

## Amoco Cadiz

# Mémoire et héritage



SHD-BREST-ARCHIVES

Le 16 mars 1978, l'Amoco Cadiz provoquait une gigantesque marée noire au large de Portsall.

sionnant de l'établissement, dont la création fut justement ordonnée au lendemain du naufrage de l'Amoco. Le public pourra alors appréhender de manière concrète les principales évolutions en matière d'antipollution depuis 40 ans, via des expérimentations scientifiques en direct, des démonstrations de dépollution ou des animations ludiques.

À l'UBO, autre acteur important de l'après Amoco Cadiz, une exposition inédite sera installée du 13 au 31 mars (entrée libre et gratuite) à la faculté Victor Ségalen. Le 13 mars, de 10 heures à 18 heures, trois tables rondes y seront également organisées, et feront intervenir scientifiques, membres de la justice et de la sécurité maritime autour de la catastrophe.

Programme complet sur <http://amococadiz40ans.fr>

> D.G.

**M**ars 1978 – mars 2018 : il y a 40 ans, face à la commune de Portsall, le supertanker *Amoco Cadiz*, en avarie de gouvernail dans une mer formée, talonne par deux fois, et libère 220 000 tonnes de pétrole brut. L'une des pires marées noires de l'histoire débute. À titre de comparaison, le pétrolier *Erika*, naufragé en décembre 1999 au large de la Bretagne, déversa 20 000 tonnes de pétrole.

Encore ancré dans la mémoire collective, le souvenir de l'*Amoco Cadiz* va faire l'objet de rendez-vous qui se tiendront en différents lieux jusqu'au 31 mars, et mettront en lumière l'héritage scientifique et historique laissé par la catastrophe. À Brest, par exemple, le Cedre, structure experte en pollutions accidentelles des eaux, ouvrira ses portes au grand public le 17 mars, de 10 heures à 14 heures (aucune entrée acceptée au-delà de 13 heures). Une occasion assez rare de pénétrer dans l'univers pas-

### 2 QUESTIONS À



FRANCK BETERMIN

**François Cuillandre,**  
Président de Brest métropole et  
Président du Cedre

**Il y a 40 ans, le naufrage de l'Amoco Cadiz inondait les côtes bretonnes d'une marée noire inédite. Un choc majeur, qui a pourtant permis de structurer la sécurité maritime ?**

Tous ceux qui ont vécu ce moment, et j'en fais partie, en ont gardé un souvenir indélébile. Cette pollution majeure a marqué le point de départ d'une mobilisation sans faille pour la mer et ses marins. Depuis, bien du chemin a été parcouru pour une meilleure régulation des transports maritimes, de la sauvegarde de la vie humaine en mer et de la protection de l'environnement. Et Brest y a apporté sa pleine contribution au côté de l'action de l'État en mer, avec l'ensemble des composantes de l'excellence marine et maritime concentrées ici.

**Justement, quels sont ces acteurs ?**

Notre territoire concentre aujourd'hui des moyens de surveillance, d'assistance et de sauvetage exceptionnels. Avec des acteurs très divers : la préfecture maritime, la Marine, le Cross Corsen, les Abeilles, le Cedre, une juridiction spécialisée dans le traitement pénal des pollutions marines... Mais aussi des spécialistes en matière d'innovation technologique, comme CLS, l'un des leaders mondiaux dans l'exploitation et l'interprétation des données satellitaires, ou Télécom Bretagne, l'Ensta... Nous accueillerons d'ailleurs à Brest, cette année, les assises de l'économie de la mer.