

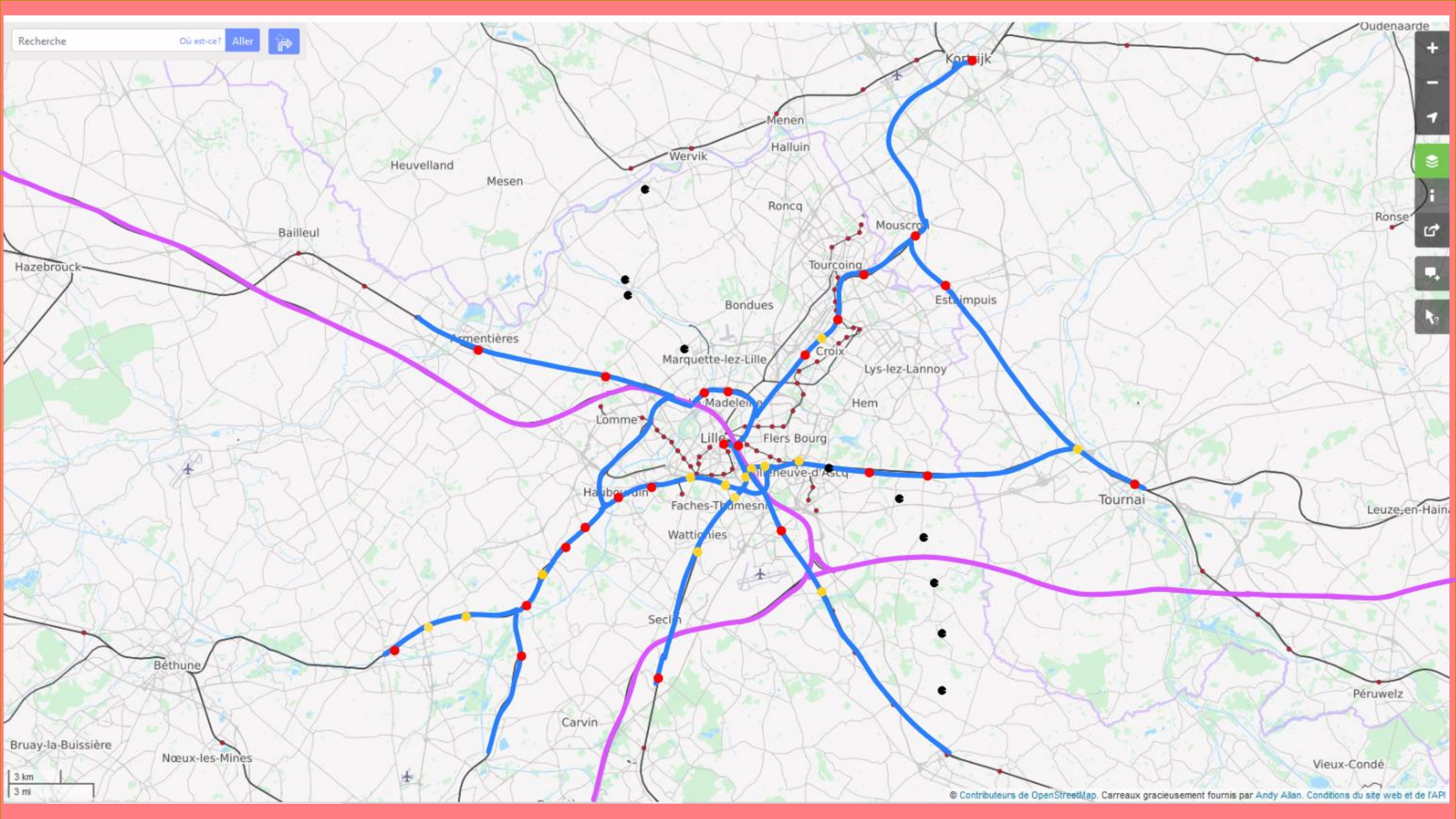


Plan rail

Le remL : Réseau Express Métropolitain Lillois



Gares & haltes dans la MEL



Recherche

Où est-ce?

Aller



3 km
3 mi

© Contributeurs de OpenStreetMap, Carreaux gracieusement fournis par Andy Allan, Conditions du site web et de l'API



Légende

mauve : LGV

bleu : voie classique

point rouge : gare

point jaune : halte

point noir : gares et haltes
définitivement fermées



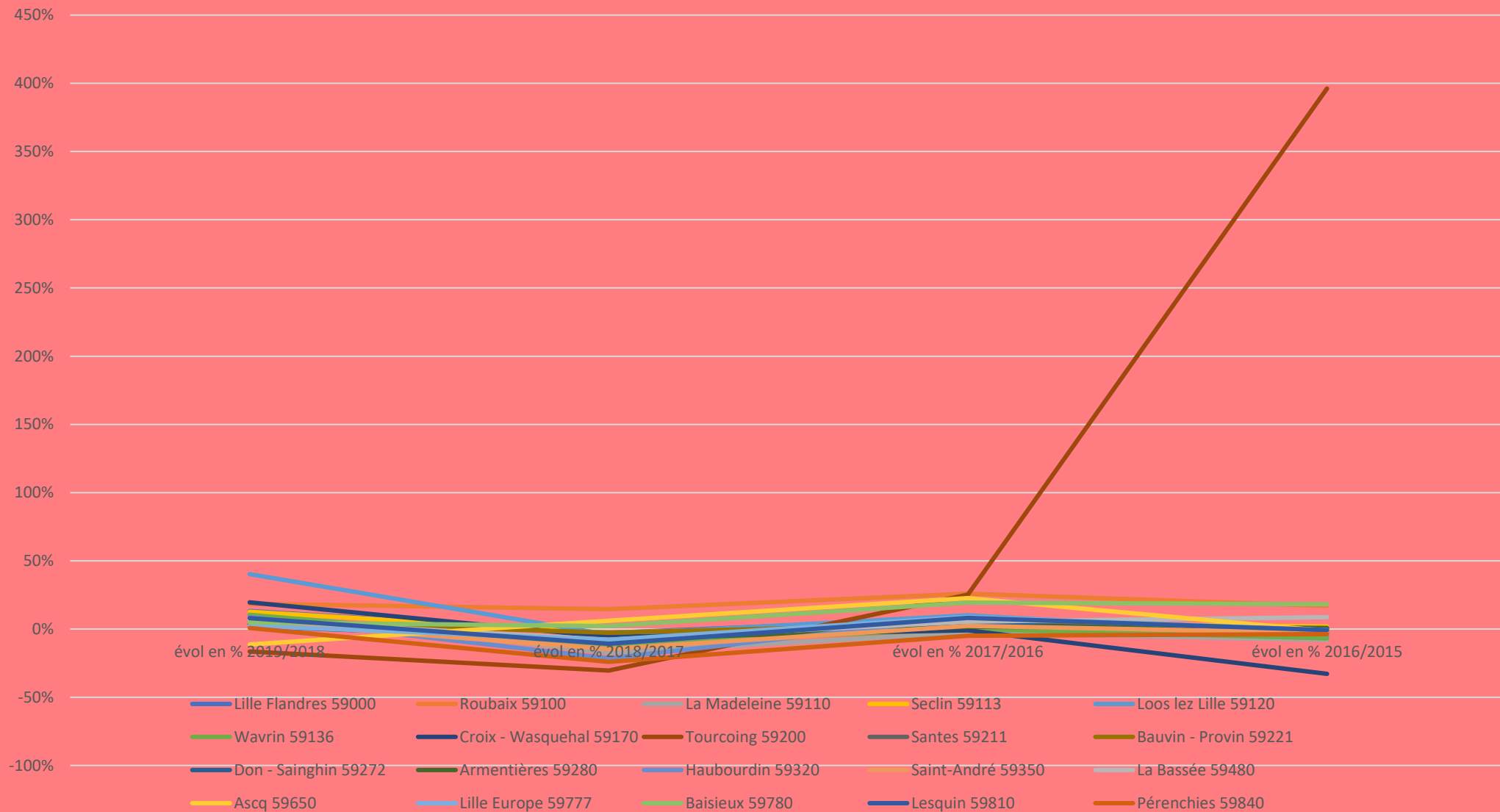
| Nom de la gare | Code postal |
|-------------------------|-------------|
| Mont de Terre | 59000 |
| Lille CHR | 59000 |
| Lille Flandres | 59000 |
| Lille Porte de Douai | 59000 |
| Roubaix | 59100 |
| La Madeleine | 59110 |
| Seclin | 59113 |
| Wambrechies | 59118 |
| Loos lez Lille | 59120 |
| La Fontaine | 59136 |
| Wavrin | 59136 |
| Anstaing | 59152 |
| Tressin | 59152 |
| Croix - Wasquehal | 59170 |
| Croix l'Allumette | 59170 |
| Tourcoing | 59200 |
| Santes | 59211 |
| Bauvin - Provin | 59221 |
| Hellemmes | 59260 |
| Lezennes | 59260 |
| Don - Sainghin | 59272 |
| Fretin | 59273 |
| Marquillies | 59274 |
| Armentières | 59280 |
| Haubourdin | 59320 |
| Saint-André | 59350 |
| La Bassée | 59480 |
| Salomé | 59496 |
| Comines | 59560 |
| Annappes | 59650 |
| Ascq | 59650 |
| Pont de bois | 59650 |
| Lille Europe | 59777 |
| Baisieux | 59780 |
| Ronchin | 59790 |
| Lesquin | 59810 |
| Bouvines | 59830 |
| Cobrieux | 59830 |
| Cysoing | 59830 |
| Pérenchies | 59840 |
| Deûlémont | 59890 |
| Quesnoy-sur-Deûle | 59890 |
| Wattignies - Templemars | 59680 |
| Tournai | 7500 |
| Kortrijk/Courtrai | 8500 |
| Mouscron | 7700 |
| Herseaux | 7712 |
| Froyennes | 7503 |



Evolution du trafic passager



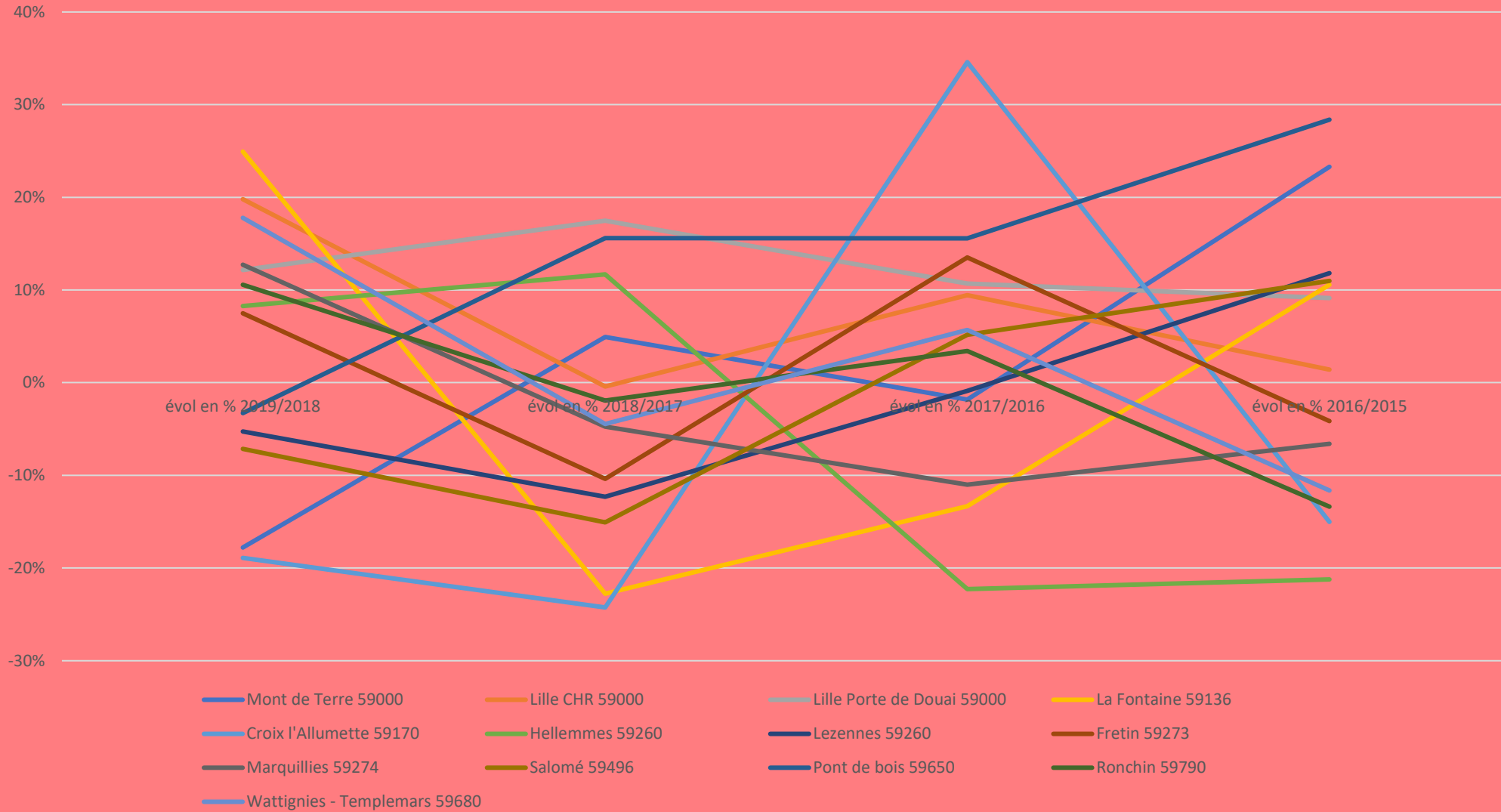
Gares



← sens de lecture



Haltes



← sens de lecture



Constaté :

Augmentation du trafic sur les branches

Lille <> Tourcoing

Lille <> Armentières

Lille <> Valenciennes

Lille <> Lens

Lille <> Saint Omer

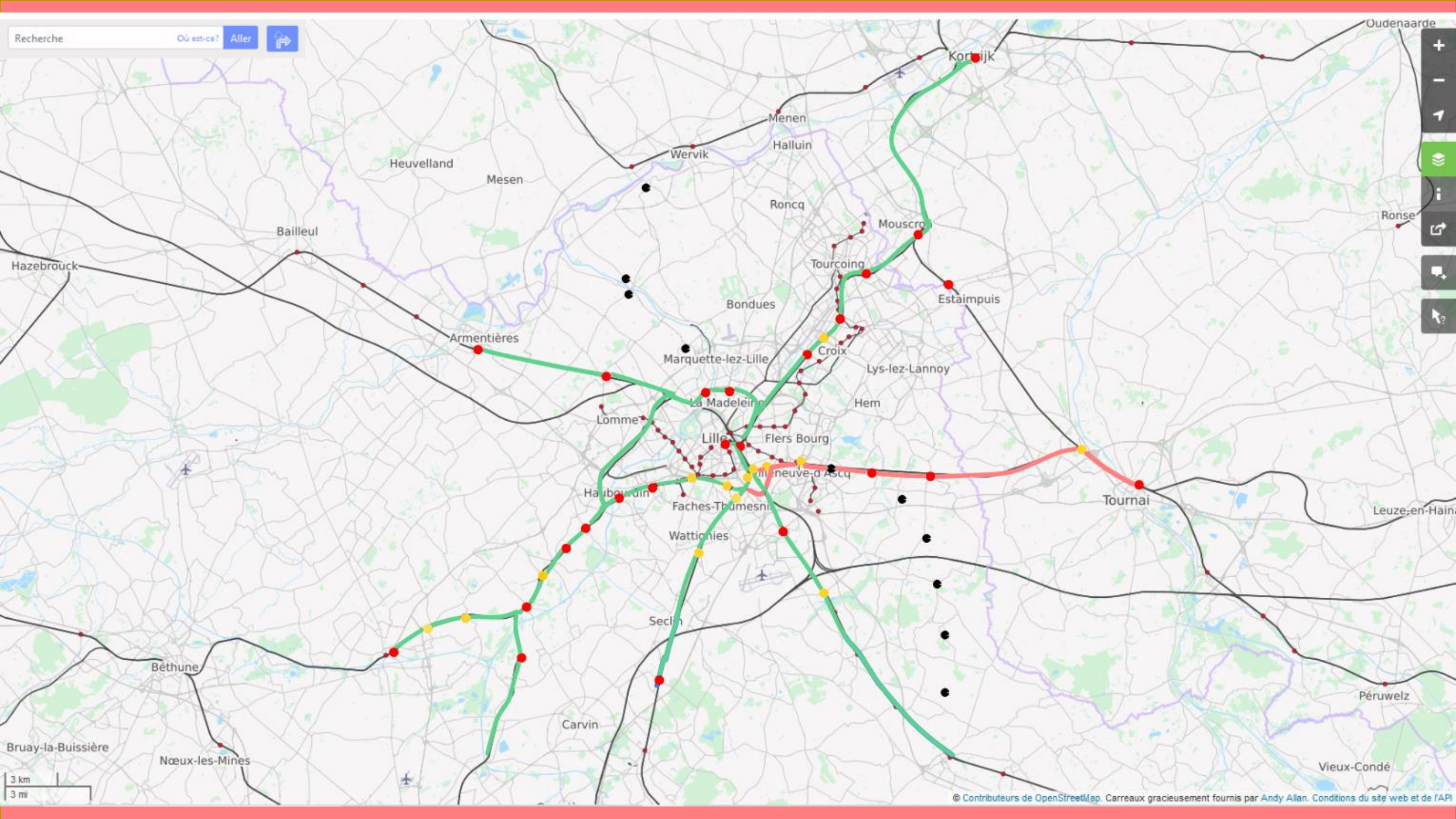
Lille <> Douai

Baisse du trafic sur

Lille <> Tournai

Lille Porte de Douai

Stabilisation du trafic à Tourcoing après l'arrivée de Ouigo





vert : Augmentation / stabilisation du trafic

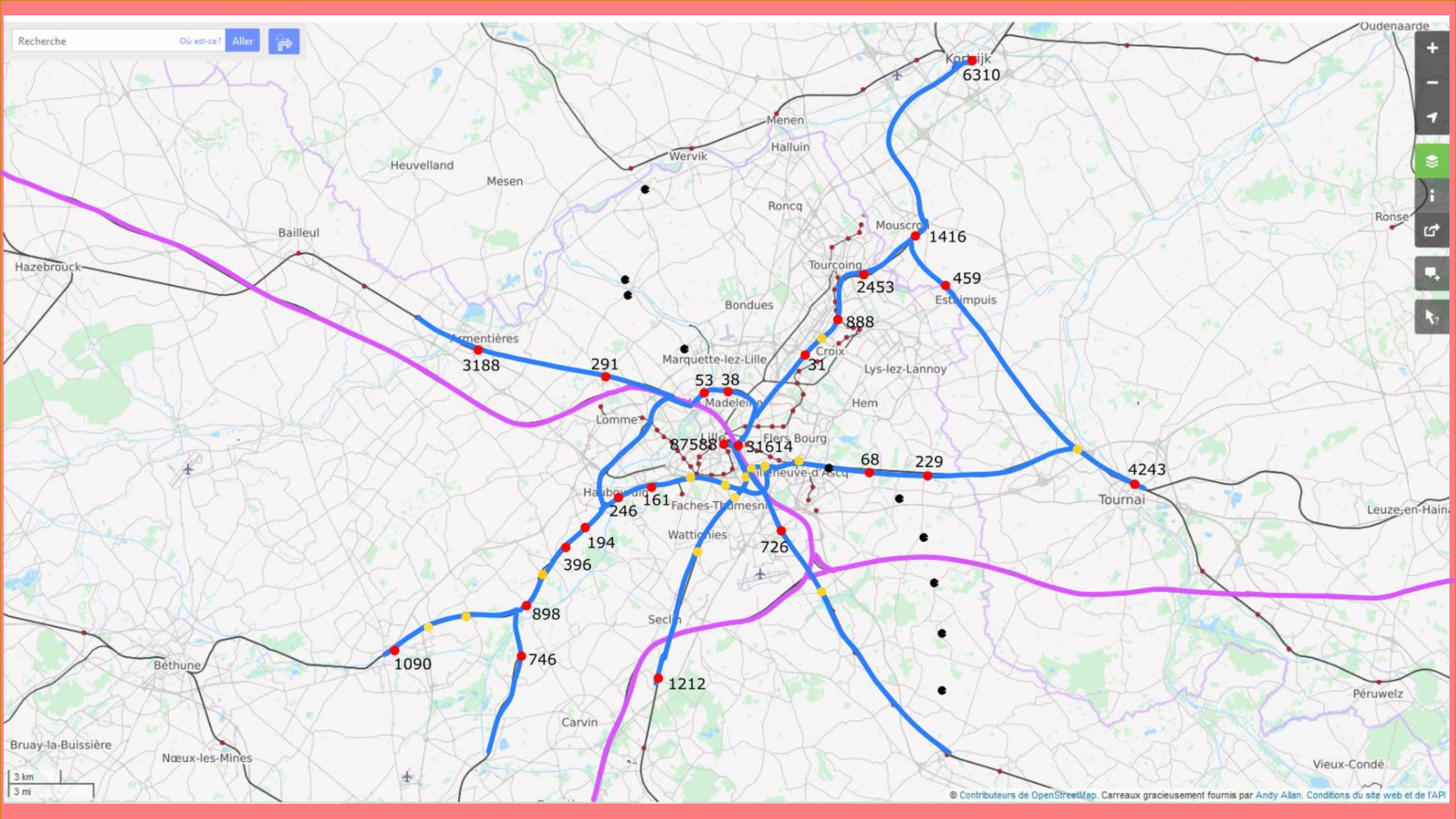
rouge : Baisse du trafic



Traffic passager

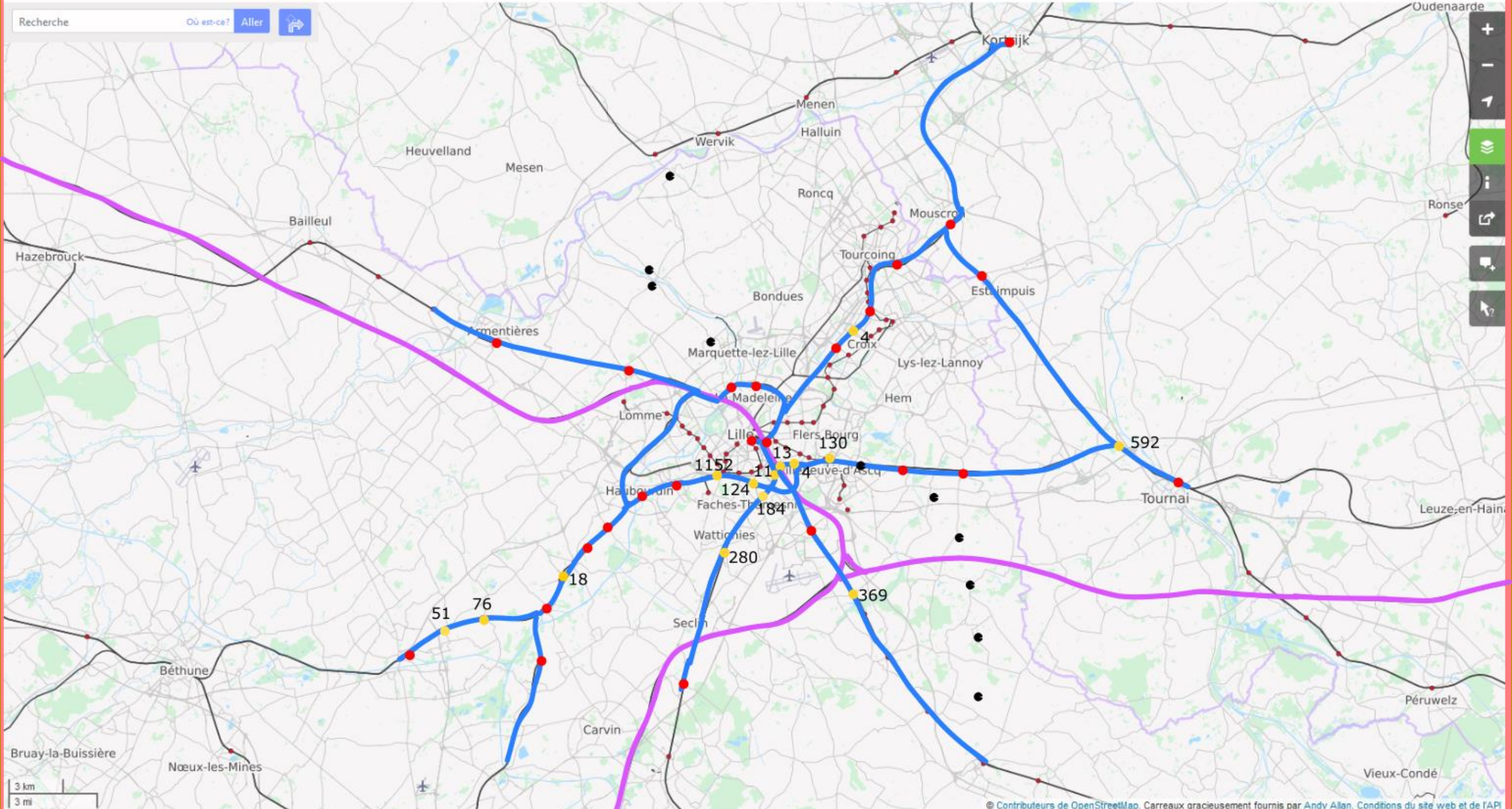


Gares



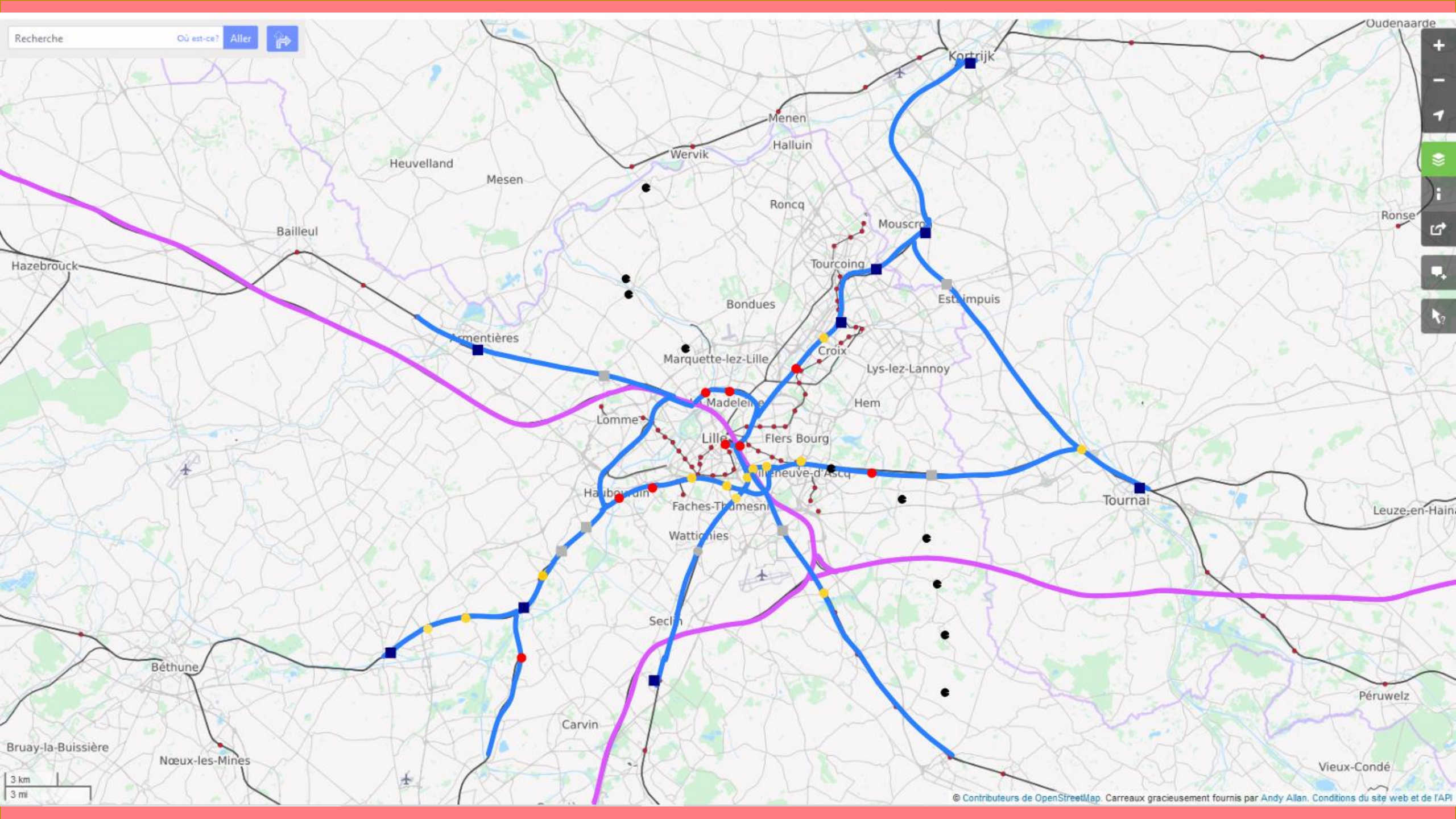


Haltes





Améliorations du réseau



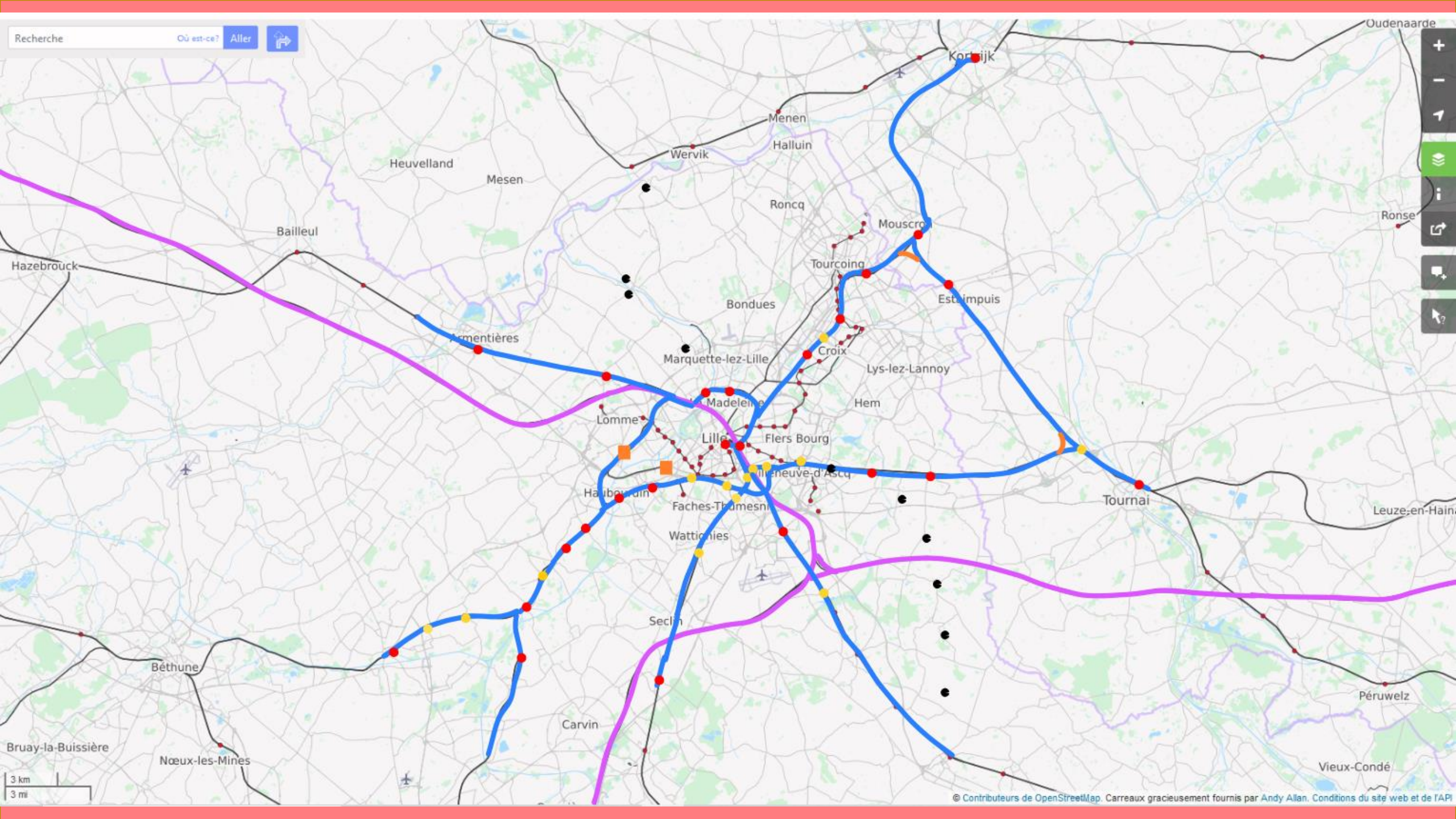
Augmenter le nombre de places de parking relais à l'image de celles du métro.

Parking classique ou silo.

* Silo 10 000 € la place : <https://www.evo-park.com/guide-comparatif-types-parking/>



Infrastructures manquantes



Recherche Où est-ce? Aller

3 km
3 mi

© Contributeurs de OpenStreetMap. Carreaux gracieusement fournis par Andy Allan. Conditions du site web et de l'API

- > Branche à l'échangeur de Tournai.
- > Branche à l'échangeur de Mouscron.
- > Finir la 2^{ème} boucle lilloise circulairement.
- > Plateforme rail-route à Lomme pour les marchandises.
- > Plateforme fluvial-rail à Lille pour les marchandises.



Service à développer



Autobus à rail

Draisine

Prix moyen 250 k€

Capacité +/- 25 à 40 personnes

