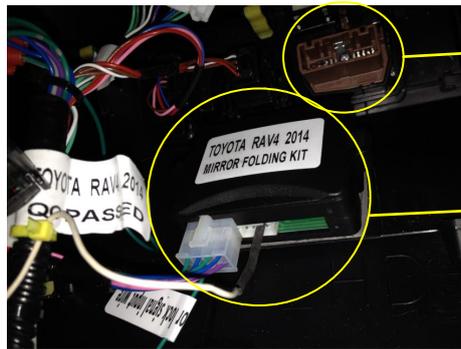


En premier le vendeur :

<http://www.aliexpress.com/snapshot/6488165755.html?orderId=65734809175161>

Communiquez bien l'année modèle du RAV car les connecteurs ne sont pas les mêmes entre les 4.3 et 4.4



Connecteur de la commande des rétros du véhicule

Module commandé et fixé au double face

Le vendeur très pro a vraiment insisté avec demande de photos pour me fournir le module ainsi que le faisceau correspondant a mon véhicule.

A la réception (environ 3 à 4 semaines pour mon cas) pas de panique, le module ne correspond pas à la photo du site, celui reçu dispose de 2 connecteurs et il n'y a qu'un seul faisceau fourni ???!

Situation

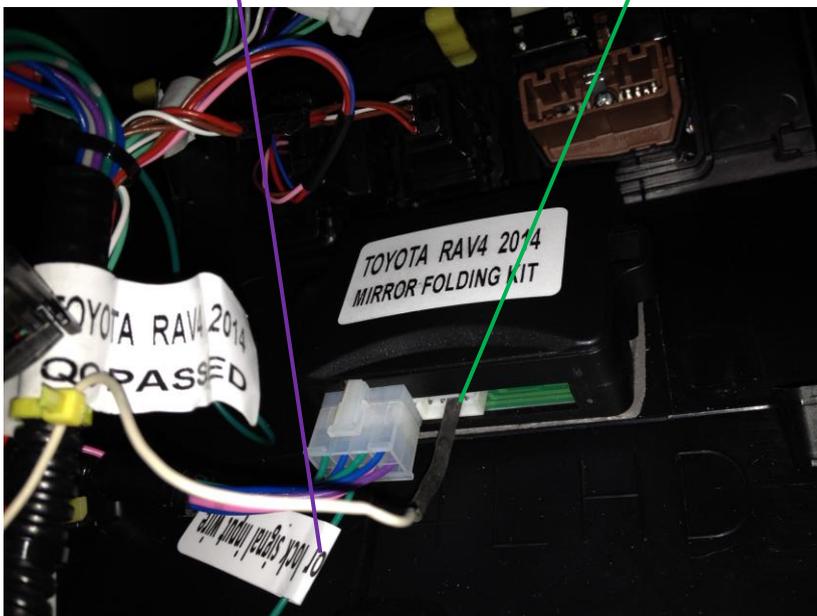
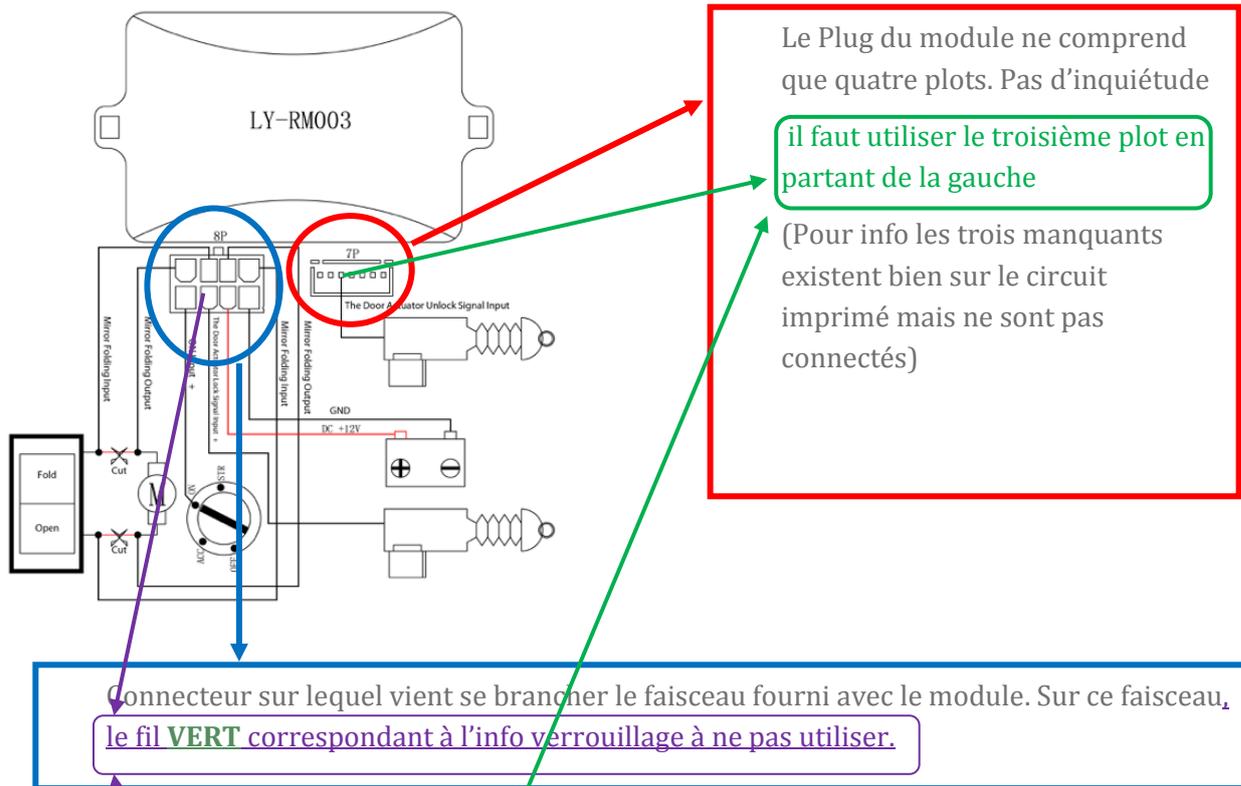


Derrière ce panneau vous trouverez la place de fixer la module au double face ainsi que le branchement pour inserer vos deux connecteurs « Plug and Play » (Voir photo au dessus)

Derrière cet habillage, vous trouverez les connecteurs pour effectuez le branchement de l'alimentation (+ 12 Volts) et de l'info verrouillage des portes.

Il se démonte assez facilement (écrou plastic sur l'arrière et clip sur le devant)

Après quelques mails le vendeur me fourni un schéma supplémentaire (qui me sera fort utile pour comprendre le fonctionnement et modifier le branchement en fonction de mes mesures)

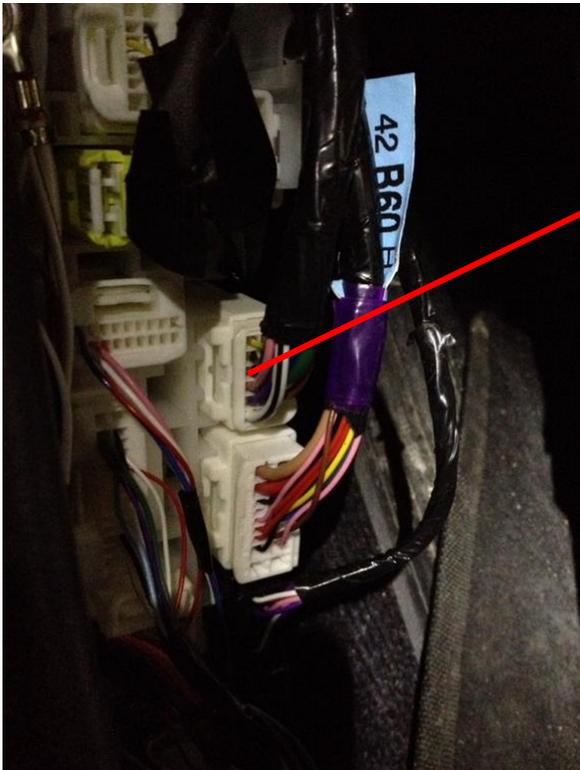


On constate sur ce schéma qui correspond parfaitement au module reçu que l'information de verrouillage des portes peut être branchée

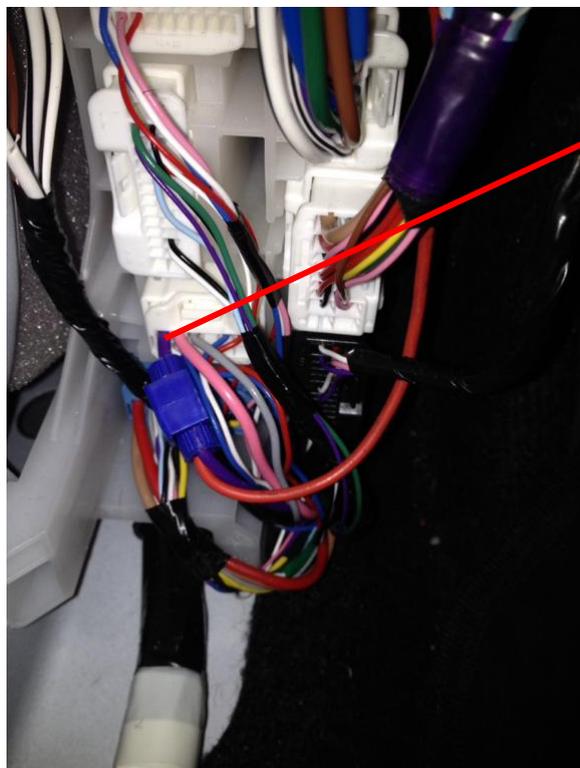
- soit sur le fil **VERT** qui sort du connecteur qui est fourni. (Dans ce cas il faudra un « vrai » 12 volts !! Ce qui n'est pas le cas sur le RAV4.4)
- Soit sur le troisième plot du petit connecteur pour lequel il n'y a pas de faisceau de fourni et encore moins de fiche à connecter !! (Ici il faudra être débrouillard et bricoleur) et sur lequel une info de verrouillage ne fournissant pas 12 volts suffit !!

Après moult essais (je parle même pas de la recherche du fil contenant l'info de verrouillage !!) je percute et déduis que les 12 volts ne sont pas assez « franc » et ne reste pas assez longtemps pour être prit en compte par le module (investigation, réfléchissement, déduction ?)

Bref je tente de brancher sur le troisième plot du second connecteur pour lequel rien n'est fourni, et la Le système fonctionne.



Troisième fil sur la rangé de gauche en partant du haut sur ce Plug (fil noir !!Attention il y en a deux l'un au dessus de l'autre !!) **C'est le fil donnant l'information de verrouillage des portes.** Au voltmètre, il donne brièvement une tension d'environ 8 volts lors de l'ouverture ou fermeture des portes.



Fil violet (premier a gauche) sur le connecteur horizontal blanc en bas a gauche. **C'est ici que j'ai repris le 12 volts permanent.** Je n'ai pas encore cherché à quel circuit et donc quel fusible il correspondait

Reste plus qu'à faire les branchements en définitif.

Les connecteurs ci dessus se trouvent a gauche du pédalier derrière un cache qui se démonte facilement (un écrou en plastique noir sur l'arrière et un clip sur le devant.

Le module se place derrière la plaque qui supporte les commandes des rétroviseurs, d'ailleurs c'est la aussi que vous brancherez le module Plug and Play ensuite il suffit de descendre les deux fils le long du montant gauche pour arriver aux deux Plug des photos ci dessus ou reprendre le +12 volts et l'info verrouillage.

Essai sur route et en situation concluants.

Fonctionnement pour que vous ne soyez pas déçus de la modification que vous allez réaliser (cela dit vous pouvez toujours revenir en arrière si vous le désirez).

- On ne touche plus au bouton de fermeture / ouverture des rétroviseurs et on le laisse sur « ouvert »
- Lorsque l'on ferme les portes, soit avec la télécommande, soit avec l'effleurement de la poignée (option ouverture et démarrage sans clef), les rétro se ferment.
- Lorsque l'on ouvre la voiture, soit avec la télécommande, soit avec l'effleurement de la poignée (*option ouverture et démarrage sans clef*) les rétroviseurs restent fermés.
- L'ouverture des retro se fait lorsque l'on appui sur le bouton « START » (*option ouverture et démarrage sans clef*)
- Le module fermeture des portes automatique installé sur la prise OBD reste fonctionnel et ne perturbe en rien (*en fait on pouvait craindre que la fermeture automatique des portes en roulant exécuté par le module OBD referme les retro*) notre nouveau montage.
- Le bouton pour ouvrir et fermer les portes à l'intérieur du RAV ne ferme les rétros que lorsque le contact n'est pas mis.
- Le bouton ouverture et fermeture des rétros reste actif et fonctionnel.

Je pense n'avoir rien oublié et reste à l'écoute pour d'éventuels échange d'infos et/ou de conseils.

BG