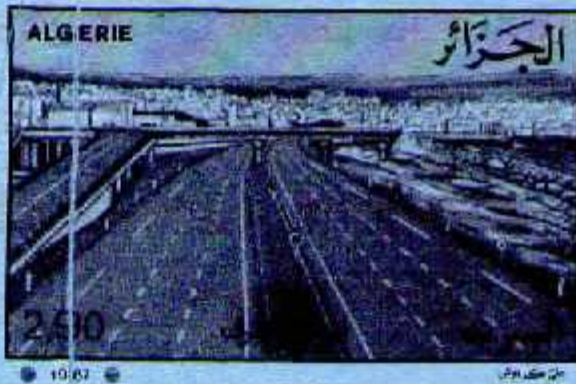


REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE

MINISTERE DES POSTES ET TELECOMMUNICATIONS

# INFRASTRUCTURES DE COMMUNICATIONS

( Décennnie des transports et des communications en Afrique 1978 - 1988 )



Réalisations routières  
Valeur : 2,90



Transport ferrovière aux hauts plateaux  
Valeur : 3,30

Déstinés par Ali KERBOUCHE - Imprimés en OFFSET  
Multicolores - Format : 36 × 22 (Dentelure 10 1/4)  
25 timbres à la feuille

**Vente** : anticipée, les 17 et 18 Décembre 1987

— Dans les Recettes Principales des Postes

D'ADRAR — ECH-CHELIFF — LAGHOUAT —  
OUM EL BOUAGHI — BATNA — BEJAIA — BISKRA — BECHAR —  
BLIDA — BOUIRA — TAMANRASSET — TEBESSA — TLEMSEN —  
TIARET — TIZI OUZOU — ALGER — DJELFA — JIJEL — SETIF  
— SAIDA — SKIKDA — SIDI BEL ABBES — ANASSER — GUELMA  
— CONSTANTINE — MEDEA — MOSTAGANEM — M'SILA —  
MASCARA — OUARGLA — ORAN.

**Vente** : générale, le 19 Décembre 1987 dans tous les bureaux de poste.

ENVELOPPE ILLUSTRÉE

— Affranchie : 7,20 DA.

Sera mise en vente du 17 au 24 Décembre 1987 inclus.

Les communications sont indispensables à toute société et à toute économie recherchant le progrès et le bien être des citoyens. Elles constituent, à cet égard, un vecteur essentiel du développement.

En Algérie, très tôt, la décision de doter le pays d'importantes infrastructures et moyens de communications a été prise et mise en œuvre. C'est ainsi que routes, ports, aéroports, infrastructures ferroviaires et de télécommunications ont fait l'objet de vastes programmes d'investissement réalisés dans un cadre prioritaire indiscutable.

Les objectifs étant, au regard de l'étendue du territoire national, d'apporter à tous les citoyens une qualité de vie conforme aux exigences du monde contemporain d'une part et, d'autre part, d'assurer le support de l'activité économique nationale qui, en vingt cinq ans, a généré une croissance considérable de flux nationaux et internationaux.

Route, rail, navigation maritime et aérienne, télécommunications figurent encore parmi les priorités afin de satisfaire davantage les besoins de l'économie nationale et du citoyen: