

LED sur base HP19W

(T10 - 50 watts CREE)



par lutilisateurlibre





- Après avoir retiré l'ampoule HP19W de l'optique, dé-clipser du corps principal l'ensemble ampoule/bague noire. (via de petits tournevis si nécessaire)
- 2. Puis couper les tiges de l'ampoule juste au dessus des soudures et dé-clipser celle-ci de la bague noire.



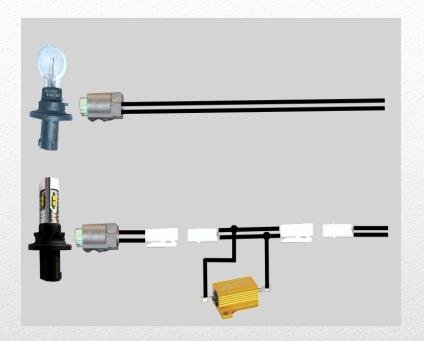


- 3. Sur la LED déplier les 2 tiges métalliques de connexion.
- 4. Puis, retirer délicatement la partie blanche en plastique collé.





- 5. Evaser l'intérieur de la bague noire a cause du circuit qui dépasse. Puis enfiler la bague sur la LED et assembler via de la colle cyanoacrylate.
- 6. Ajuster en longueur les 2 tiges qui servent à la connexion en les coupant.
- 7. Clipser le montage LED/bague sur le corps principal. (comme l'ampoule d'origine)

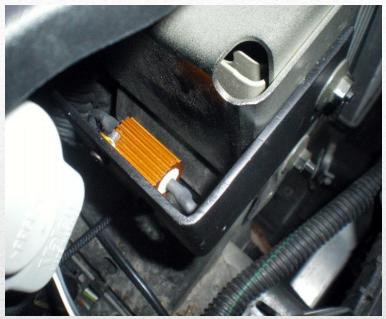




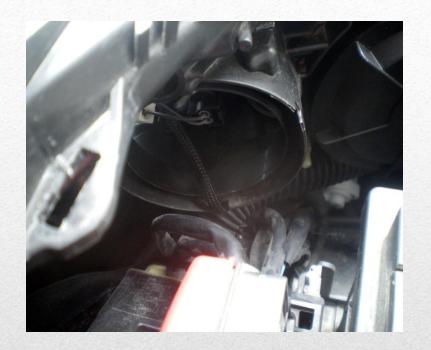
8. Ensuite rajouter sur le faisceau électrique existant une résistance en parallèle. (voir schéma ci-joint)

Sans cela, la LED s'allumera que quelques secondes et provoquera un message d'erreur à l'ODB.





9. Fixer sur le châssis/partie métallique du véhicule. (ici sur l'un des montants du radiateur avec l'écrou existant)





10. Puis faire passer le câblage par le petit décroché du bas de l'optique et faire une petite entaille sur la lèvre circulaire du cabochon en caoutchouc fermant l'orifice de l'optique/ampoule.

Lors du test si ça ne fonctionne pas, faire ½ tour à la LED/bague pour la polarité.

Fournitures pour un coté G ou D:

- Une Led T10 w5w 50 Watts Cree XBD
- Une équerre/patte (en alu ou fer) que l'on se confectionne.
- Une résistance de 10 ou 12Ω / 25watts (mini) ou 50Watts (idéal)
- Du petit fils électrique souple. (~ 60 cm)
- De la gaine nylon PET ou autre pour protéger les fils.
- De la gaine rétractable. (~15cm)
- Des petits connecteurs type Molex. (pour pouvoir s'insérer sur le faisceau d'origine que l'on coupe)
- Un peu de pâte thermique pour améliorer la conductivité thermique entre la résistance et l'équerre/patte. (mais non obligatoire)



