

D'Transports

Le ras-le-bol des usagers et des conducteurs de la ligne de bus 158



Aujourd'hui, plus de 10 000 personnes utilisent la 158, qui permet de rejoindre les deux gares dont Dammartin et Cormeilles en passant par le centre-ville.

Retards de 5 à 15 minutes en heure creuses, de 10 à 20 minutes en heures de pointe et de 5 à 20 minutes le week-end. C'est ce que ressentent les usagers et conducteurs de la ligne 158 du réseau de bus Dammartin Bus. Cette ligne permet de rejoindre les deux gares de l'agglomération de Dammartin dont la gare de Dammartin et celui de Cormeilles tout en passant par le centre-ville, le marché, et le lycée Emile Breton. Et depuis les nouveautés du 2 septembre 2013, rien n'a été amélioré pour cette ligne.

« On n'en peut plus ! »

Inès Tardian, usagère de la ligne 158, est à bout. Cela fait 6 ans qu'elle vit avec des retards, suppressions de courses incessantes. « Les conducteurs sont obligés de conduire à toute vitesse pour rattraper le retard, mais rien n'y fait. » dit-elle. Les réclamations n'ont rien changé à propos de cette ligne. Elle affirme

d'ailleurs ceci : « Nous vivons dans l'inconfort à 100% ! C'est plus vivable ! Il faut vraiment faire quelque chose ! »

« C'est plus de la conduite, mais de l'enfer... »

Loïc Sariouche, conducteur de la ligne 158 depuis 3 ans souffre. « Les conditions de travail ne sont pas respectées. Nous n'avons pas de pause à la gare de Dammartin. Par exemple, le bus arrive à 13h28 et repart à 13h28, sachant qu'on accumule des retards en trajet, forcément ça accumule dans l'autre sens multiplié par deux ». Afin de rattraper le retard, ils sont obligés de conduire à vive allure. Ce qui représente un risque énorme pour l'autobus et les usagers. En Avril 2013, un bus a été accidenté vers l'avenue de Marc Seguin sur la ligne 158 en raison d'une vitesse excessive de la part du conducteur.

Pas de modifications prévues

Chez Dammartin Bus, le directeur d'exploitation affirme qu'il n'y aura aucune modification d'ici 2014-2015. En 2012, la société a reçu 234 réclamations concernant la ligne 158. Cependant, d'ici Novembre 2013, D'Bus et l'agglomération de Dammartin financeront plus de 10 bus articulés, c'est-à-dire, des bus plus capacitaires, cela permettra d'avoir une capacité augmentée sur les lignes 158, 167 et 168. Ceci devrait répondre à ¼ des demandes des usagers de cette ligne.