

**NOTICE**



POWERED BY

**VENTURI**

**Complément mode électrique**

|   |         |
|---|---------|
| Poste de conduite   | p.3     |
| Procédure de démarrage  | p.4     |
| Afficheur central indicateur de messages                              | p.5     |
| Procédure d'arrêt   | p.6     |
| Charge batterie de traction du véhicule                               | p.7-8   |
| Avertissements  | p.9     |
| Batterie auxiliaire 12V   | p.10    |
| Console centrale - chauffage - réservoir carburant                    | p.11-12 |
| Complément au carnet d'entretien.                                     |         |
| Entretien - Opérations périodiques spécifiques au véhicule électrique | p.12    |
| Dimensions extérieures  | p.13    |
| Dimensions intérieures  | p.14    |
| Remorquage  | p.14    |
| Identification  | p.15    |



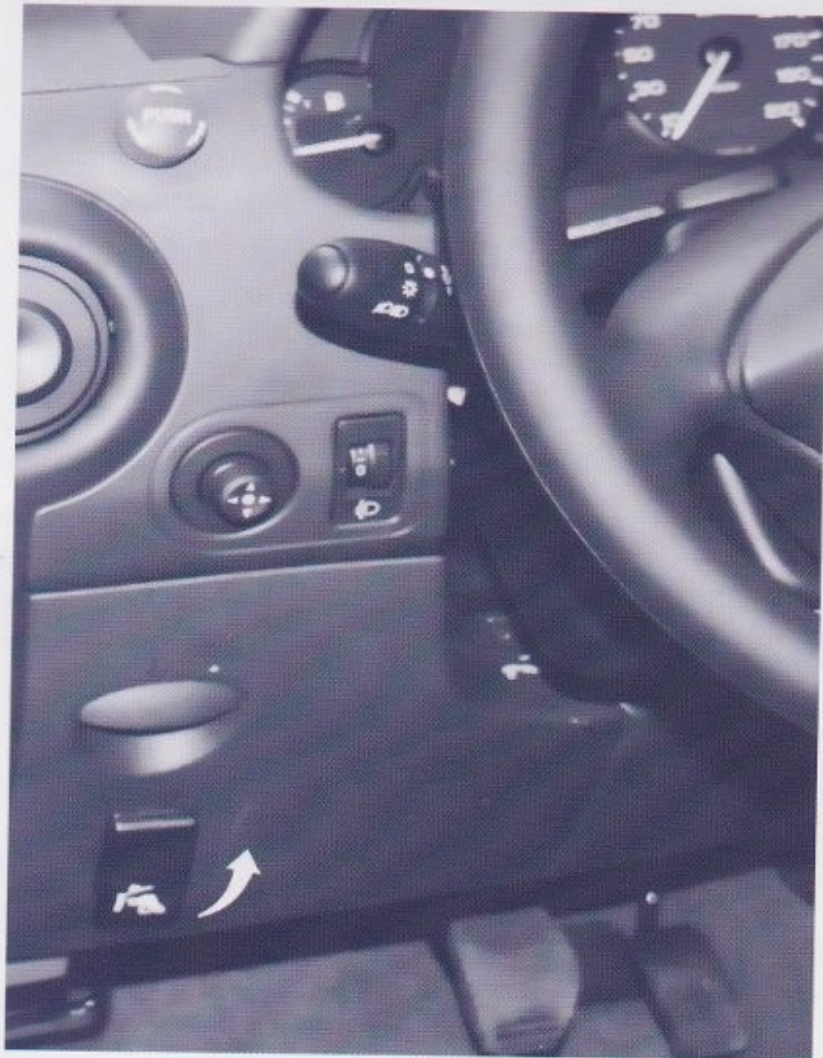
Ce complément mode électrique est spécifique au mode de traction «Powered by Venturi». Pour toute autre information, reportez-vous à la documentation de bord de votre véhicule et au carnet d'entretien auxquels il est joint. Afin de vous renseigner sur les nouvelles données, consultez gratuitement le site Internet des Constructeurs.



Le conducteur doit être particulièrement vigilant dans sa conduite du véhicule électrique en raison du faible bruit émis en circulation.



## Poste de conduite



- Afficheur central :** il indique
- l'état de charge de la batterie de traction,
  - le sens de marche,
  - les messages d'alerte.



- Au tableau de bord :**
- indicateur de niveau de carburant. Essence nécessaire au fonctionnement du chauffage intérieur.



- Commande d'ouverture de la trappe de prise de charge.

## 4 Procédure de démarrage



### DÉMARRAGE

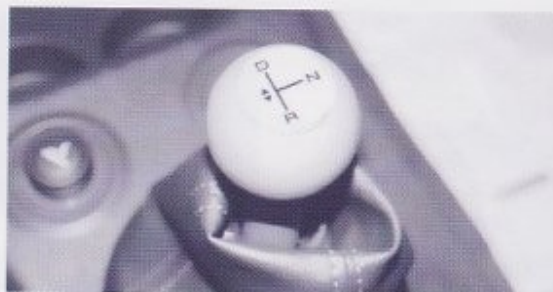
Tournez la clé jusqu'au 2ème cran.

- Tableau de bord avec témoin batterie allumé.
- Afficheur central allumé.

**Attendez que le témoin batterie du tableau de bord s'éteigne.**

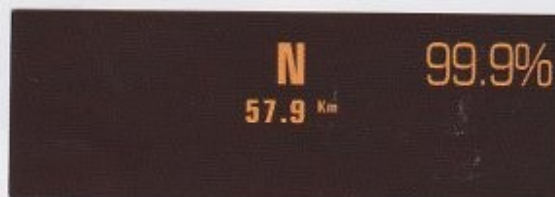
Tournez la clé momentanément au-delà du 2ème cran.

- Le véhicule se met en route (on entend le ronronnement de la pompe à vide).
- Afficheur central initialisé : un logo **V** apparaît suivi du visuel de conduite.



### SÉLECTEUR À IMPULSION

L'impulsion donnée vers **D** ou **R** sur le sélecteur détermine le sens de la marche. Il est nécessaire d'être à l'arrêt pour pouvoir changer le sens de marche.



**N (Neutral).** Position point mort.

Impulsion sur le sélecteur vers la droite.

**!** Ne sélectionnez pas cette position, même pour un court instant, lorsque le véhicule roule.

La voiture passe en roue libre. Donnez une impulsion vers l'avant pour repasser en marche avant (**D**).

**D (Drive).** Marche avant.

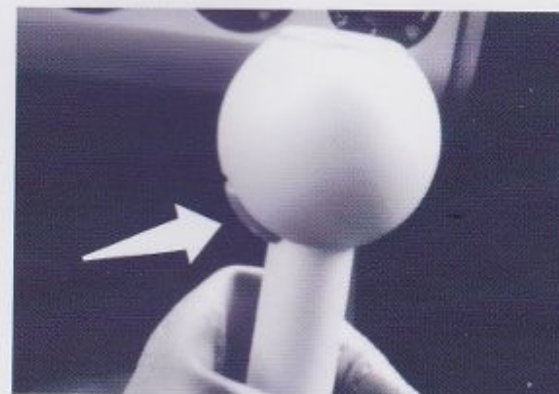
Impulsion vers l'avant sur le sélecteur.

### BON USAGE

**!** Il est recommandé de garder la pédale de frein enfoncée pour sélectionner les positions **R** ou **D**.

Si la pédale d'accélérateur est enfoncée lors du passage en position **R** ou **D**, le véhicule reste immobile. Il faut relâcher la pédale d'accélérateur puis à nouveau l'enfoncer pour faire avancer le véhicule.

**Lors de la procédure de démarrage**, si aucun temps d'arrêt n'est marqué après avoir tourné la clé de contact au 2ème cran, il arrive que le véhicule reste immobile. Il faut couper le contact en revenant à la position **STOP**, attendre environ 1 minute puis recommencer la procédure de démarrage.



**R (Reverse).** Marche arrière.

Maintenez enfoncé le bouton sur le côté du pommeau et déplacez le sélecteur sur la position **R**.

**!** N'engagez la marche arrière que lorsque le véhicule est immobilisé.



## Autonomie et puissance du véhicule

L'autonomie du véhicule est directement dépendante de l'utilisation qui en est faite. Dans les conditions d'homologation, le véhicule dispose d'une autonomie de 120 km, le véhicule a la masse de 1390 kg correspondant à la masse en service de 1315 kg avec un conducteur de 75 kg. Toutefois, différents paramètres d'utilisation peuvent réduire l'autonomie et les performances, tels que :

- la charge transportée par le véhicule,
- le profil routier (ex : routes de montagne, porte-à-porte...),
- le type d'utilisation (pied léger, pleine charge, accélérations brutales...),
- la température extérieure peut également avoir un impact sur les performances de la batterie en cas de températures trop élevées ou trop basses.

Lorsque la température de la batterie est trop élevée, le message «Puissance limitée» apparaît sur l'afficheur central et on observe une perte de puissance du véhicule. Il est recommandé dans ce cas d'adopter une éco-conduite ou de laisser refroidir le véhicule.

## Afficheur central Indicateur de messages



1. Autonomie restante.
2. Sens de la marche.
3. Niveau de charge.



Évitez de descendre à un état de charge inférieur à 20% afin de préserver la batterie. A 0%, la batterie est vide et le véhicule s'immobilise.



Visuel véhicule en charge



Visuel véhicule charge complétée



La traction est désactivée tant que le véhicule reste branché.

## Procédure d'arrêt

Le bon usage est l'arrêt progressif.

Relever le pied de l'accélérateur lance l'action du frein moteur qui permet de récupérer de l'énergie. Cette énergie est alors envoyée vers la batterie afin de la recharger.

- Appuyez progressivement sur la pédale de frein.
- Mettez le sélecteur de vitesses en position **N**.
- A l'arrêt du véhicule, serrez le frein à main et remettez la clé en position Stop (1er cran).



Vérifiez que l'afficheur central soit bien éteint avant de quitter le véhicule.

### SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

Un message à l'écran de l'afficheur accompagné d'un signal sonore vous indique que le frein de stationnement est desserré ou mal serré. Resserrez le frein de stationnement avant de quitter le véhicule.

L'affichage de **R** ou **D** clignotant au tableau de bord accompagné d'un signal sonore continu, à l'ouverture de la porte conducteur, vous informe :

- que le moteur est toujours sous tension, il décharge la batterie,
- que le moindre enfoncement de la pédale d'accélérateur met en mouvement le véhicule.

Mettez le sélecteur de vitesses en position **N**.

## Arrêt d'urgence



En cas d'accident ou de fumée batterie, appuyez sur la commande d'arrêt d'urgence pour couper le circuit électrique et isoler la batterie de traction.

Dans le cas d'un appui involontaire sur la commande, tournez le bouton de commande dans le sens des flèches. Coupez le contact et redémarrez le véhicule avec la clé.



Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que les réseaux du Constructeur sont en mesure de vous apporter.

### SÉCURITÉ :

Extincteur classe «**D**» en cas de fumée de batterie.

Extincteur classe «**ABC**» pour toute autre origine de fumée.

## Éco-conduite

Vous pouvez augmenter la durée d'autonomie de votre véhicule en suivant ces préconisations :

- adopter une conduite souple,
- rouler à vitesse quasi constante,
- favoriser les décélérations en levant le pied en descente et avant d'immobiliser le véhicule.



## Charge batterie de traction



Clé de contact au 1er cran - Stop.  
Sélecteur en position N et frein de stationnement serré.



### OUVERTURE DE LA TRAPPE

- Actionnez la commande d'ouverture de la trappe située sous le tableau de bord.
- Mettez en place le cordon de charge, en commençant par la prise de charge véhicule.



### CONTACTEUR DE PRISE DE CHARGE

La charge consiste à connecter le véhicule au réseau domestique ou à une borne publique de courant alternatif 230 V - 10 A à minima.

- Inclinez le manche du contacteur vers le bas pour l'enclencher.
- Refermez la trappe extérieure.



Utilisez :

- le câble de charge livré avec le véhicule,



- une prise avec prise de terre propre et en bon état,



- une installation équipée d'un disjoncteur différentiel 30 mA.

Utilisez uniquement le câble fourni.

Ne pas utiliser de rallonge électrique ni de multiprise.



### ÉLÉMENTS DE BRANCHEMENT DU CORDON DE CHARGE DANS DIFFÉRENTS PAYS :

| Direction à gauche | Ampérage            | Prise                     |
|--------------------|---------------------|---------------------------|
| DNK                | 10 A                | K                         |
| SWE                | 10 A<br>option 16 A | E/F                       |
| ITA                | 10 A<br>option 16 A | L<br>si option 16 A : E/F |
| CHE                | 10 A                | J                         |
| Autres pays        | 16 A                | E/F                       |
| GBR                | 13 A                | G                         |

La durée de charge complète est estimée à :

- 15 heures avec une prise compatible de 7 A.
- 7 à 8 heures avec une prise de 16 A.

## ∞ Charge batterie de traction

### Charge

Connectez :

- le contacteur de prise de charge au véhicule,
- puis la prise du cordon charge au secteur.

L'afficheur central s'allume, une indication de l'intensité de charge en Ampères (10 ou 16 A) ainsi que le message «Diagnostic chargeur en cours» s'affichent.



Après 1 minute, l'apparition du message «Recharge en cours» signale le début de la charge.



Si le message «Problème de charge» apparaît, débranchez la prise du secteur puis le contacteur de prise de charge du véhicule et recommencez la procédure de charge. Si le problème persiste, contactez le Réparateur.



L'apparition du message «Problème de charge, temp. trop basse» signifie que la température extérieure est trop basse (à partir de -15°C) et que la recharge de la batterie risque de ne pas démarrer. Il faut privilégier cette recharge dans un bâtiment à une température supérieure.



### Temps de charge

7 à 8 heures sont nécessaires pour une charge complète sous 16 A.

La charge peut être interrompue à tout moment. L'arrêt est automatique lorsque la batterie est complètement chargée.



! Ne pas mettre le cordon de charge ou tout autre objet inflammable sous la zone d'extraction d'air chaud batterie (sous la roue avant gauche).

### Débranchement

- Retirez en premier la prise du cordon du secteur.
- Déverrouillez la trappe avec la commande intérieure.
- Ouvrez la trappe.
- Appuyez sur le bouton du contacteur puis levez le manche pour le sortir.
- Refermez la trappe.
- Rangez le cordon de charge à bord du véhicule (par exemple sous le siège conducteur).



Véhicule démarré, mais toujours branché, la traction est désactivée.

Le contacteur de prise de charge interdit le déplacement du véhicule lorsque le cordon de charge est branché à la prise.

! Mettre systématiquement le véhicule en charge lorsqu'il n'est pas utilisé permet d'optimiser la durée de vie de la batterie.



## Immobilisation du véhicule

### Courte durée ou stationnement quotidien

- Mettez le véhicule en charge systématiquement.

### Longue durée

Ces situations peuvent entraîner la décharge complète de la batterie, en raison :

- d'une panne d'électricité ou de la détérioration du câble ou de la prise, d'une durée égale ou supérieure à 1 semaine,
- d'un arrêt d'utilisation du véhicule d'une durée égale ou supérieure à 3 semaines.

Aussi vous devez suivre cette procédure :  
A la dépose du véhicule.

- Stationnez le véhicule au plus près de la prise de courant alternatif 230 V – 10 A ou 7 A.
- Enclenchez le bouton d'arrêt d'urgence «PUSH».
- Débranchez la batterie 12 V.

A la remise du véhicule en état de marche.

- Rebranchez la batterie 12 V.
- Réenclenchez le bouton d'arrêt d'urgence «PUSH».
- Mettez le véhicule en charge batterie de traction (connectez le contacteur du cordon de charge, puis la prise à la prise de courant alternatif 230 V - 10 A ou 7 A).

A l'afficheur central.

Un message avec «Attendre OK températ.» signale que la batterie est en chauffe. La montée en température peut prendre jusqu'à 30 heures : pensez à ce délai avant de reprendre le véhicule.

Un message indique que la batterie a atteint sa température de fonctionnement et que la charge est lancée.

Un message signale que le véhicule est prêt à partir, débranchez et rangez le cordon contacteur dans le véhicule.

Pour plus de détails, consultez «Charge de batterie de traction» et «Remorquage».

## Batterie - Avertissements



Les messages de l'afficheur central avertissent le conducteur des états ou erreurs de :

- la chaîne de traction,
- la batterie de traction.

### ALARMES

- **Batterie en panne (5 bips)\***  
Au bout de 5 minutes, la traction est désactivée, le véhicule est immobilisé.
- **Erreur d'isolation (3 bips)\***  
Ne chargez pas la batterie si cette alarme est présente.
- **Trop de cellules cassées (3 bips)\***

- **Contact Service (3 bips)\***

- **Alarm Inverter A12.\***

Vérifiez l'arrêt d'urgence et redémarrez avec la clé de contact.

- **Batterie déconnectée.\***

Vérifiez l'arrêt d'urgence et redémarrez avec la clé de contact.

\* Si une de ces différentes alarmes persiste, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que les réseaux du Constructeur sont en mesure de vous apporter.



Lorsque la quantité d'énergie disponible dans la batterie devient faible, une alarme sonore retentit et un message d'alerte est affiché clignotant à l'écran de l'afficheur central.

**Ne roulez jamais jusqu'à la décharge totale de la batterie,** faites impérativement un complément de charge batterie pour éviter l'immobilisation du véhicule.

## Batterie auxiliaire 12V



Elle alimente l'unité de contrôle du moteur électrique, des témoins, des alertes, des commandes d'éclairage et d'essuie-vitres. La batterie 12V est située sous le siège passager.

### Avant de procéder à toute intervention :

- mettez le véhicule en position **N**, coupez le contact, vérifiez que l'afficheur central est éteint, vérifiez que le véhicule n'est pas branché au secteur,
- **enclenchez le bouton d'arrêt d'urgence.**

### Pour recharger la batterie avec un chargeur de batterie :

- débranchez la batterie,
- respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- rebranchez en commençant par la borne (-),



- vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

### Pour démarrer à partir d'une autre batterie :

- connectez le câble rouge aux bornes (+) des deux batteries,
- connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie additionnelle,
- connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse du véhicule en panne, le plus loin possible de la batterie,
- tournez la clé de contact,  
Le bruit de claquement des contacteurs de la batterie de traction ainsi que le bruit de la montée en régime de la pompe d'assistance de direction indique que la batterie 12V est suffisamment chargée.
- débranchez les câbles en commençant par le (+).

### Débranchement :

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

-  Ne débranchez pas les cosses lorsque le moteur est sous tension.
-  Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

Fermez les vitres avant de débrancher la batterie.

### Rebranchement :


- **désenclenchez le bouton d'arrêt d'urgence,**
- mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que les réseaux du Constructeur sont en mesure de vous apporter.



Si la charge de la batterie auxiliaire est faible :

- le témoin «batterie» s'allume au combiné,
- le message «Batterie 12V faible» apparaît sur l'afficheur central.

 Le déchargement de cette batterie 12V immobilise le véhicule.

 **Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie 12V, sauf si le véhicule reste branché au secteur.**



## Console centrale - Chauffage par moteur thermique



Verrouillage centralisé.



Lève-vitres électriques.



Dégivrage lunette arrière.



### CHAUFFAGE

Le chauffage est assuré par un dispositif utilisant de l'essence.



#### A. Commande de chauffage habitacle.

Appuyez sur l'interrupteur pour activer le chauffage. Le bouton s'allume. Il faut quelques minutes avant de ressentir l'effet du chauffage. Il est inutile d'actionner plusieurs fois de suite la commande pendant cette montée en température.

#### B. Commandes de réglages à l'intérieur.

Après la coupure, le chauffage continue à fonctionner pendant 2 minutes environ. Quelque soit la saison, il est conseillé d'activer la fonction chauffage quelques minutes par mois.

### CARBURANT

Un signal sonore retentit quand le seuil mini de carburant est atteint. Le témoin resté allumé signale que le réservoir est vide, ce qui peut rendre défaillant le système de chauffage.



SP95  
E10

SP98

Une étiquette vous rappelle le type de carburant à utiliser.

**La capacité du réservoir est de 45 litres. Toutefois, il est fortement recommandé de ne pas remplir le réservoir au-delà de 20 litres.**

### REPLISSAGE CARBURANT



Ouverture par la clé. Tant que le bouchon n'est pas remis sur le réservoir, la clé ne peut être retirée de la serrure.

## Chauffage habitacle

### CONSEILS DE RÉGLAGES INTÉRIEURS

| Je veux du...        | Chauffage manuel  |             |  |             |           |
|----------------------|-------------------|-------------|--|-------------|-----------|
|                      | Répartition d'air | Débit d'air | Recirculation d'air/Entrée d'air extérieur | Température | Chauffage |
| CHAUD                |                   |             |  |             |           |
| FROID                |                   |             |  |             | —         |
| DÉSEMBUAGE DÉGIVRAGE |                   |             |  |             | ON<br>    |

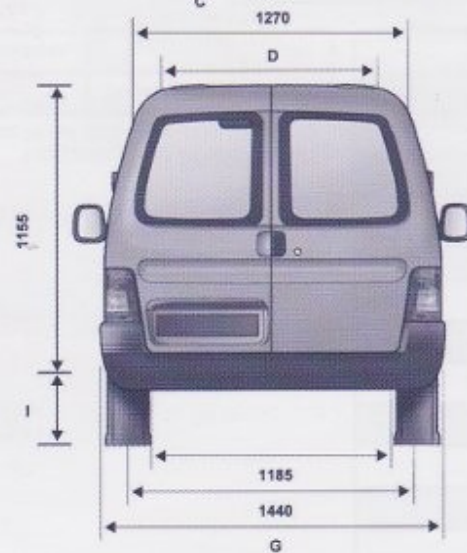
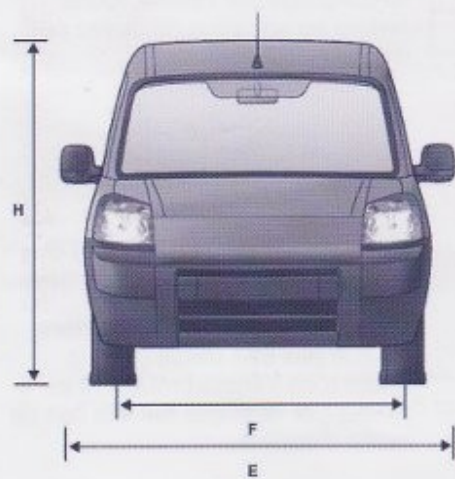
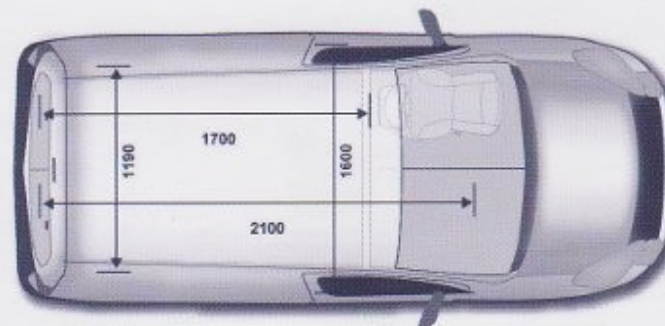
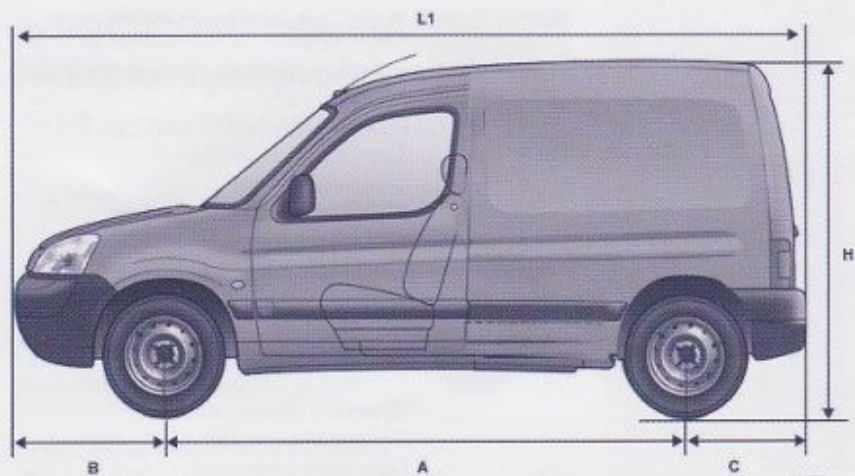
## Entretien - Opérations périodiques spécifiques au véhicule électrique

<Powered by Venturi> - en complément aux opérations décrites dans le carnet d'entretien

|  |                      |
|--|----------------------|
| Contrôle état câble de charge  | X                    |
| Contrôle batteries de traction                                       | X                    |
| Remplacement huile réducteur   | X                    |
| Remplacement filtre admission air entrée d'air chauffage additionnel | X                    |
| Contrôle chaîne de traction (test actionneurs)                       | X                    |
| Contrôle et niveau circuit d'eau chauffage                           | X                    |
| Contrôle tubes admission air (chauffage et batterie)                 | X                    |
| Contrôle échappement air (chauffage et batterie)                     | X                    |
| Contrôle check logiciel de la batterie                               | X                    |
| Contrôle diagnostic base véhicule (ABS, combiné...)                  | X                    |
| Contrôle socle de charge et trappe                                   | X                    |
| Essai  | X                    |
| Essai sur route  | X                    |
| Usage normal   | X 15 000 km ou 1 an. |
| Usage sévéré   | X 10 000 km ou 1 an. |



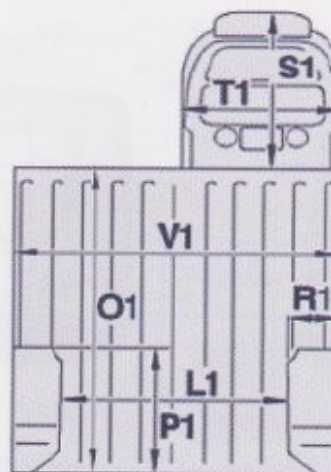
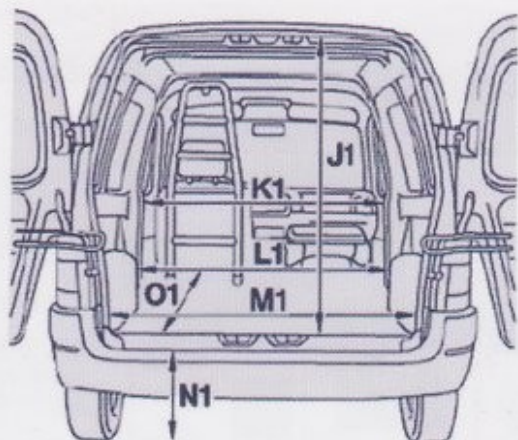
## Dimensions extérieures (en mm)



| Repère | Dimensions (mm) |
|--------|-----------------|
| L1     | 4 137           |
| H      | 1 796 à 1 819*  |
| A      | 2 693           |
| B      | 836             |
| C      | 608             |
| D      | 1 440           |
| E      | 1 960           |
| F      | 1 420           |
| G      | 1 724           |
| I      | 567 à 590*      |

\* Version 800 Kg.

## Dimensions intérieures (en mm)



| Repère                  | Dimensions (mm)                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| J1                      | 1 140                             |
| K1                      | 1 320                             |
| L1                      | 1 195                             |
| M1                      | 1 185 (en bas) et 1 190 (en haut) |
| N1                      | 567                               |
| O1                      | 1 700                             |
| O1 + S1                 | 2 100**                           |
| P1                      | 890                               |
| R1                      | 240                               |
| S1                      | 380                               |
| T1                      | 420                               |
| V1                      | 1 600                             |
| Hauteur maxi intérieure | 1 245                             |

|                      | Volumes (en m <sup>3</sup> ) |
|----------------------|------------------------------|
| Volume de chargement | 3                            |

\*\* Avec siège multifonction.



### Anneau de remorquage avant

#### REMORQUAGE DU VÉHICULE

Consignes à suivre obligatoirement :

#### Mise hors tension

Actionnez la commande d'arrêt d'urgence «Push».

Débranchez la borne négative de la batterie 12 V.

#### Remorquage sur plateau

Coupez le contact, clé en position direction déverrouillée.

Placez le véhicule sur le plateau.

#### Cas exceptionnel

Sur une distance inférieure à 1 km, remorquage par l'avant, roues arrière au sol, vous ne devez pas dépasser 90 km/h.



### Anneau de remorquage arrière

L'anneau de remorquage arrière ne doit pas être utilisé dans le cadre d'un transfert routier. Il est à utiliser par exemple dans le cas de sortie d'ornière.



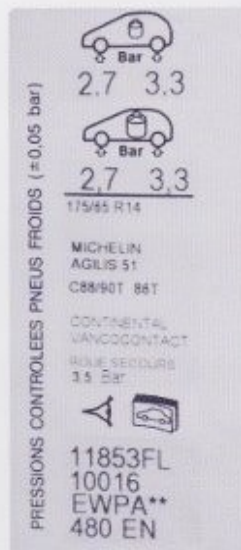
## Identification véhicule

**VF3GC9HWC9N014369**

Plaque constructeur (sous le capot moteur)  
Numéro dans la série du type

|              |                      |                      |
|--------------|----------------------|----------------------|
| <b>P.V</b>   | <b>: 1.31</b>        | <b>T</b>             |
| <b>P.T.C</b> | <b>: 1.89</b>        | <b>T</b>             |
| <b>P.T.R</b> | <b>: 2.04</b>        | <b>T</b>             |
| <b>I x L</b> | <b>: 1.72 x 4.14</b> | <b>m</b>             |
| <b>S</b>     | <b>: 7.12</b>        | <b>m<sup>2</sup></b> |

Masses (sur l'aile avant droite)



Étiquette pneumatiques (sur le montant près des charnières de la porte conducteur)



### Masses et charges remorquables (Kg) :

consultez votre certificat d'immatriculation.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 80 km/h - respectez la législation en vigueur dans votre pays.

Reportez-vous aux consignes inscrites en pied de pages des caractéristiques techniques de la notice générique. Le constructeur ne recommande pas de tracter de remorque, en raison de la forte et rapide diminution de l'autonomie du véhicule.

**Le véhicule électrique est la solution  
permettant d'offrir à tous une mobilité  
«Zéro émission de CO<sub>2</sub>».**

Imprimé en UE  
Français

11M59.V011