

TROOPY

**CHARTRE DE
BONNE CONDUITE**

AVEC TROOPY, LE GRAND PARIS
EST À VOUS EN SCOOTER 3 ROUES



Nous avons fait le choix du deux-roues motorisé car il est synonyme de liberté, particulièrement dans les milieux urbains congestionnés.

Chez Troopy, nous nous engageons à encourager nos utilisateurs à adopter un comportement responsable et à partager la route avec les autres usagers en bonne intelligence.

Conduire et savoir se conduire est un devoir, une responsabilité.





1. SE FORMER POUR MAITRISER SON VEHICULE ET SON ENVIRONNEMENT

La conduite d'un scooter 125 cm³ n'est pas sans danger, il faut connaître et appréhender au mieux les différentes règles de circulation et situations de conduite ainsi que les particularités inhérentes à la conduite d'un scooter : visibilité, anticipation, freinage d'urgence, météo capricieuse, ...

Depuis 2011, la conduite de scooter 125 cm³ est soumise à conditions, il faut être titulaire du permis B depuis plus de deux ans et avoir suivi une formation certifiante de 7h ou être titulaire du permis A.

Si vous souhaitez vous former à la conduite d'un 125 cm³ ou vous remettre en selle après un long moment sans avoir conduit de deux-roues, **notre partenaire Zebra** vous délivrera une formation de qualité à un tarif préférentiel réservé à nos usagers. Pour en savoir plus, **contactez-nous**.

“Depuis 2011, la conduite de scooter 125cm³ est soumise à conditions.”



2. BIEN EQUIPE POUR PLUS DE SECURITE



Pour assurer votre sécurité, nous vous fournissons un casque jet homologué conformément à la norme E13 – 050154/J-2047.

Si vous souhaitez emmener un passager avec vous, il vous faudra prévoir un casque supplémentaire.

Le port de gants homologués est obligatoire pour le conducteur et le passager d'un deux-roues. Pour des raisons d'hygiène, nous ne fournissons pas les gants, vous devez donc vous munir de vos propres gants pour conduire nos scooters.



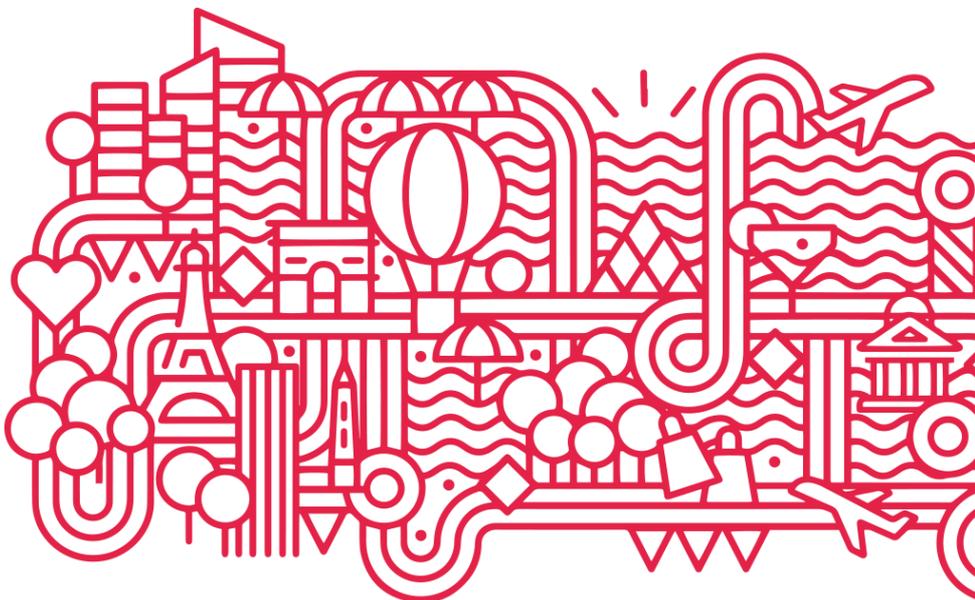
Pour vous permettre de vous équiper et de rouler en toute sécurité, nous avons développé un partenariat avec les magasins Patrick Pons Grande Armée et Patrick Pons Bastille, qui vous permettra de bénéficier de gants homologués à tarif préférentiel. Pour cela il vous faudra présenter votre mail d'inscription Troopy directement en magasin.

3. DEPASSER PAR LA GAUCHE ET NE PAS FAIRE D'INTER-FILES EN VILLE

Rouler en scooter présente l'avantage de pouvoir se faufiler dans les bouchons, cependant cela ne vous exempte pas du respect du code de la route.

Aussi tentant que soit la possibilité de remonter une file par la droite, gardez votre gauche. Doubler par la droite est une manœuvre dangereuse et interdite. Vous risquez de vous faire piéger par le conducteur d'une voiture ou d'un camion qui ne vous aura pas vu dans son angle mort.

Et pour l'inter-files? Oui mais pas n'importe où. Une expérimentation autorisant la circulation inter-files est en cours dans 11 départements particulièrement congestionnés et notamment en Ile-de-France. Vous pouvez donc pratiquer l'inter-files lorsque le trafic est congestionné sur les autoroutes et routes à au moins deux fois deux voies séparées par un terre-plein central et où la vitesse autorisée est comprise entre 70 et 130 km/h. Pour en savoir plus, [cliquez ici](#).



4. ETRE VU DES AUTRES ET ANTICIPER LA POSSIBILITE DE NE PAS ETRE VU

En circulation, certaines situations sont plus risquées pour les deux-roues motorisés, en grande partie parce qu'ils sont très peu visibles des autres usagers. Evitez les situations qui renforcent votre « non-visibilité » et anticipez le fait de ne pas être vu en vous tenant prêt à vous arrêter à proximité de croisement. La nuit n'hésitez pas à vous équiper du gilet de sécurité disponible dans le compartiment selle.



En deux-roues lorsque vous abordez une intersection, n'oubliez jamais que les autres usagers peuvent ne pas vous voir. Ralentissez même si vous êtes prioritaire et assurez-vous que le conducteur de la voiture vous a vu (signe de la main, échange de regard...). Si la visibilité est réduite (panneaux publicitaires, véhicules en stationnement, végétaux, pluie), tenez-vous prêt à vous arrêter.

En scooters, les situations à risque sont :

- L'arrêt à un stop
- La perte de contrôle
- La perte d'adhérence
- Le dépassement
- Le changement de file
- La voiture arrivant en face
- Le freinage d'urgence
- Les abords de passage piéton

Vigilance et anticipation seront vos meilleurs alliés pour rouler en toute sécurité.

5. ROULER A DEUX EN TOUTE SECURITE

Avec Troopy, vous avez la possibilité de rouler avec un passager.

Sachez tout de même que le comportement du scooter est modifié par la présence du passager surtout à faible vitesse et en courbe, pensez donc à adapter votre conduite.



6. ADAPTER SA CONDUITE EN CAS DE PLUIE



Avec ses 3 roues, le Tricity Yamaha offre une stabilité qui permet une prise en main facile pour les conducteurs novices et expérimentés. De plus, le Tricity possède un système ABS enrichi du freinage combiné UBS qui aide le conducteur à garder le contrôle directionnel du scooter en empêchant le blocage des roues pendant les phases de freinage intense.

Cependant la conduite sur route mouillée présente toujours un risque supplémentaire, il faut alors adapter sa conduite: ralentir, adopter une conduite plus souple et éviter les accélérations et freinages brusques.

Sur route détrempée, les bandes blanches, les pavés et les plaques d'égouts représentent un risque de dérapage, évitez de freiner et d'accélérer brutalement dessus.

7. RESTEZ CONCENTRE ET RANGEZ VOTRE TELEPHONE

Téléphoner en utilisant un kit main libre ou des oreillettes (même une oreillette Bluetooth kit main libre) est strictement interdit pour les conducteurs de véhicules en circulation: vous encourez une amende forfaitaire de 135€ et un retrait de 3 points.

Seuls les systèmes intercom Bluetooth intégrés aux casques sont autorisés, considérant que le casque est assimilable à l'habitacle d'une voiture.

Il ne vous reste plus qu'à placer votre téléphone dans le rangement prévu à cet effet sur le guidon et ainsi rester concentrer sur la route.

8. ETRE EN ETAT DE CONDUIRE

Conduire un scooter requiert un haut niveau de concentration. Il est strictement interdit de conduire sous l'effet de l'alcool, de la drogue ou de médicaments qui provoquent des baisses de vigilance. Il n'est également pas recommandé de conduire en cas de fatigue.

Pour votre sécurité
et pour celle des autres usagers de la route,
ne louez pas de scooter si vous n'êtes pas en état de conduire.

9. RESPECTER LES AUTRES USAGERS

Partageant la route avec des types de véhicules et des types d'usagers différents, il est important de se comporter en conséquence et de protéger les usagers les plus vulnérables.

Les piétons, qu'ils soient prioritaires ou qu'ils traversent en dehors des clous, sont susceptibles de ne pas détecter les deux-roues, soyez d'autant plus vigilant. Et bien entendu, il est strictement interdit de rouler sur les trottoirs.

Les cyclistes ont la chance d'avoir des voies spécifiques et même si on les envie, pour leur sécurité et leur bien-être, il est interdit de circuler ou de stationner sur une piste cyclable. De plus, soyez vigilant lorsque vous doublez des cyclistes, prenez une marge de sécurité suffisante car ils peuvent avoir des écarts de trajectoire.

10. SE GARER CORRECTEMENT

A Paris, vous êtes autorisé à vous garer gratuitement sur les emplacements dédiés aux 2 roues motorisés. Tout autre emplacement, ou stationnement hors emplacement, peut conduire à la verbalisation et engage votre responsabilité.

