

Remplacement du filtre à gazole sur Xsara

Picasso 2,0 HDI 90cv

Cette opération figure au programme de la « grosse révision » effectuée tous les 60 000kms ou tous les 4 ans. Elle ne demande pas de connaissances particulières en mécanique et reste à la portée de tous. Les amateurs réguliers peuvent passer leur chemin ! Son coût est de 12€ maximum (au minimum le double ou le triple chez un concessionnaire).

Matériel nécessaire :

- ✓ Un cliquet de 23 (ou une clé à pipe ou plate de 23)
- ✓ Un filtre à gazole neuf ref. Citroën : 1906 51,
- ✓ Des chiffons (non pelucheux de préférence).

Temps de l'opération : 20 minutes maximum.

1. Ôter le cache plastique moteur :

Tournez les 4 clips en plastique d'un quart de tour puis tirez-les vers le haut.

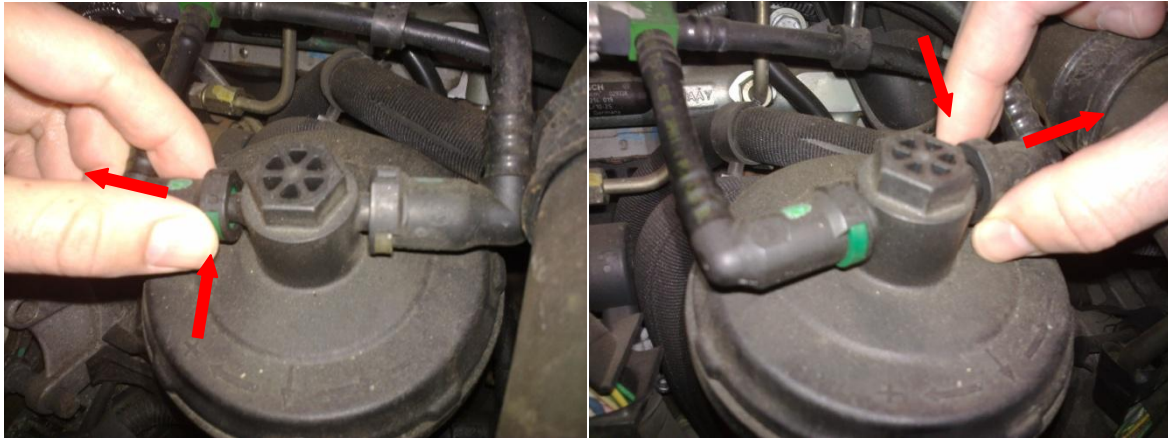


Voici le plan de travail.



2. Déclipser les deux durites supérieures de gazole :

Pressez les boutons verts et blancs et tirez en même temps pour extraire les durites.



3. Ôter le couvercle du porte filtre :

Dévissez le couvercle à l'aide de la clé, dans le sens anti-horaire. Il est solidement fixé, il est nécessaire de forcer un peu. Entourez la zone de travail de chiffons pour éviter de répandre du carburant de partout.



4. Sortir le filtre de son logement :

Enlevez la bague métallique gondolée, elle est simplement posée sur le filtre. Puis, retirez le filtre. Retirez ensuite le joint d'étanchéité (ici en vert).



5. Vérifier la présence de saleté, d'eau ou de limaille :

S'il n'y a pas d'eau, de saletés ou trop de limaille, passez à l'étape suivante. Le cas échéant, vidangez en dévissant la vis de purge et nettoyez l'intérieur du boîtier. Un excès de limaille peut révéler une pompe de gavage qui se dégrade.



6. Reposer le nouveau filtre :

Respectez bien le sens et l'emprunte sous le filtre. Reposez la bague métallique gondolée. Reposez le nouveau joint sur le porte filtre (le nouveau est noir, il est à la place du vert de l'étape 4).



7. Reposer le couvercle du porte-filtre.

Reposez le couvercle, revissez-le avec la clé et reclipsez les deux durites supérieures. S'assurer que la vis de purge est bien resserrée si vous avez purgé le bocal à l'étape 5.



8. Réamorcer le circuit

Pour réamorcer le circuit de gazole, c'est simple. Il suffit de mettre le contact 4 à 5 fois de suite (sans démarrer) pour que la pompe de gavage chasse remplisse le porte filtre. Ensuite, démarrez le moteur pour s'assurer que tout est en ordre et que rien ne fuit.

Reposez le cache moteur déposé à l'étape 1.

9. Eliminer les déchets de l'intervention :

En aucun cas vos déchets liquides et solides ne doivent se retrouver dans vos poubelles ou dans le réseau d'égout.

Pour les filtres et les chiffons souillés, il doivent êtres vidés ou déposés dans des bornes spécifiques ou en déchetterie uniquement.