérieur	25,335 - 25,368	25,31	
		Intermédiaire	25,335 - 25,368	25,31	
		Inférieur	22,585 - 22,618	22,56	
Arrière	Epaisseur de disque de frein		11,0	10,0	
	Faux rond de disque de frein			0,30	
	Dia. int. de maître-cylindre, pédale		17,460 - 17,503	17,515	
	Dia. ext. de piston de, maître-cylindre pédale		17,417 - 17,444	17,405	
	Dia. int. de maître-cylindre secondaire.		14,000 - 14,043	14,055	
	Dia. ext. de piston de maître-cylindre secondaire		13,957 - 13,984	13,945	
	Dia. int de cylindre d'étrier	Supérieur	22,650 - 22,700	22,71	
		Intermédiaire	27,000 - 27,050	27,06	
		Inférieur	22,650 - 22,700	22,71	
	Dia. ext. de piston d'étrier	Supérieur	22,585 - 22,618	22,56	
		Intermédiaire	26,935 - 26,968	26,91	
		Inférieur	22,585 - 22,618	22,56	

COUPLES

Valve de purge d'étrier de frein	6 N.m (0,6 kgf-m)	
Valve de purge de piston anti-plongée de fourche avant	6 N.m (0,6 kgf-m)	
Vis de couvercle de réservoir de maître-cylindre avant	2 N.m (0,2 kgf-m)	
Goupille de plaquette de frein	18 N.m (1,8 kgf-m)	
Boulon graisseur de flexible de frein	34 N.m (3,5 kgf-m)	
Boulon de pivot de levier de frein	1 N.m (0,1 kgf-m)	
Ecrou de pivot de levier de frein	6 N.m (0,6 kgf-m)	
Vis de contacteur de feu stop avant/annulation régulation vitesse croisière	1 N.m (0,1 kgf-m)	
Boulon de support de maître-cylindre avant	12 N.m (1,2 kgf-m)	
Boulon de montage de réservoir de maître-cylindre arrière	12 N.m (1,2 kgf-m)	
Contre-écrou de plaque de contacteur de maître- cylindre arrière	18 N.m (1,8 kgf-m)	
Ecrou de raccord de maître-cylindre arrière	18 N.m (1,8 kgf-m)	
Boulon de montage de maître-cylindre arrière	12 N.m (1,2 kgf-m)	
Boulon de pédale de frein	26 N.m (2,7 kgf-m)	
Boulon de montage de repose-pied	26 N.m (2,7 kgf-m)	
Vis de support de contacteur de feu stop arrière/ annulation régulation vitesse croisière	2 N.m (0,2 kgf-m)	Enduisez les filets de frein filet.
Boulon de montage de maître-cylindre secondaire	31 N.m (3,2 kgf-m)	Boulon ALOC : remplacez par un boulon neuf.
Goupille de patte d'ancrage d'étrier de frein avant	13 N.m (1,3 kgf-m)	Enduisez les filets de frein filet.
Goupille d'étrier de frein avant	23 N.m (2,3 kgf-m)	
Boulon d'assemblage d'étrier de frein avant	32 N.m (3,3 kgf-m)	Boulon ALOC : remplacez par un boulon neuf.
Boulon de montage inférieur d'étrier de frein avant gauche	31 N.m (3,2 kgf-m)	Boulon ALOC : remplacez par un boulon neuf.
Boulon de raccord d'étrier de frein avant gauche maître-cylindre secondaire	25 N.m (2,6 kgf-m)	Boulon ALOC : remplacez par un boulon neuf.
Boulon de montage d'étrier de frein avant droit	31 N.m (3,2 kgf-m)	Boulon ALOC : remplacez par un boulon neuf.
Boulon de capteur de vitesse de roue	12 N.m (1,2 kgf-m)	
Goupille de patte d'ancrage d'étrier de frein arrière	23 N.m (2,3 kgf-m)	Enduisez les filets de frein filet.
Boulon de goupille d'étrier de frein arrière	27 N.m (2,8 kgf-m)	
Boulon d'assemblage d'étrier de frein arrière	32 N.m (3,3 kgf-m)	Boulon ALOC : remplacez par un boulon neuf.
Vis de disque de frein arrière	9 N.m (0,9 kgf-m)	Vis ALOC : remplacez par une vis neuve.
Boulon de montage d'étrier de frein arrière	45 N.m (4,6 kgf-m)	Boulon ALOC : remplacez par un boulon neuf.
Boulon de montage de répartiteur de freinage	12 N.m (1,2 kgf-m)	
Boulon de montage de valve de retardement	12 N.m (1,2 kgf-m)	
Ecrou de raccord de tuyau de frein	17 N.m (1,7 kgf-m)	
Boulon de collier de flexible de frein	12 N.m (1,2 kgf-m)	
Ecrou de raccord de tuyau de frein	12 N.m (1,2 kgf-m)	Enduisez les filets de liquide de frein.

OUTIL

Pincés à circlip 07914-SA50001

DEPANNAGE

Levier de frein/pédale mous ou spongieux

- Air dans le circuit hydraulique
- Fuite au niveau du circuit hydraulique
- Plaquette/disque de frein contaminés
- Joints de pistons d'étrier usés
- Coupelles de piston de maître-cylindre usées
- Plaquette/disque de frein usés
- Etrier contaminé
- Maître-cylindre contaminé
- L'étrier ne coulisse pas correctement
- Niveau de liquide de frein bas
- Passage de liquide colmaté
- Disque de frein gauchi/déformé
- Piston d'étrier qui accroche/usé
- Piston de maître-cylindre qui accroche/usé
- Levier/pédale de frein tordus

Levier/pédale de frein durs

- Circuit hydraulique colmaté/obstrué
- Piston d'étrier qui accroche/usé
- Piston de maître-cylindre qui accroche/usé
- L'étrier ne coulisse pas correctement
- Levier/pédale de frein tordus

Frottement de freins

- Plaquette/disque de frein contaminés
- Roue mal alignée
- Plaquette/disque de frein fortement usés
- Disque de frein gauchi/déformé
- L'étrier ne coulisse pas correctement
- Passage de liquide colmaté/obstrué
- Piston d'étrier qui accroche
- Longueur incorrecte de tige de poussée de maître-cylindre secondaire (frein arrière)
- Répartiteur de freinage défectueux (frein arrière)

Freinage en piqué et mauvaise performance des freins

- Problème de conduite hydraulique de maître-cylindre secondaire

REPLACEMENT DU LIQUIDE DE FREIN / PURGE D'AIR

NOTE

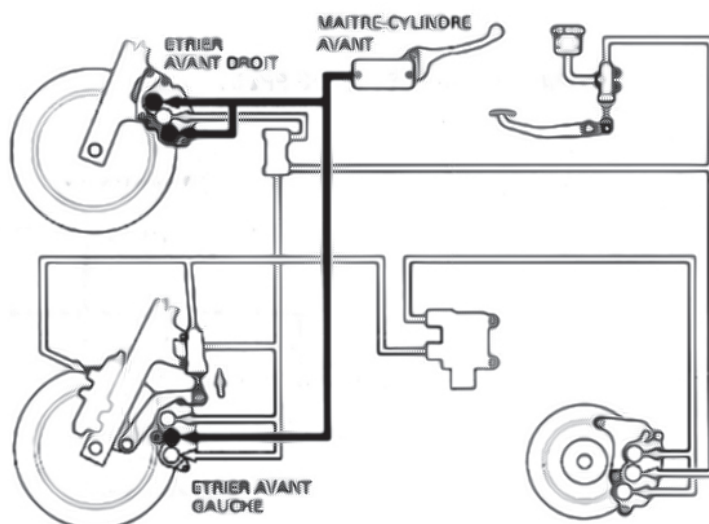
- Un disque ou des plaquettes de frein contaminés réduisent la puissance de freinage. Rebutez les plaquettes contaminées et nettoyez un disque de frein contaminé avec du dégraissant pour frein de haute qualité.
 - Ne laissez pas de corps étrangers pénétrer dans le circuit lors du remplissage du réservoir.
- Évitez de répandre du liquide sur les surfaces peintes, en plastique ou en caoutchouc. Protégez ces pièces avec un chiffon lors de l'entretien du système.
- N'utilisez que du liquide de frein DOT 4 provenant d'un bidon non entamé.
 - Ne mélangez pas différents types de liquide. Ils ne sont pas compatibles.

NOTE

- Une fois le circuit hydraulique ouvert, ou si les freins sont spongieux, le circuit doit être purgé.
- Lors de l'utilisation d'un purgeur de frein disponible dans le commerce, suivez les instructions du fabricant.

VIDANGE DU LIQUIDE FREIN

CONDUITE DE LEVIER DE FREIN



Déposez le garde-boue avant A et les couvercles de garde-boue (page 02-05).

Soutenez la moto sur sa béquille centrale.

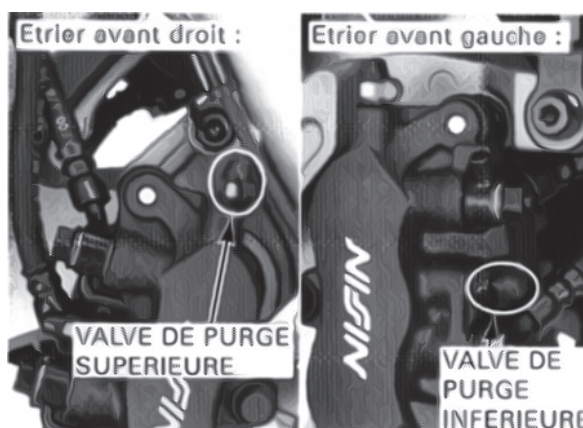
traquez le guidon à gauche jusqu'à ce que le réservoir du maître-cylindre avant soit à l'horizontale avant de déposer le couvercle. Déposez les vis, le couvercle de réservoir, la plaque de calage et la membrane.



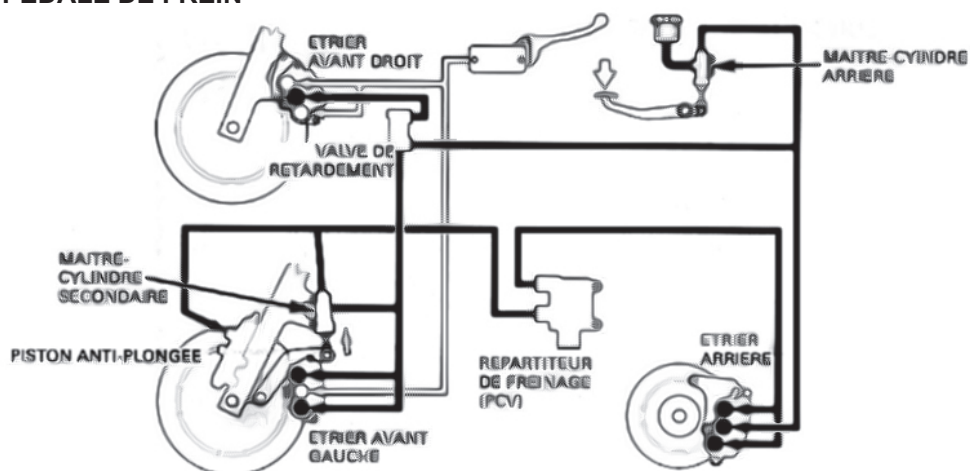
Raccordez un purgeur de frein disponible dans le commerce à la valve de purge de l'étrier avant à l'endroit illustré.
 Desserrez la valve de purge et actionnez le purgeur de frein jusqu'à ce qu'il ne s'écoule plus de liquide de la valve de purge.
 Serrez la valve de purge.



Effectuez la procédure ci-dessus pour l'autre étrier avant.

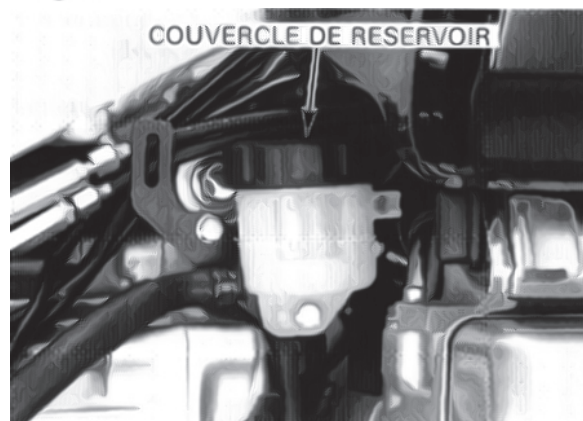


CONDUITE DE PEDALE DE FREIN

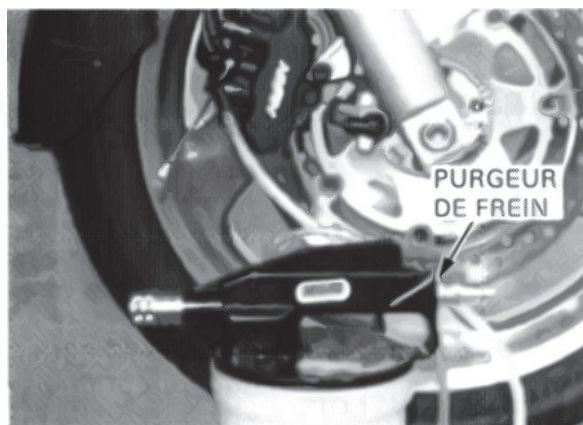


- Déposez les composants suivants :
- capot de moteur droit (page 02-04).
 - garde-boue avant A et couvercles de garde-boue (page 02-05)

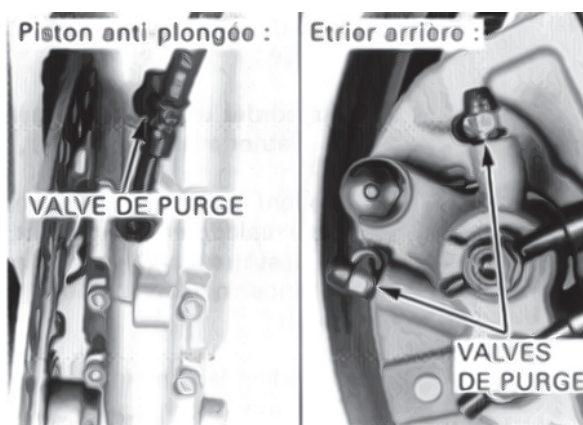
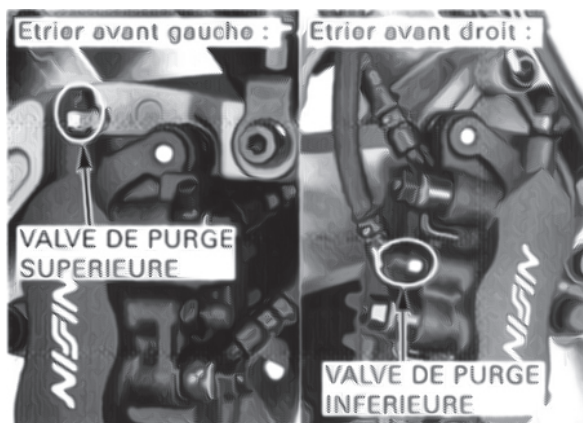
Soutenez la moto sur sa béquille centrale.
 Déposez le couvercle de réservoir de maître-cylindre arrière.



Raccordez un purgeur de frein disponible dans le commerce à la valve de purge de la conduite de pédale de frein à l'endroit illustré. Desserrez la valve de purge et actionnez le purgeur de frein jusqu'à ce qu'il ne s'écoule plus de liquide de la valve de purge.



Effectuez la procédure ci-dessus pour chaque valve restante de la conduite de pédale de frein.



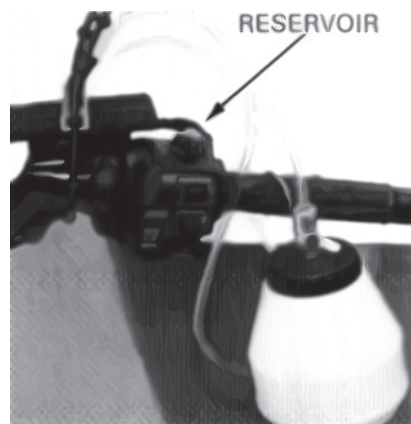
REPLISSAGE DE LIQUIDE DE LA CONDUITE DE LEVIER DE FREIN/PURGE D'AIR

AMORÇAGE DU LIQUIDE

NOTE:

• Peu importe si du liquide qui s'écoule de la valve de purge contient des bulles, car les conduites seront purgées à un stade ultérieur ("Purge d'air").

Remplissez le réservoir de liquide de frein DOT 4 provenant d'un bidon non entamé. Actionnez le levier de frein plusieurs fois pour purger l'air du maître-cylindre.



1. Raccordez un purgeur de frein disponible dans le commerce à la valve de purge de l'étrier avant à l'endroit illustré. Actionnez le purgeur de frein et desserrez la valve de purge. A défaut d'un système de remplissage automatique, ajoutez du liquide de frein lorsque le niveau dans le réservoir est bas.

Répétez la procédure ci-dessus jusqu'à ce qu'une quantité suffisante de liquide s'écoule de la valve de purge. Fermez la valve de purge.

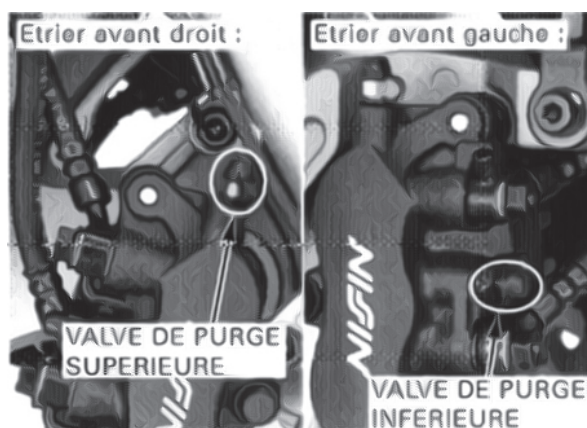
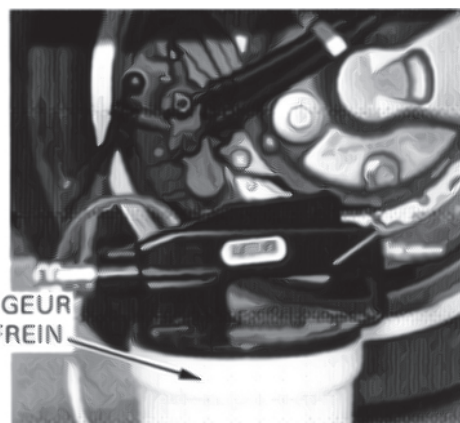
Vérifiez souvent le niveau de liquide lors de la purge de frein pour éviter que de l'air pompé ne pénètre dans le circuit. Si de l'air pénètre dans le purgeur au niveau des filets de la valve de purge, étanchez les filets avec du ruban en téflon.

NOTE:

• Lors de l'utilisation d'un purgeur de frein, suivez les instructions du fabricant.

2. Effectuez l'étape 1 pour l'autre étrier avant.

Puis, effectuer la purge d'air sans utiliser de purgeur de frein (page suivante).



A défaut d'un purgeur de frein, suivez la procédure suivante :

1. Raccordez un flexible de purge à la valve de purge de l'étrier avant.

Actionnez le levier de frein plusieurs fois (5 à 10 fois) rapidement, puis serrez le levier de frein à fond et desserrez la valve de purge d'un quart de tour. Attendez quelques secondes et fermez la valve de purge.

Relâchez lentement le levier de frein et attendez quelques secondes après qu'il a atteint la fin de sa course.

2. Effectuez l'étape 1 pour l'autre étrier avant.

Ne relâchez pas le levier de frein avant d'avoir fermé la valve de purge.

Puis, effectuez la purge d'air (page suivante).



PURGE D'AIR

La procédure de purge d'air s'effectue de la même façon que pour la procédure d'amorçage du liquide sans utiliser de purgeur (voir la page précédente). Répétez cette procédure jusqu'à ce que le flexible en plastique de chaque valve de purge soit exempt de bulles d'air.

Vérifiez que les valves de purge sont fermées et actionnez le levier de frein. S'il est toujours spongieux, purgez de nouveau le circuit.

Une fois la purge terminée, serrez les valves de purge.

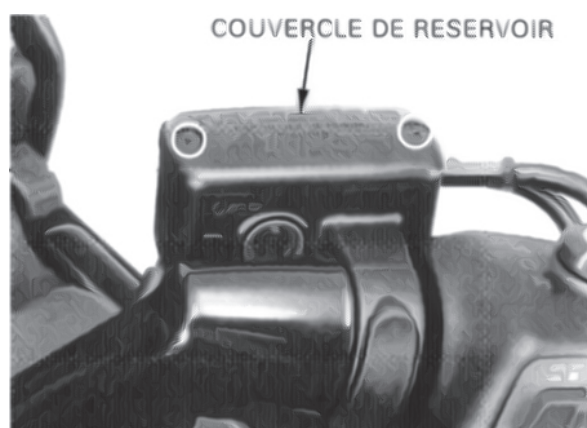
COUPLE: 6 N.m (0,6 kgf-m)

Remplissez le réservoir jusqu'au repère moulé de liquide de frein DOT 4 provenant d'un bidon non entamé.

installez la membrane, la plaque de calage et le couvercle de réservoir et serrez les vis.

COUPLE: 2 N.m 10,2 kgf-m)

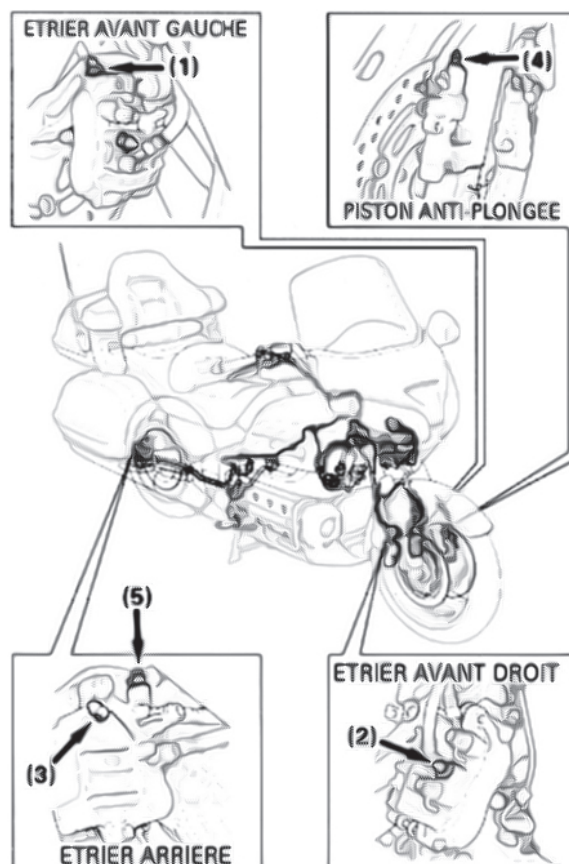
Installez les couvercles de garde-boue et le garde-boue avant A (page 02-05).



REPLISSAGE DE LIQUIDE DE LA CONDUITE DE PEDALE DE FREIN/PURGE D'AIR

NOTE:

- Avant d'effectuer cette intervention, procurez-vous au moins 500 cc de liquide frein.
 - Amorcez le liquide et purgez l'air de la conduite de pédale de frein dans l'ordre suivant :
1. Valve de purge supérieure, étrier avant gauche
 2. Valve de purge inférieure, étrier avant droit
 3. Valve de purge inférieure, étrier arrière
 4. Valve de purge de piston anti-plongée
 5. Valve de purge supérieure, étrier arrière



AMORÇAGE DU LIQUIDE

NOTE

• Peu importe si du liquide qui s'écoule de la valve de purge contient des bulles, car les conduites seront purgées à un stade ultérieur ("Purge d'air").

Remplissez le réservoir de liquide de frein DOT 4 provenant d'un bidon non entamé.

Actionnez la pédale de frein plusieurs fois jusqu'à ce que le niveau de liquide de frein dans le réservoir baisse.

1. Raccordez un purgeur de frein disponible dans le commerce à la valve de purge supérieure de l'étrier avant gauche. Actionnez le purgeur de frein et desserrez la valve de purge. A défaut d'un système de remplissage automatique, ajoutez du liquide de frein lorsque le niveau dans le réservoir est bas.

Répétez la procédure ci-dessus jusqu'à ce qu'une quantité suffisante de liquide s'écoule de la valve de purge.

Fermez la valve de purge.

Vérifiez souvent le niveau de liquide lors de la purge de frein pour éviter que de l'air pompé ne pénètre dans le circuit. Si de l'air pénètre dans le purgeur au niveau des filets de la valve de purge, étanchez les filets avec du ruban en téflon.

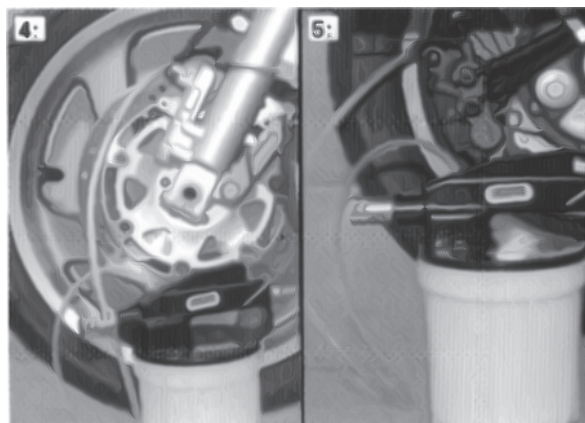
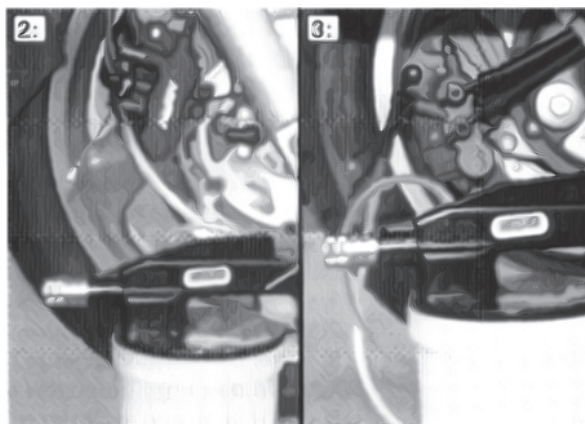
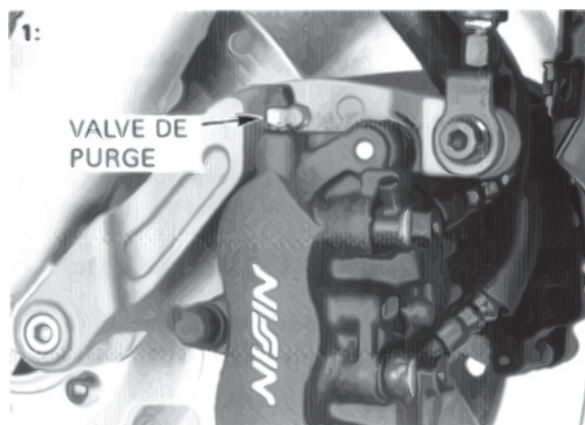
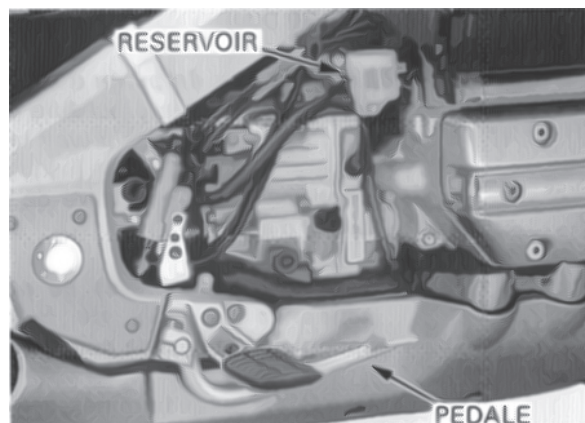
NOTE:

• Lors de l'utilisation d'un purgeur de frein, suivez les instructions du fabricant.

Effectuez l'étape 1 pour chaque valve de purge dans l'ordre suivant :

1. Valve de purge inférieure, étrier avant droit
2. Valve de purge inférieure, étrier arrière
3. Valve de purge de piston anti-plongée
4. Valve de purge supérieure, étrier arrière

Puis, procédez à la purge d'air sans utiliser de purgeur de frein (voir page suivante).



A défaut d'un purgeur de frein, suivez la procédure suivante :

1. Raccordez un flexible de purge à la valve de purge supérieure de l'étrier avant gauche.

Actionnez la pédale de frein plusieurs fois (15 à 10 fois) rapidement, puis enfoncez la pédale de frein à fond et desserrez la valve de purge d'un quart de tour. Attendez quelques secondes et fermez la valve de purge.

Ne relâchez pas la pédale de frein avant d'avoir fermé la valve de purge.

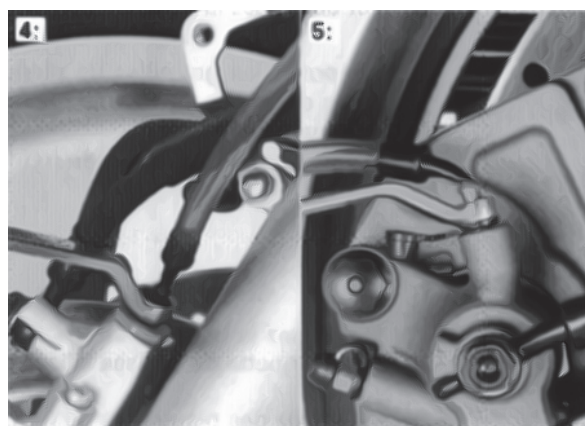
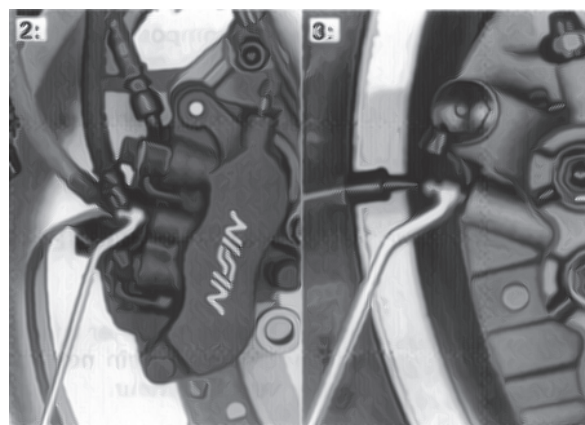
Relâchez lentement la pédale de frein et attendez quelques secondes après qu'elle a atteint la fin de sa course.

Répétez la procédure ci-dessus jusqu'à ce qu'une quantité suffisante de liquide s'écoule de la valve de purge.

Effectuez l'étape 1 pour chaque valve de purge dans l'ordre suivant :

1. Valve de purge inférieure, étrier avant droit
2. Valve de purge inférieure, étrier arrière
3. Valve de purge de piston anti-plongée
4. Valve de purge supérieure, étrier arrière

Puis, effectuez la purge d'air.



PURGE D'AIR

NOTE:

• Il se peut qu'une forte résistance se fasse ressentir sur la pédale de frein lorsqu'elle est actionnée pour purger l'air de l'étrier avant droit. Ce symptôme est causé par le fonctionnement de la valve de retardement. Veillez à enfoncez la pédale de frein à fond.

La procédure de purge doit être effectuée de la même façon que pour la procédure d'amorçage du liquide, sans utiliser de purgeur (voir ci-dessus).

Répétez cette procédure jusqu'à ce que le flexible en plastique de chaque valve de purge soit exempt de bulle d'air.

Répétez la procédure de purge 2 ou 3 fois après que les bulles d'air cessent d'apparaître.

Vérifiez que les valves de purge sont fermées et actionnez la pédale de frein. Si elle est toujours spongieuse, purgez de nouveau le circuit.

Une fois la purge d'air terminée, serrez les valves de purge.

COUPLE: 6 N.m (0.6 kgf-m)

Remplissez le réservoir jusqu'au repère supérieur de liquide de frein DOT 4 provenant d'un bidon non entamé.
Installez le couvercle de réservoir.

Vérifiez le fonctionnement de la pédale de frein (page 03-16).

Installez les composants suivants :
couvercles de garde-boue et garde-boue avant A (page 02-05).
capot de moteur droit (page 02-04).

PLAQUETTE/DISQUE DE FREIN

REMPACEMENT DES PLAQUETTES DE FREIN AVANT

Rentrez le piston d'étrier à fond pour pouvoir installer les plaquettes de frein neuves en poussant le corps d'étrier vers l'intérieur.

Déposez le capuchon de goupille de plaquette de frein et desserrez la goupille de plaquette.

Remplacez toujours les plaquettes de frein par paires pour assurer une pression uniforme sur le disque. Vérifiez le niveau de liquide de frein dans les réservoirs de frein, cette opération provoquant une montée du niveau.

Déposez les goupilles de plaquette du corps d'étrier tout en poussant les plaquettes contre le ressort de plaquette.
Déposez les plaquettes de frein.

Enduisez la bague d'arrêt à l'extrémité de la goupille de plaquette de graisse silicone.

Vérifiez que le ressort de plaquette est correctement installé.

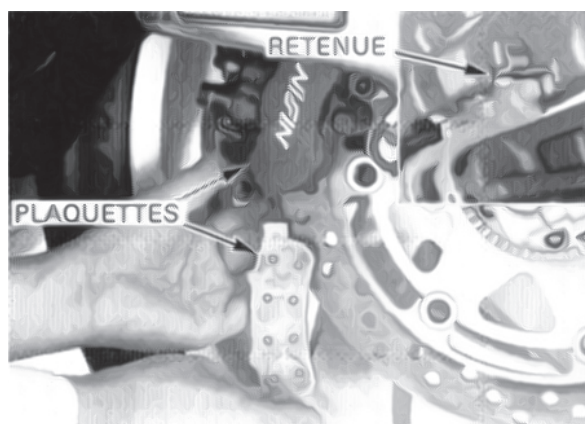
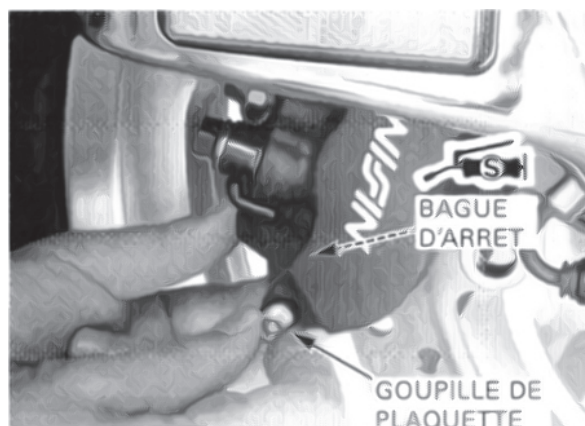
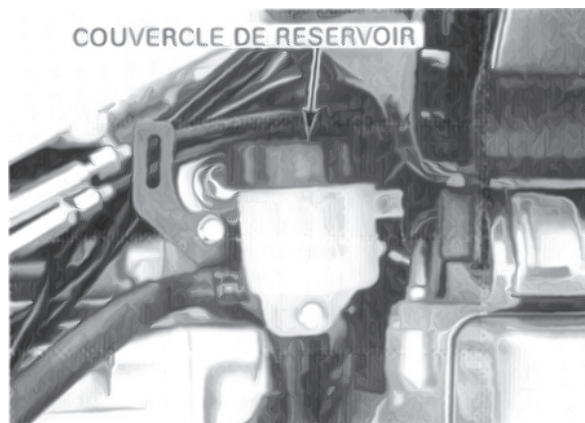
Installez des plaquettes de frein neuves dans le corps d'étrier, cale d'épaisseur vers le côté roue de sorte que les extrémités reposent correctement dans la retenue de plaquette sur la patte d'ancrage.
Installez la goupille de plaquette en poussant les plaquettes contre le ressort de plaquette pour aligner les trous de goupilles de plaquette dans les plaquettes et le corps d'étrier.

Serrez la goupille de plaquette.

COUPLE: 18 N.m (1,8 kgf-m)

Installez fermement le capuchon de goupille de plaquette.

Actionnez le levier et la pédale de frein pour asseoir le piston d'étrier contre les plaquettes.



REPLACEMENT DES PLAQUETTES DE FREIN ARRIERE

Rentrez le piston d'étrier à fond pour pouvoir installer les plaquettes de frein neuves en poussant le corps d'étrier vers l'intérieur.

Déposez le capuchon de goupille de plaquette de frein et desserrez la goupille de plaquette.

Remplacez toujours les plaquettes de frein par paires pour assurer une pression uniforme sur le disque. Vérifiez le niveau de liquide de frein dans les réservoirs de frein, cette opération provoquant une montée du niveau.

Déposez les goupilles de plaquette du corps d'étrier tout en poussant les plaquettes contre le ressort de plaquette.

Vérifiez que le ressort de plaquette est correctement installé.

Déposez les plaquettes de frein.

Enduisez la bague d'arrêt à l'extrémité de la goupille de plaquette de graisse silicone.

Installez des plaquettes de frein neuves dans le corps d'étrier, de sorte que les extrémités reposent correctement dans la retenue de plaquette sur la patte d'ancrage.
Installez la goupille de plaquette en poussant les plaquettes contre le ressort de plaquette pour aligner les trous de goupilles de plaquette dans les plaquettes et le corps d'étrier.

Serrez la goupille de plaquette.

COUPLE: 18 N.m (1,8 kgf-m)

Installez fermement le capuchon de goupille de plaquette.

Actionnez la pédale de frein et l'étrier avant droit pour asseoir le piston d'étrier contre les plaquettes.

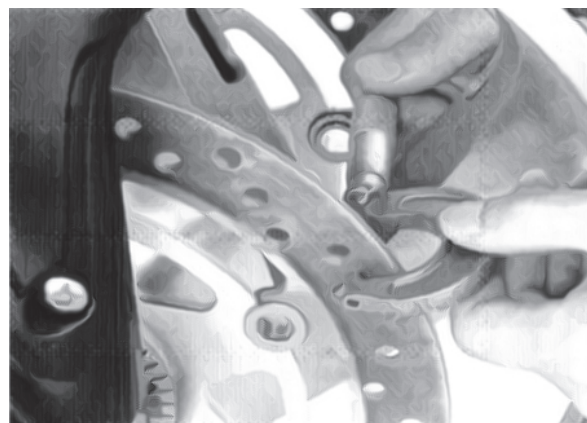
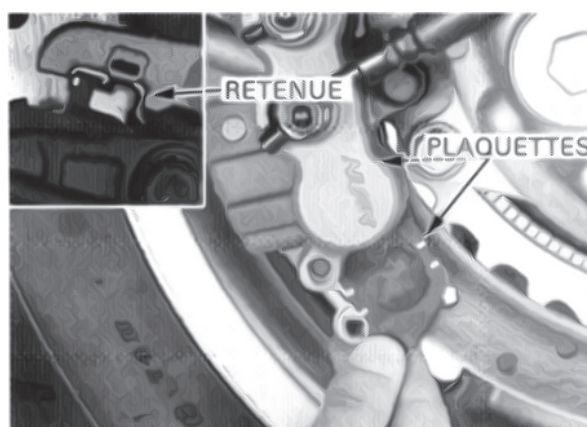
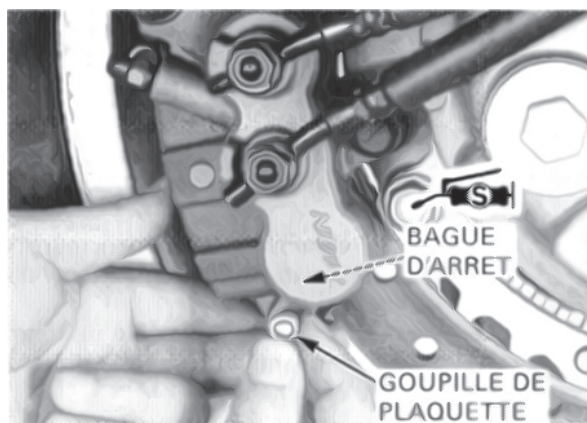
INSPECTION DU DISQUE DE FREIN

Inspectez visuellement le disque pour détecter les signes de dégâts ou fissures.

Mesurez l'épaisseur du disque de frein en plusieurs points.

LIMITE DE SERVICE :

Avant : 3,5 mm
Arrière : 10,0 mm

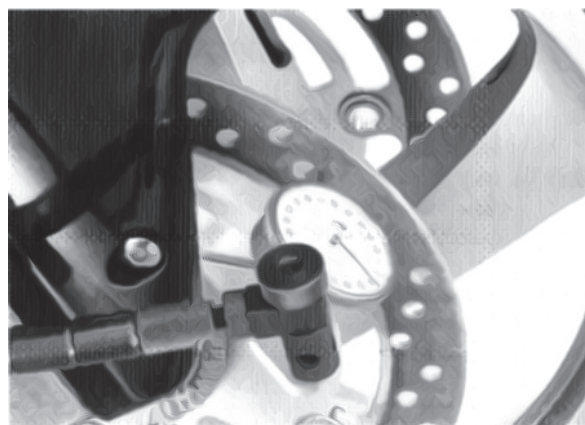


Mesurez le faux rond du disque de frein à l'aide d'un comparateur à cadran.

LIMITE DE SERVICE : 0,30 mm

Si le faux rond excède la limite de service, vérifiez si le jeu des roulements est excessif.
Remplacez le disque de frein si les roulements sont normaux.

Pour la dépose/installation du disque de frein, voir la section 13 ou 14.



MAITRE-CYLINDRE AVANT

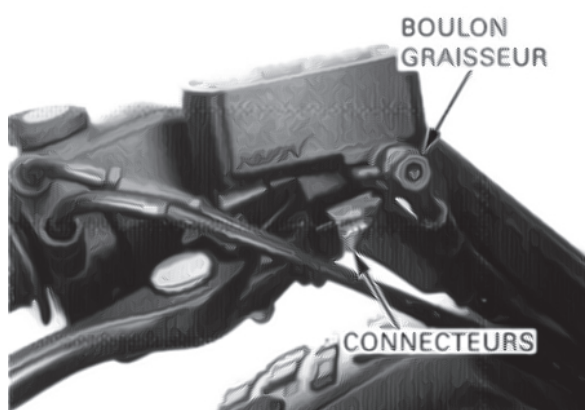
DEMONTAGE

Vidangez le liquide de frein du circuit hydraulique de levier de frein avant (page 15-A-05).

Débranchez les connecteurs de contacteur de feu stop / annulation régulation vitesse croisière.

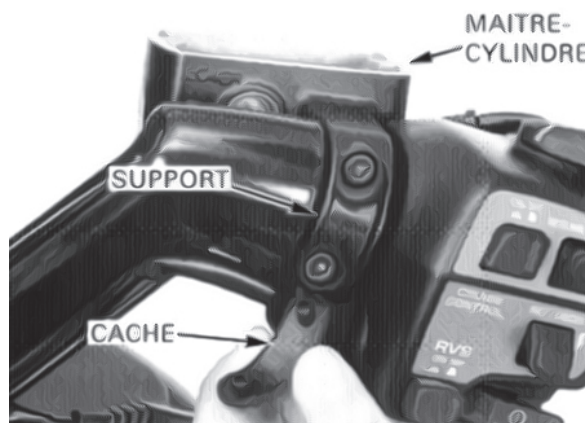
Débranchez le flexible de frein du maître-cylindre en déposant le boulon graisseur et les rondelles d'étanchéité.

Lors de la dépose du boulon graisseur, obturez l'extrémité du flexible pour éviter la contamination.



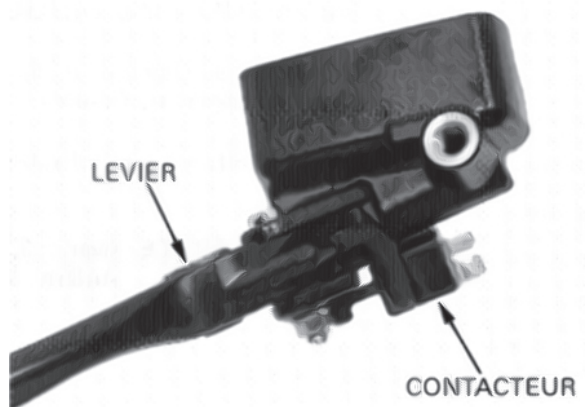
Déposez le cache du support.

Déposez les boulons de support de maître-cylindre, le support et le maître-cylindre.



Déposez les composants suivants du maître-cylindre.

- vis et contacteur de feu stop/annulation régulation vitesse croisière
- écrou de pivot
- boulon de pivot et levier de frein

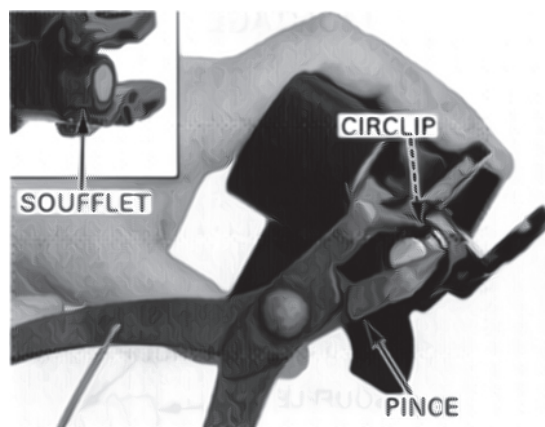


- soufflet de piston
- circlip

OUTIL:

Pinces à circlip

07914-SA50001

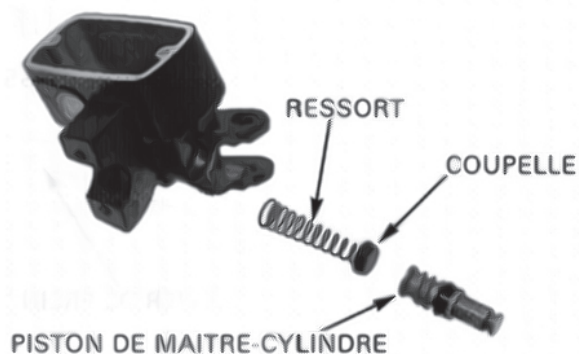


- piston de maître-cylindre
- coupelle primaire
- ressort

Nettoyez le maître-cylindre, le réservoir et le piston de maître-cylindre dans du liquide de frein propre.

INSPECTION

Vérifiez que les coupelles de piston et le soufflet ne sont pas usés, détériorés ou endommagés.
Vérifiez l'état du ressort.



Vérifiez que le maître-cylindre et le piston ne sont pas éraflés, rayés ou endommagés.
Mesurez le diamètre intérieur du maître-cylindre.

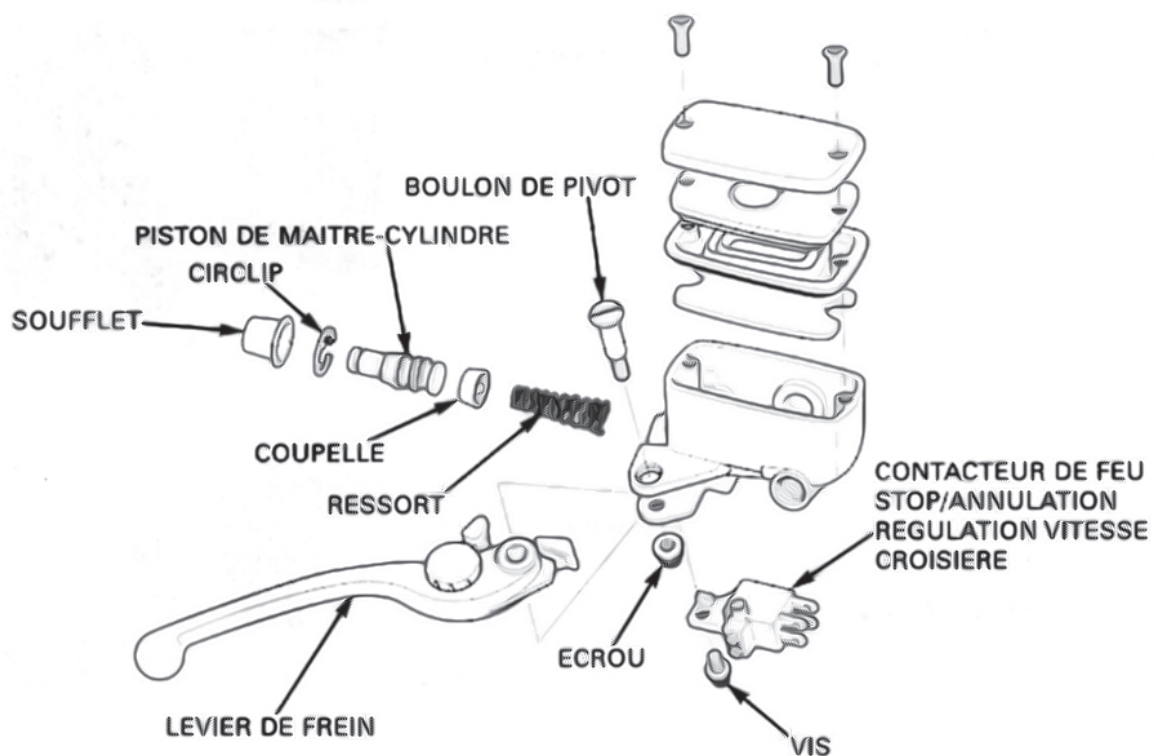
LIMITE DE SERVICE : 14,055 mm

Mesurez le diamètre extérieur du piston de maître-cylindre.

LIMITE DE SERVICE : 13,945 mm

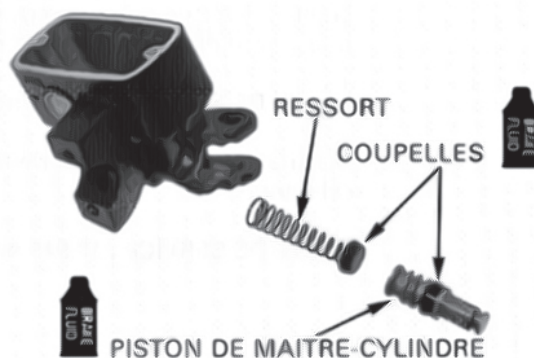


MONTAGE



Enduisez le piston de maître-cylindre et les coupelles de piston de liquide de frein propre.
 Installez la coupelle primaire sur le ressort.
 Installez le ressort et le piston de maître-cylindre dans le maître-cylindre.

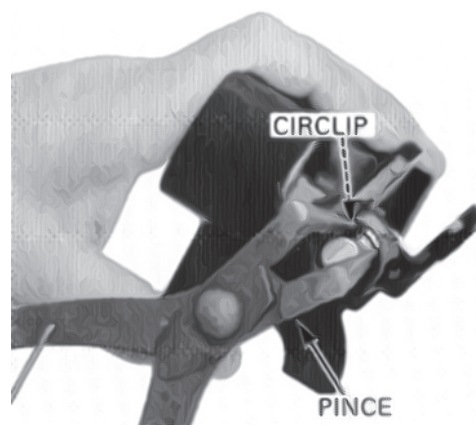
Ne laissez pas les lèvres des coupelles de piston se retourner.



Installez le circlip dans la rainure du maître-cylindre à l'aide de l'outil spécial.

OUTIL:
Pince à circlip 07914-SA50001

Veillez à ce que le circlip soit fermement adapté dans la rainure.



Enduisez la surface de contact du piston de maître-cylindre avec la tige de poussée de graisse silicone.
Installez le soufflet dans le maître-cylindre et dans la rainure de piston.

Enduisez la surface de contact du piston avec le levier de frein de graisse silicone.

Enduisez le pivot de levier de frein de graisse silicone.
Installez le levier de frein et le boulon de pivot et serrez-le.

COUPLE: 1 N.m (0,1 kgf-m)

Installez l'écrou de pivot et serrez-le.

COUPLE: 6 N.m (0,6 kgf-m)

Installez le contacteur de feu stop / annulation régulation vitesse croisière avec la vis.

COUPLE: 1 N.m (0,1 kgf-m)

Installez le maître-cylindre et le support en alignant l'extrémité du maître-cylindre sur le poinçon repère du guidon.
Serrez le boulon supérieur en premier, puis le boulon inférieur.

COUPLE: 12 N.m (1,2 kgf-m)

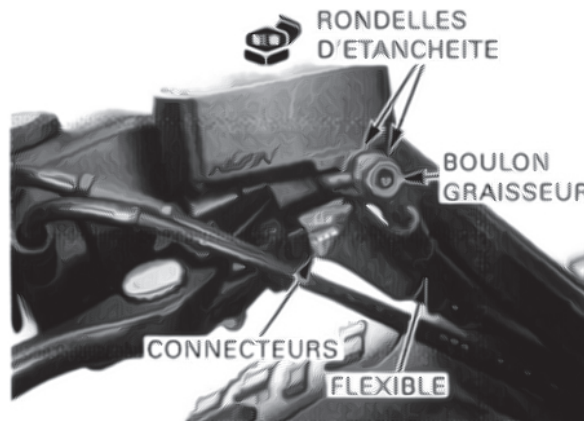
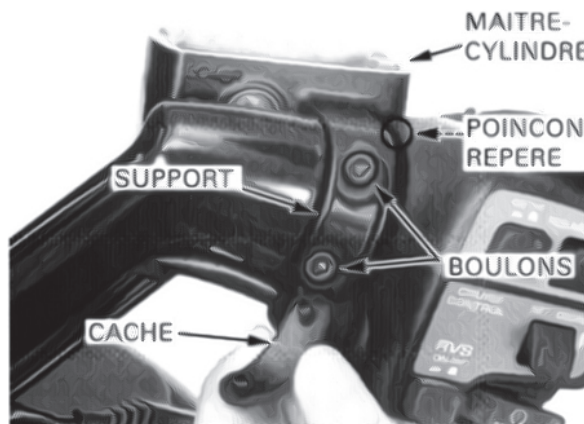
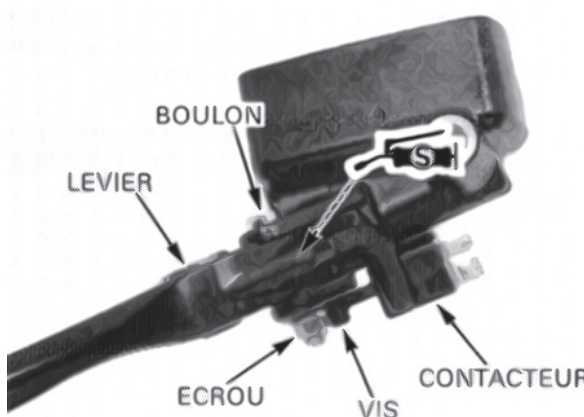
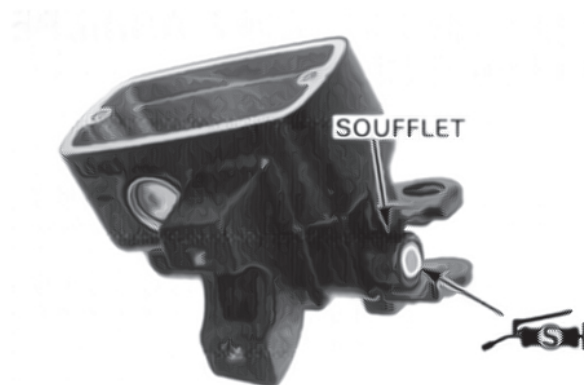
Installez le cache du support sur les boulons du support.

Raccordez le flexible de frein au maître-cylindre avec le boulon graisseur et des rondelles d'étanchéité neuves.
Veillez à ce que la goupille de raccord de flexible repose contre la butée.
Serrez le boulon graisseur.

COUPLE: 34 N.m (3,5 kgf-m)

Branchez les connecteurs de feu stop/annulation régulation vitesse croisière.

Remplissez et purgez le circuit hydraulique de levier de frein (page 15-A-07).



MAITRE-CYLINDRE ARRIERE/ PEDALE DE FREIN

DEPOSE

Vidangez le liquide de frein du circuit hydraulique de pédale de frein (page 15-A-05).

Déposer les deux vis et l'ensemble contacteur de feux stop / annulation régulation vitesse croisière du maître-cylindre.

Déposez le circlip et débranchez le raccord de flexible de réservoir du maître-cylindre.
Déposez le joint torique.

Lors de la dépose du raccord de flexible et du boulon graisseur, obturez les extrémités des flexibles pour éviter la contamination.

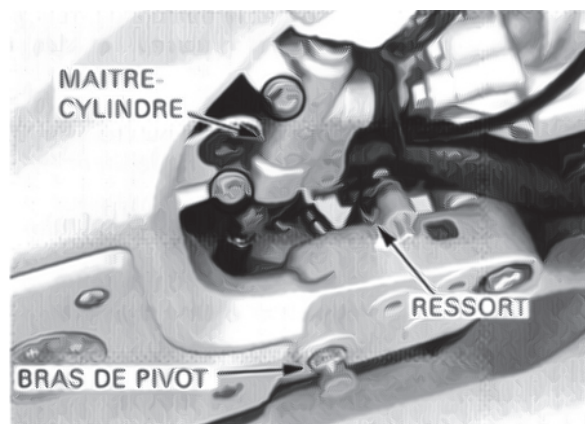
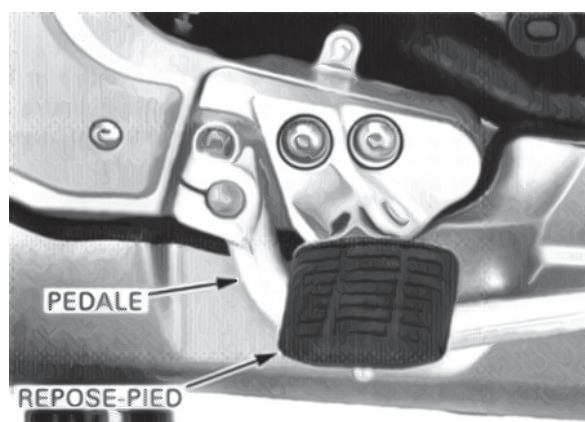
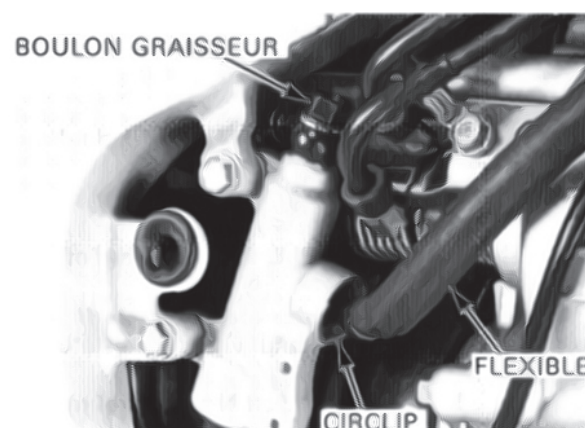
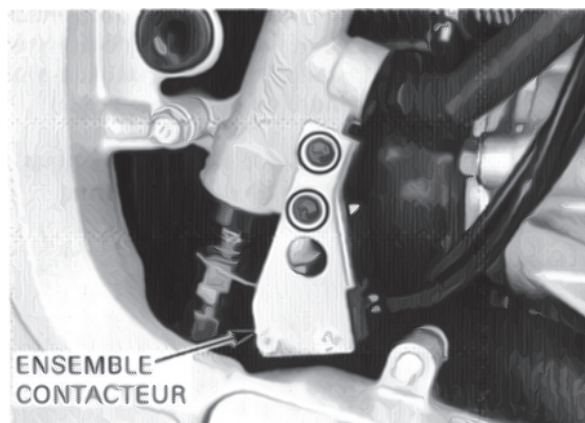
Débranchez le flexible de frein en déposant le boulon graisseur et les rondelles d'étanchéité.

Déposez les deux boulons et le repose-pied droit.

Déposez le boulon et la pédale de frein.

Décrochez l'extrémité du ressort pour déposer le ressort de rappel du cadre et du bras de pivot.

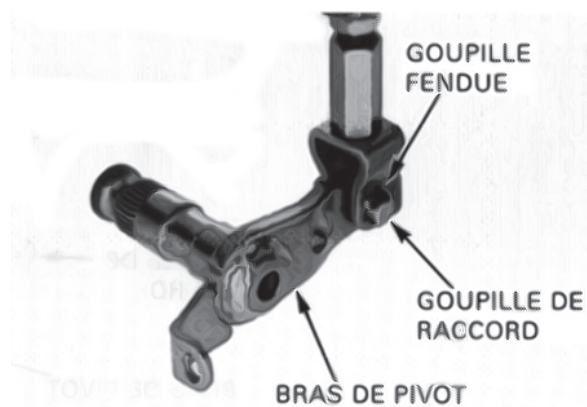
Déposez les boulons de montage de maître-cylindre.
Déposez le bras de pivot de pédale du cadre tout en poussant le flexible d'eau sur le côté, puis l'ensemble maître-cylindre / bras de pivot du cadre.



DEMONTAGE

Déposez les composants suivants du maître-cylindre.

- goupille fendue
- goupille de raccord
- bras de pivot

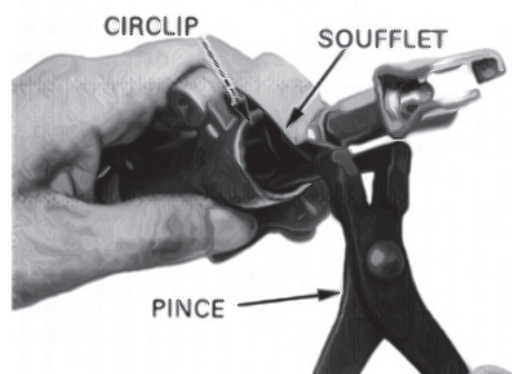


- soufflet (du maître-cylindre)
- circlip

OUTIL:

Pince à circlip

07914-SA50001

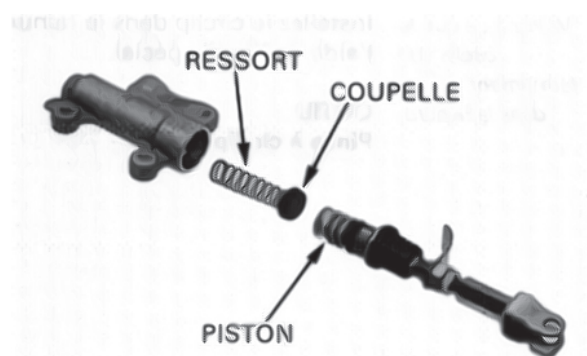


- ensemble piston/tige de poussée
- coupelle primaire
- ressort

Nettoyez le maître-cylindre et le piston de maître-cylindre dans du liquide de frein.

INSPECTION

Vérifiez que les coupelles de piston et le soufflet ne ont pas usés, détériorés ou endommagés.
Vérifiez l'état du ressort.



Vérifiez que le maître-cylindre et le piston ne sont pas éraflés, rayés ou endommagés.

Mesurez le diamètre intérieur du maître-cylindre.

LIMITE DE SERVICE : 17,515 mm

Mesurez le diamètre extérieur du piston de maître-cylindre.

LIMITE DE SERVICE : 17,045 mm

